



Staalslakkenverbod leidt tot circulaire innovatie bij Sallandse leverancier van halfverharding

JP Infra Advies in Holten heeft een circulair alternatief ontwikkeld voor de populaire halfverharding Graustabiel, die jarenlang werd toegepast in paden, parken en terreinen. De aanleiding: zorgen over milieu- en gezondheidsrisico's en een tijdelijk verbod op het gebruik van staalslakken in specifieke toepassingen, dat in juli 2025 door staatssecretaris Thierry Aartsen werd afgekondigd.

Auteur: Remko Put

Jos Put, eigenaar van JP Infra Advies, kijkt terug op een succesvolle periode: 'Sinds 2013 is er meer dan vijf miljoen vierkante meter Graustabiel verwerkt. Dat is niet voor niets. Het was een van de beste halfverhardingen in de markt – en overigens niet de enige waarin staalslakken werden gebruikt. Die slakken droegen bij aan de goede eigenschappen van het product.'

Hoewel het verbod niet geldt voor toepassingen waarin minder dan 20 procent staalslakken worden gebruikt als bindmiddel – zoals bij Graustabiel – ontstond er veel maatschappelijke onrust. 'Het verbod is niet op ons product van toepassing, maar er is veel verwarring,' aldus Put. 'Dan is het beter om op zoek te gaan naar alternatieven.'

Publieke discussie en misverstanden

De discussie over staalslakken leidde tot actie in diverse gemeenten. Sommige paden werden verwijderd en de Partij voor de Dieren riep op tot maatregelen in Nijverdal. Put reageert: 'Dat de PvdD met een magneet over bospaden loopt, is stemmingmakerij. Het ijzer dat aan de magneet blijft hangen, is geen staalslak, maar een restant uit de productie. IJzer komt ook voor in natuurlijke steenslag.'

Wetenschappelijk onderzoek ondersteunt Puts visie. In opdracht van het RIVM werd vastgesteld dat correct toegepaste staalslakken geen contact maken met regen of grondwater en geen natuurschade veroorzaken. Gezondheidsrisico's zijn vooral gerelateerd aan de hoge pH-waarde van kalk in staalslakken,



Jos Put op het nieuwe Knisper, het alternatief voor schelpenpaden.

‘Graustabiël is al jarenlang toonaangevend’

wat bij stofvorming en ingestie een risico kan vormen. ‘We adviseren al jaren om Graustabiël niet toe te passen bij speelplaatsen’, zegt Put. ‘Voor andere toepassingen is de kans op ingestie laag. Na een week is het product uitgehard en gebonden. Na anderhalf tot twee jaar daalt de pH-waarde naar een neutraal niveau door carbonatie.’

Circulair alternatief met bewezen kwaliteit

JP Infra Advies heeft inmiddels een staal-slakvrije variant ontwikkeld onder de naam GranoTOP. De van zichzelf al hydraulische splitsen in dit product harden extra snel uit door toevoeging van een circulair geproduceerd bindmiddel. Dit zorgt voor dezelfde ‘cementerende’ werking als voorheen de staalslakken. Alle gebruikte toeslagmaterialen zijn voorzien van een KOMO-productcertificaat en onderworpen aan een milieukundig onderzoek.

‘We zijn blij dat we zo snel konden schakelen’, zegt Put. ‘We hebben hiermee al mooie projecten gerealiseerd: een BMX-circuit, parken, fietspaden en erfverhardingen. Na het jarenlange

succes van Graustabiël kijken we vol vertrouwen naar de toekomst.’

Steenslag als alternatief voor schelpen

De nieuwste innovatie van JP Infra Advies en zijn partner Licht Bergen BV biedt een duurzaam alternatief voor de milieubelastende en kostbare schelpenverharding. Wegens het verbod op het ‘schrappen’ van schelpen van de Waddenzeebodem zijn deze schaars en daardoor duur geworden. Door het gebruik van Noors split en subtiele aanpassingen in de bindmiddelverhouding ontstaat een toplaag met een karakteristieke lichtgrijs-witte kleur, die het uiterlijk én het kenmerkende knispergeluid van traditionele schelpenpaden benadert. Daarmee blijft de beleving behouden, zoals gewenst door opdrachtgevers op de Waddeneilanden. In 2024 zijn diverse fietspaden al voorzien van deze innovatieve verharding als proef.

Oproep tot duidelijkheid

Put hoopt vooral dat er snel duidelijkheid komt over de risico’s voor eigenaren en beheerders



van paden, wegen en parken waar zijn oude product is toegepast. ‘Die duidelijkheid moet gebaseerd zijn op feiten’, zegt hij, ‘en niet op stemmingmakerij of verwarring met risico’s bij grootschalige toepassingen van staalslakken. Met de juiste feiten kunnen gebruikers en omwonenden hopelijk gerust worden gesteld.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!