



Elektrisch of op afstand: twee nieuwe maaiers voor uitdagend terrein en emissievrij beheer

Nu op de Nederlandse markt: de AS 920 ESherpa en AS 990 Tahr RC van AS-Motor

In de zomer van 2024 werden prototypen van de nieuwe AS 920 ESherpa en de nieuwe AS 990 THAR RC-maaier van AS-Motor aan de vakpers gepresenteerd. Vakblad Stad + Groen was toen in de gelegenheid om beide machines te testen. Zelfs voor iemand die normaal gesproken achter een bureau zit, waren de machines gemakkelijk te bedienen. Inmiddels kunnen de definitieve versies besteld worden.

Auteur: Heleen Kommers

De AS 920 E-Sherpa 2WD is de eerste professionele elektrische hooggrasmaaier van AS-Motor, dat onderdeel is van AriensCo. De zitmaaier is specifiek ontwikkeld voor extensief groenbeheer op locaties zoals parken, berm- en boomgaarden en terreinen met beperkte geluidsruimte. Eigenaar Peter Helthuis van Helthuis Tuin- en Parkmachines: 'Er wordt steeds meer gehoor gegeven aan oproepen zoals *Maai Mei Niet*. Daarbij moet je je realiseren dat je een hooggrasmaaier nodig hebt als je in juni wel gaat maaien. Zo'n machine is er nu ook op accu.' Met vier verwisselbare lithiumaccu's (totaal 16 kWh) levert de maaier een vermogen dat zelfs hoger is dan dat van de benzinevariant van de Sherpa. 'Door de rijsnelheid van maximaal 11 km/u en de trekkracht van 600 Nm wordt een hoge oppervlaktecapaciteit bereikt.'

Emissievrij maaien in openbare domein

Het grote voordeel voor gemeenten en aan-

nemers in het openbare domein is de stille en uitstootvrije werking. Helthuis: 'De machine is inzetbaar op locaties waar hoge eisen gesteld worden aan geluidsdruk en luchtvervuiling, zoals zorginstellingen, recreatiegebieden en binnenstedelijke zones.' Opladen kan via elk standaard laadpunt of 230V-stopcontact – ook in combinatie met zonne-energie.

Batterijen delen met andere machines

De gebruikte 56V-accu's zijn uitwisselbaar met andere machines uit het Ariens-aanbod, zoals de ZENITH E en ARROW E. Dit maakt het mogelijk om de batterijcapaciteit breder in te zetten in het machinepark: een slimme stap richting flexibele elektrificatie van het groenbeheer. Bovendien verlaagt het systeem de onderhoudsdruk: geen olie, filters of bougies meer, en een onderhoudsvrije wiel- en messenaandrijving. 'Klanten die onze machines al hebben, hebben de accu's ook al. Dat scheelt



De AS-Motor 920 E-Sherpa 2WD in actie



Het inladen van de AS-Motor 990 Tahr RC

De gebruikte 56V-accu's zijn uitwisselbaar met andere machines uit het Ariens-aanbod: een slimme stap richting flexibele elektrificatie van het groenbeheer

toch behoorlijk in de aanschafprijs van nieuwe machines.'

Afstandsmaaïen verhoogt veiligheid

Voor steile taluds, wegbermen en oevers komt de nieuwe AS 990 Tahr RC in beeld. Deze op

afstand bestuurbare rupsgestuurde maaier is geschikt voor hellingen tot 50°. Dankzij het open maaidek aan beide zijden kan de machine in zijn voor- en achteruit maaïen, zonder te hoeven keren. Dit bespaart tijd en voorkomt bodemverdichting. 'We hebben het zelf gezien

bij de prototypen die we getest hebben in het Duitse Stimpfach. De grond was kurkdroog en de temperaturen lagen boven de dertig graden. Zelfs bij het intensieve gebruik door het vele testen werd de ondergrond niet beschadigd.' Dankzij de afstandsbediening kan de gebruiker veilig buiten het werkgebied blijven. De fysieke belasting en het risico op letsel nemen sterk af, zeker vergeleken met handmatig bosmaaïen. De machine levert tot 4.500 m² maaicapaciteit per uur, met een brandstofverbruik van circa 4,5 liter per uur. Helthuis: 'Deze machine is nu uitgebreid met een cirkelmaaier. Je kunt er niet alleen efficiënt mee maaïen, het is ook een mooi alternatief voor de klepelmaaier. De THAR heeft geen zuigende werking, maar laat een vlak mes rondraaien, dat het hoge gras afsnijdt. De machine heeft een mooi en slim ontwerp, is laag qua bouw en is licht in gewicht met een extreem lage bodemdruk van slechts 130 g/cm². We hebben er hoge verwachtingen van.'

Praktisch voor dagelijks terreinbeheer

Helthuis vervolgt: 'De machine is eenvoudig te vervoeren, weegt 482 kg en kan zonder voorbereidingen op vrijwel elk terrein uit de voeten. De bouw is robuust, maar onderhoudsvriendelijk, met een eenvoudige riemaandrijving en industriële motor. Voor terreinbeheerders is dit een betrouwbare werkpartner die niet gevoelig is voor elektronisch storingsgedrag.'

Beide machines zijn toegespitst op professioneel groenbeheer in het veld. Waar de E-Sherpa elektrisch maaïen toegankelijk maakt op grotere schaal, biedt de Tahr RC een veilige en efficiënte oplossing voor risicovolle zones. Hiermee kan een grote stap worden gezet richting emissievrij en ergonomisch verantwoord openbaargroenbeheer.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!