



‘Goed zorgen voor je mensen is ook duurzaam’

Helder Lunteren kiest voor ergonomie en werkplezier

De overstap naar elektrisch gereedschap wordt vaak gedaan vanwege emissie-eisen of aanbestedingscriteria. Voor Johan van Lagen (directeur Helder Lunteren) lag de prioriteit ergens anders. Bij de keuze voor de elektrische tuinmachines en het laadsysteem stond het welzijn van medewerkers voorop. Minder lawaai, geen uitlaatgassen en minder trillingen. ‘Goed zorgen voor je mensen is ook duurzaam,’ is zijn motto.

Auteur: Jeroen Poldermans

‘Onze jongens vinden het elektrisch werken fijner en eenvoudiger. Je hebt geen startproblemen, geen brandstoflucht in de cabine en minder geluid. Je hoort alleen nog de luchtverplaatsing. Dat is prettiger voor ons en voor de bewoners in de wijk,’ zegt Van Lagen.

Lekker blijven vegen!

Het voorjaar breekt weer aan en daarmee ontwakken de onkruidvegers uit hun winterslaap. Helder Lunteren weet daar alles van, want

‘Als ik het hele jaar met Aspen draai, heb ik binnen een jaar de aanschaf er al uit’



Machines en accu's actief in gebruik

‘Lekker blijven vegen!’ is hun motto. ‘Overigens zijn we niet meer gevestigd in Lunteren, maar in Otterlo,’ vertelt eigenaar Van Lagen. Zijn veegbedrijf verhuurt bemande straatveegmachines en wegdekreinigers aan gemeenten, vakantieparken en bedrijventerreinen. Vanuit de poort naar de Veluwe bedient het onder meer de BEL-gemeenten (Blaricum, Eemnes en Laren), Naarden, Bussum en Gooise Meren.

‘We hebben een aantal grote straatveegmachines en we vegen handmatig met een veegploeg. Zo’n ploeg hanteert een bosmaaier, een bladblazer, een borstelmachine en daarachter een veegmachine.’ Dat betekent wel dat zij de hele dag met lawaaierige, trillende en dampende machines staan te werken. Kan dat niet anders?

Gezondheid en werkplezier staan voorop

Ja, dat kan anders, namelijk met elektrisch materieel. Niet omdat het moest, maar omdat het kon.

‘Voor mij staat personeel altijd op nummer één. Pas daarna volgen andere argumenten,’ benadrukt Van Lagen. Een van die andere argumenten is de wens van gemeenten om elektrisch te werken in de wijken. Gemeenten stimuleren emissievrij onderhoud en in aanbevelingen maak je met elektrisch materieel een betere kans. Dat voordeel merkte Van Lagen

bij het binnenhalen van de opdracht bij de BEL-gemeenten. Maar de volgorde is voor hem belangrijker: ‘Eerst de mens, dan de markt.’

Achttien accu's

De overstap naar elektrisch bevalt de jongens goed, vertelt Van Lagen. ‘Geen stank, geen startproblemen en minder herrie.’ Dat lagere geluidsniveau maakt het werk prettiger en zorgt ervoor dat de ploeg eerder de woonwijken in kunnen. De machines leveren flink wat power. De bladblazers beschikken over een extra krachtige stand waarmee ze tijdelijk maximale blaaskracht leveren, dus dat vraagt meer energie van de accu's. Een bosmaaier draait zo'n anderhalf uur op één accu, bladblazers gebruiken twee accu's tegelijk. Daarom gaat de ploeg altijd met voldoende reserveaccu's en een powerbank op pad. Die powerbank heeft 40Ah reserve-energie en biedt ruimte om twee accu's gelijktijdig weer op te laden.

Samen met leverancier en EGO-dealer Mark Steenbeek van de firma Bassa in Lunteren berekende Van Lagen hoeveel capaciteit nodig is voor een volledige werkdag. Voor een vierkoppige ploeg komt dat neer op achttien accu's per dag, plus een accupak voor tussentijds laden. Na het werk gaan alle accu's in afsluitbare laadkoffers of in het PGX-laadsysteem, waar ook de powerbank met 40Ah-accu op kan worden aangesloten.

‘Eerst de mens, dan de markt’

‘Gewoon de stekker erin en klaar’

De accu's laden 's nachts simpelweg op via een standaard 230 volts stopcontact. Krachtstroom is dus niet nodig, zelfs niet wanneer je tot zeventig accu's wilt opladen. Gewoon de stekker erin en klaar. Dat gemak sluit aan bij het ARC-lithiumaccusysteem van EGO Power+, waarbij de lithiumioncellen in een gebogen (vandaar de naam ARC) configuratie zijn geplaatst. Die boogvorm zorgt voor koeling en een langere levensduur. Het modulaire PGX-laadsysteem kan tot zeventig accu's opladen.

Als accu's langere tijd stilstaan, vraagt dat wel om aandacht, vertelt Van Lagen. ‘In de winter slaan we de accu's op en laden we ze ongeveer één keer per maand op. Dit is een tip voor andere gebruikers. Zorg ervoor dat de accu's in de wintermaanden maandelijks kort worden geactiveerd. De accu's hebben een ingebouwd systeem dat ze actief houdt en zo blijven ze in goede conditie.’

Een helder verhaal

De aanschaf van elektrisch materieel ligt hoger, maar Van Lagen berekent het totale plaatje. De benzinekosten tikken daarbij aardig aan. ‘Als ik het hele jaar met Aspen draai, heb ik binnen een jaar de aanschaf er al uit. Ik heb op de elektrische machines drie jaar volledige garantie, dus als er iets met de machines is, schakel ik Bassa in. Dan krijg ik óf een nieuwe óf het wordt gerepareerd.’

Zo veegt Van Lagen de argumenten voor brandstofmachines van tafel. Het elektrisch werken is voor hem allereerst een ergonomische keuze. Het is een manier van werken die rust geeft, voorspelbaar is en aansluit bij zijn praktische, personeelsgerichte manier van ondernemen. Een helder verhaal.



Accu's in de veilige accukoffer



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!