



Alles wat aan een trekker kan, kan nu ook op een pistenbully dankzij Bomford-arm van GTJ

De Haan bouwt pistenbully om tot alleskunner voor lastig terrein

Handelsonderneming H. de Haan bouwde voor Gebr. Kok in Bakkeveen een pistenbully om tot werktuigdrager met een Bomford-arm van GTJ Trading, met zowel voor- als achterop een hefinrichting. De voor- en achter-PTO is hydraulisch aangedreven, zodat verschillende aanbouwdelen kunnen worden gebruikt. Ombouwer annex uitvinder Henk de Haan, wereldwijd bekend, vertelt over dit laatste project.

Auteur: Karlijn Raats

Handelsonderneming H. de Haan bestaat inmiddels 25 jaar. Het bedrijf is actief in de sectoren tuin en park en natuur en is gespecialiseerd in het ombouwen en aanpassen van machines, vaak bestemd voor internationale

klanten. De door Henk de Haan naar wens aangepaste machines zijn meestal bestemd voor specifieke nichetoepassingen, bijvoorbeeld voor aannemers en organisaties zoals Natuurmonumenten of Staatsbosbeheer. Ooit bouwde hij de *reed cutter*, een maaikop voor de rietverwerking, die al jarenlang de hele wereld over gaat. Omdat het om kostbare, unieke machines gaat, wordt de machine vaak eerst aangeschaft, waarna het werk waarvoor hij is bedoeld volgt. Eigenaar Henk de Haan is een willie wortel die al zijn hele leven machines uit elkaar haalt en anders in elkaar zet; zo verandert hij ze in slimme oplossingen die nog niet bestaan. Dat begon ooit met één project: 'Ik heb eens een machine gebouwd en ben daarop voort gaan borduren. De allereerste machine die ik ombouwde, was een pistenbully, een rupsvoertuig.'

Ombouw voor Gebr. Kok

Onlangs nam De Haan opnieuw een pistenbully onder handen. Deze keer werd het voertuig

uitgerust met een Bomford-arm, geleverd door GTJ Trading. De machine is gebouwd voor Gebr. Kok. 'We maken dit soort ombouwen ook voor andere klanten en Gebr. Kok gebruikt deze combinatie nu ook, maar de arm vóór op de machine is specifiek voor hen. Zij wilden er een bosfrees aan kunnen hangen. Daarom hebben we heel gericht gezocht naar een arm waarbij dat mogelijk was.' Volgens De Haan brachten beide partijen hun ideeën in bij de samenwerking. 'Zij hadden hun wensen, wij onze technische ideeën. Uiteindelijk kom je dan samen tot een concept. Het ontwerp maken we in het programma SolidWorks.'

Voor lastig terrein

Wat deze nieuw gebouwde machine extra bijzonder maakt, is dat hij inzetbaar is op lastig en slecht begaanbaar terrein. 'Waar een trekker niet kan komen en waar je soms zelf niet eens kunt lopen, kan deze machine wel komen', legt De Haan uit. 'Denk aan rietvelden, moerasterreinen en veenmosrietland. De pistenbully is

De machines die De Haan maakt, zijn bestemd voor nichemarkten.



zeer wendbaar en rijdt op rupsen, waardoor hij geschikt is voor ondergronden met een lage draagkracht. Tegelijkertijd beschikt de machine over voldoende vermogen – in dit geval 170 pk – om aanbouwdelen aan te drijven en daadwerkelijk werk te verrichten. Daarnaast heeft de pistenbully een laag eigen gewicht in verhouding tot het draagvlak. De bodemdruk ligt gemiddeld tussen de 60 en 70 gram per vierkante centimeter, wat relatief laag is. Hierdoor kan de machine werken op terrein waar andere voertuigen wegzakken of schade veroorzaken.

Bomford-armen: gewicht, reikwijdte en draaibaar naar voren

De Haan doet al meer dan tien jaar zaken met GTJ Trading. 'Voor Multihog gebruiken we Bomford-armen, en ook voor andere toepassingen kiezen we meestal Bomford.' GTJ Trading levert onder andere de Bomford Kestrel EVO-armmaaiers, zoals de Kestrel EVO S met een reikwijdte van 5,0 meter. Dit is een hydraulische armmaaier met aan het uiteinde een maaikop, bedoeld voor het onderhoud van bermen, slootranden en andere begroeiing. Bomford levert deze arm in verschillende varianten,

waaronder de EVO S en EVO E, met uiteenlopende reikwijdtes en aanbouwdelen.

De keuze voor deze Bomford Kestrel EVO-arm in het project voor Gebr. Kok was volgens De Haan logisch. 'Qua gewicht past de arm goed bij de pistenbully, waardoor het totale machinegewicht binnen de perken blijft. Dat is belangrijk om de bodemdruk laag te houden op terrein met weinig draagkracht. Ook de reikwijdte van de arm sluit goed aan bij de werkzaamheden.' Daarnaast biedt de arm extra flexibiliteit. 'De arm is draaibaar en geschikt voor verschillende montage-opstellingen. Daardoor kan hij niet alleen op de pistenbully worden ingezet, maar ook achter een trekker. Dat maakt de investering breder inzetbaar en uiteindelijk rendabel voor Gebr. Kok.'

Recente vervolgstappen

Eerder bouwde De Haan al eens een pistenbully om met een arm die was voorzien van een rotorkop. De machine voor Gebr. Kok werd afgelopen zomer aangepast en in deze vervolgstap werd de pistenbully verder uitgebreid. Zo is zowel een fronthef als een achterhef

opgebouwd, waardoor Gebr. Kok eenvoudig aanbouwdelen kan wisselen. De bosfrees kan worden verwijderd en vervangen, bijvoorbeeld door een bak of een andere klepelbak.

Daarnaast is de machine uitgerust met een hydraulisch aangedreven PTO-motor voor de aandrijving van voor- en achteraanbouwdelen. 'Hierdoor is de pistenbully uitgegroeid tot een volwaardig en multifunctioneel inzetbare werktuigdrager', aldus De Haan. De klant kan zo vrijwel elk werktuig inzetten dat bij het bedrijf beschikbaar is. 'In de huidige uitvoering, met een bosklepel, is de machine geschikt voor het klepelen van opslag met een diameter van circa 5 tot 10 centimeter, zoals jonge boompjes en struikgewas. Daarnaast kan aan de arm alles gemonteerd worden wat aan een trekker kan, zoals een stobbenfrees, een reguliere klepel-maaier, een maaier of een maaihark.'

Volgens De Haan biedt de front-gemonteerde maaiaarm duidelijke voordelen. 'Bij een rechts-draaiende arm op een standaardmachine draaien wij de opstelling om. Omdat de bestuurder links in de cabine zit, ontstaat zo optimaal zicht op het werk. De werkzaamheden vinden volledig vóór de machine plaats, wat zorgt voor ideale werkomstandigheden.'

Trots op eindresultaat

Het mooiste vindt De Haan, ook bij dit project: 'Als het eindresultaat hier de werkplaats uit rijdt en het werkt, dat is het ultieme moment. Al is het soms ook wel wat jammer.' Volgens hem voelt het een beetje alsof je afscheid neemt van een kindje; je hebt er lange tijd aan gesleuteld en gebouwd. Maar de trots overheerst, de voldoening dat je een waardevolle bijdrage hebt geleverd – ook al staat De Haan zelf liever niet op de voorgrond, ondanks zijn wereldwijde reputatie in nichemarkten zoals de rietverwerking. Voor hem zit het plezier vooral in de uitdagingen; de vragen van klanten zijn vaak uiteenlopend en complex, maar juist het oplossen daarvan geeft hem voldoening. Hij lacht: 'Ik hoop dat het maken van het eindproduct nooit "gewoon" wordt, want dan verdwijnt de lol!'

'De werkzaamheden vinden plaats vóór de machine, wat zorgt voor ideaal zicht'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!