



Peter Helthuis

# Elektrisch de helling op: eerste ervaringen met de nieuwe AS-cirkelmaaier met kruismes

‘Als hij binnenkomt, moet hij eigenlijk gisteren al geleverd zijn’

**Het seizoen draait alweer op volle toeren. Bij Helthuis Tuin- en Parkmachines merken ze dat direct. ‘De machines komen wat later, maar het werk begint vroeg. En als ze er dan zijn, wil iedereen ze meteen hebben’, zegt eigenaar Peter Helthuis.**

Auteur: Heleen Kommers

Tussen die drukte door arriveerde onlangs een opvallende nieuwkomer: de AS 920 E-Sherpa, een volledig elektrische cirkelmaaier met kruismes. Geen compleet nieuw concept, maar wel een model waar lang aan is getest. ‘Ze zijn altijd voorzichtig voordat ze iets op de markt brengen. Maar nu zijn de eerste machines er, en ze zijn ook al verkocht.’

## Eerste meters in het veld

De eerste exemplaren zijn net uitgeleverd. De praktijk moet zich nog uitwijzen, maar de verwachtingen zijn hoog. ‘Het is echt nog heel vers. We hebben vorige week de eerste afgeleverd en gisteren weer een zending weggebracht.’

Wat vooral opvalt: de machine is volledig elektrisch. ‘Voor zover ik weet, zijn we de eerste die een professionele ruwterrein-zitmaaier elektrisch aanbieden.’ Daarbij gebruikt de maaier een accuwisselsysteem dat ook op andere machines toepasbaar is. ‘Dezelfde accu’s als bij de zero-turns. Dat maakt het interessant voor bedrijven die daar al mee werken.’

## Kosten en vermogen

De rekensom is snel gemaakt, volgens Helthuis. ‘Met zo’n accu kun je tot een uur of vijf maaien. Dat kost je misschien vier euro aan stroom. Met een brandstofmachine zit je zo op vijftig euro. Dat is een groot verschil!’ Ook qua kracht hoeft de elektrische variant niet onder te doen. ‘Hij is zelfs iets sterker dan de brandstofversie. We



De AS 920 E-Sherpa

praten over zo'n 600 Nm wielkoppel. Dat is serieus vermogen voor zo'n compacte machine.'

#### Gebouwd voor ruw werk

De Sherpa is ontworpen voor zwaar terrein en hoog gras, maar moet ook netjes kunnen afwerken. 'Hij heeft een robuuste bouw en een sperdifferentieel. Onder het dek zit een tweede mes, zodat hij het gras niet alleen maait maar ook fijner maakt.' Dat zie je terug in het maai-beeld. 'Je kunt er ook gewoon een gazon mee doen. Dat is bij dit soort machines niet altijd vanzelfsprekend.'

#### Wachten op praktijkervaring

De echte test moet nog komen. Een grotere

gebruiker staat klaar om de machine in te zetten. 'Die heeft er achttien of negentien in gebruik en wil deze eerst testen. Als dat goed gaat, kan het snel gaan.' Dat de interesse groot is, blijkt ook uit de reacties uit de markt. 'Mensen zitten hier echt op te wachten. Zodra er iets opduikt, gaat het rond.'

Voorlopig is het dus afwachten hoe de machine zich houdt in dagelijks gebruik. Maar één ding is duidelijk: elektrisch maaien op taluds is geen toekomstmuziek meer. 'Het begint nu echt te spelen in de praktijk.'

#### Professionele maairesultaten boven het niveau van een verbrandingsmotor

- Hogere meskracht dan de AS 920 SHERPA 2WD met verbrandingsmotor
- Grotere capaciteit door hogere maai-snelheid
- Transportsnelheid tot 11 km/u
- Wiel aandrijving met 600 Nm koppel
- Differentieelslot voor meer tractie in moeilijke omstandigheden
- Dubbele lagering van het mes
- Overbelastingsbeveiliging van het mes-systeem
- Opladen waar je maar wilt dankzij geïntegreerde 3,3 kW snellader
- 0 – 100% opladen in ca. 5 uur
- Energieterugwinning bij het remmen
- Compatibele type 2-laadaansluiting, geschikt voor elk laadstation

**'Voor zover ik weet, zijn we de eerste die een professionele ruwterrein-zitmaaier elektrisch aanbieden'**



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!