



Elektrisch maaien op maximale breedte

NIMOS en Heybroek beantwoorden brede markt vraag

Met een drie meter breed elektrisch maaidek voor de Posi-Trac K-316 breidt NIMOS zijn elektrische aanbod verder uit. Het dek is speciaal voor deze werktuigdrager ontwikkeld en past niet op andere machines. Daarmee kiest NIMOS bewust voor een vaste combinatie. 'Dit is geen ombouwset', zegt directeur Frans Drost. 'Het is een samen met Heybroek ontwikkelde combinatie op basis van een vraag uit de markt. Gemeenten en aannemers bieden we met deze krachtige combinatie de kans emissieloos en op volle breedte parkonderhoud te verrichten.'

Auteur: Jeroen Poldermans

Het maaidek is exclusief herontworpen voor de Posi-Trac, maar zonder het maaidek kan de werktuigdrager natuurlijk prima ingezet worden voor andere toepassingen, zoals onkruidbestrijding, heetwatertechniek, bladblazen of borstelen. -Mark Oudshoorn

Brede markt vraag

'In de gesprekken die we voeren met gemeenten en aannemers komt vaak naar voren dat zij hun werktuigdrager multifunctioneel willen inzetten voor emissievrij onderhoud. Daarop hebben we het bestaande drie meter brede maaidek volledig herontworpen voor elektrische aandrijving', vertelt Drost. 'Het is echt een integraal ontwikkelde combinatie, specifiek

voor de NIMOS Posi-Trac K-316, waarmee je de hele dag stil en emissievrij op volle breedte kunt werken.'

Partners in duurzame mobiliteit

Deze elektrische combinatie is het product van de synergie tussen NIMOS en Heybroek. Key Account Manager bij Heybroek Mark Oudshoorn vertelt over de samenwerking: 'NIMOS levert de techniek voor de machine, terwijl wij zorgen voor de verkoop, begeleiding en service richting eindgebruikers. Door deze rolverdeling krijgen gemeenten en aannemers een vast aanspreekpunt dat adviseert, onderhoud biedt en de transitie naar emissieloos werken begeleidt.' Volgens Oudshoorn maakt juist die combinatie de kans groot dat de markt deze brede elektrische maaier snel omarmt.

V-snaar ter bescherming van de motor

Het maaidek is opgebouwd uit een centraal hoofddek met twee zijdelen die samen een werkbreedte van drie meter bedragen. De volledige constructie is specifiek ontworpen voor de Posi-Trac K-316, waardoor de afstemming tussen machine en maaidek geperfectioneerd is. NIMOS kiest bewust voor een V-snaaraandrijving in plaats van directe aandrijving. 'Je draait met deze machine veel uren en onderweg komen de messen in aanraking met stenen, ijzer en allerlei obstakels. Om onderhoudskosten te beperken is daarom voor deze beproefde methode gekozen. Een V-snaar kun je makkelijk en zonder veel kosten vervangen, bij een beschadigde motor is dat wat lastiger', merkt Drost droog op. Het herontwerp heeft nog andere praktische details, zoals spoelpunten waarop een tuinslang aangesloten kan worden, zodat het dek na het maaien makkelijk gereinigd wordt.



Frans Drost

Working 9 to 5

Het accupakket van 62,2 kWh geeft de vierwielangedreven Posi-Trac genoeg uithoudingsvermogen om een volledige werkdag mee te maaien, zelfs bij een constante werksnelheid. De machine verdeelt het vermogen automatisch tussen aandrijving en maaidek, waardoor beide functies ook onder zwaardere omstandigheden betrouwbaar blijven draaien. Volgens Frans Drost zijn de prestaties stevig onderbouwd met data en berekeningen, maar moet de praktijk uitwijzen hoe de combinatie zich gedurende een hele dag houdt.

Op afstand leesbaar

Gebruikers en leveranciers kunnen deze machinecombinatie op afstand inlezen. Daarvoor is de machine uitgerust met NIMOS Connect, dat via het CAN-bussysteem continu gegevens verzamelt en elke minuut doorstuurt naar een cloudportaal. Volgens Mark Oudshoorn hebben, afhankelijk van het serviceniveau, zowel fabrikant als dealer toegang tot die informatie. Gebruikers kunnen in het portaal hun eigen dashboard samenstellen, met KPI's zoals gewerkte uren, afgelegde afstand en de verhouding tussen rijden en werken. Met deze



Mark Oudshoorn

gegevens kunnen zaken als accuprestaties en naderend onderhoud worden voorspeld. Daarmee sluiten NIMOS en Heybroek aan bij de bredere trend van datagedreven groenbeheer.

Terugverdiëntijd

De overstap van brandstof naar elektrisch maakt in het dagelijks gebruik een flink verschil qua kosten. Een vergelijkbare dieselmachine kost al snel 80 euro per dag aan brandstof. Een volle laadbeurt voor de Posi-Trac kost ongeveer 10 euro, afhankelijk van het stroomcontract. De onderhoudskosten zijn voor een diesel ook een stuk hoger. Deze factoren zorgen volgens Oudshoorn voor een verwachte terugverdiëntijd van drie tot vier jaar. 'TCO weegt steeds zwaarder in aanbestedingen', zegt hij. 'Gemeenten kijken niet alleen naar aanschaf, maar naar wat een machine over de hele levensduur kost.'

Beurspresentatie

Op de beurs in Hardenberg bleek al hoe sterk de marktbehoefte is, want de drie meter brede elektrische maaier trok veel aandacht en leverde vooral vragen op over het uithoudingsvermogen van het accupakket. Inmiddels staan de eerste leveringen gepland. Zodra de machines in het veld draaien, verwachten NIMOS en Heybroek concrete gebruikerservaringen te kunnen delen.

'Een V-snaar kun je makkelijk en zonder veel kosten vervangen, bij een beschadigde motor is dat wat lastiger.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!