



# Van der Haeghe werkt aan Corvus-dealernetwerk

## Veelzijdige UTV's

**Van der Haeghe breidde begin 2026 haar productassortiment uit met het importeurschap van het merk Corvus, een UTV-merk voor professioneel gebruik in de groene sector. Deze voertuigen zijn ontwikkeld voor dagelijks werk in groenbeheer, terreinonderhoud en de openbare ruimte.**

Auteur: Broer de Boer

De Corvus Utility Task Vehicles (UTV's) zijn gericht op zwaar en afwisselend werk. De voertuigen van dit Spaanse merk hebben een hoge laadcapaciteit, een stabiel chassis en zijn geschikt voor ruw terrein. Tegelijk zijn ze compact en wendbaar, met een kleine draaicirkel. Dat maakt ze ook bruikbaar op locaties met een beperkte werkruimte, zoals in parken, op begraafplaatsen en in de stedelijke omgeving. Corvus kent uitvoeringen met zowel een diesel- als een elektrische aandrijving. Bij de laatste betreft dat de Corvus Terrain EX4 Electric.

### Op de kaart zetten

Corvus-productmanager Marcel Zoontjens trad ruim een jaar geleden in dienst bij importeur Van der Haeghe in Geldermalsen. Hij vertelt dat Corvus UTV al jarenlang in Nederland door de bedrijven Intrak en Zwieneberg Markelo op de kaart gezet is. 'We zijn dan ook blij dat ze beïden als partners met ons deze pioniersrol voor dit merk voortzetten', vertelt Zoontjens. 'Als Van der Haeghe voeren we uiteraard gesprekken met partners in de hele Benelux om een complete Corvus-verdelerlijn op te zetten en



De elektrische Corvus Terrain EX4

me tijd op de markt zijn. Dat waren argumenten voor hen om juist met ons in zee te gaan.'

### Compleetheid

Bij Corvus bestaat de keuze uit UTV's met een dieselmotor en een elektrische variant. Zoontjens beaamt dat de keuze in de markt op het elektrische vlak nog niet groot is: 'In het algemeen zit de markt nog veelal op dieselmotoren met deze werkpaarden en - voor zover mij bekend - zit er qua elektrische UTV's ook bij andere merken in dit segment nog niet echt veel in de pijplijn', aldus de productmanager. 'Waar Corvus in ieder geval uniek mee is, dat is de compleetheid. Als optie zijn de voertuigen bijvoorbeeld uitgerust met complete deuren met daarin schuiframen van gelaagd glas én voorruitverwarming. Bovendien is het merk rijk aan accessoires die je op alle uitvoeringen kunt monteren.'

De markt voor deze UTV's blijkt zeer breed. Ook waterschappen, Staatsbosbeheer, agrariërs, manegehouders, strandwachten en handhavingsorganisaties maken er inmiddels gebruik van. Zo ook de eerdergenoemde elektrische

versie. En daarover zegt Zoontjens: 'Dat voertuig heeft een goed rijcomfort, ook in ruw terrein, en de accu's geven hem een actieradius van ruim 100 km. Er bestaat momenteel alleen een lang model en met een kort model zijn ze vanuit de fabriek al een eind op weg; deze zullen dan grotendeels dezelfde specificaties hebben en ze hebben een enorme trekkracht.'

### Zwaar werk

Het merk Corvus ontstond vanuit de passie voor het offroadrijden, met de focus op de rijbeleving. Deze UTV's hebben stuk voor stuk een onafhankelijke wielophanging, waarbij je de vering al naar gelang het terrein handmatig kunt verstellen. En zwaar werk? Ook dat schuwt deze elektrische Corvus niet. Bij extreem zware omstandigheden kun je rijdend in de laagste versnelling een rode knop op het dashboard activeren. Daarmee ben je volgens de producent verzekerd van een actieradius van 75 km op één lading. Heuvelafwaarts is het voertuig begrensd op 45 km/uur en laadt hij regeneratief zijn accu's weer op. De aandrijflijn bij Corvus-voertuigen is van onderen beschermd door een stevige plaat. Bodemcontact van de draaiende delen is dus uitgesloten. Zelfs lang gras kan zich niet rondom draaiende assen wikkelen!

uit te bouwen. In Nederland willen we voor dit Spaanse UTV-merk minimaal in elke provincie één partner aanstellen. Dit is vooral om kennis, service en onderhoud te waarborgen op een korte afstand van de eindgebruiker. Als dochteronderneming van het Belgische Hilaire Van der Haeghe hebben we een groot netwerk in de Benelux. Bij Corvus kenden ze bovendien onze kracht in de groenmarkt met merken als Iseki, Ferris en Redexim, waarmee we al gerui-

“Het merk is rijk aan accessoires”



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!