



Cultuurtechnisch bedrijf Huizing staat in de startblokken!

Ecologisch taludmaaien

In 2025 nam Roelof Huizing het initiatief om een werktuig te bouwen om op ecologische wijze voornamelijk taluds langs watergangen te maaien. Hierbij werd een Major Cyclone-maaier en een Herder-maaiaarm toegepast. Daarnaast werd speciaal een bijpassende bandhark ontwikkeld.

Auteur: Broer de Boer

Roelof Huizing, eigenaar van Cultuurtechnisch bedrijf Huizing uit Zwiggelte (Drenthe), haast zich meteen om de andere partijen bij dit project ook te benoemen: Mechanisatiebedrijf Broekema en Major-productmanager Johannes Ballast. In het najaar van 2025 konden ze hun nieuwe ontwikkeling aan circa 60 gezamenlijke klanten tonen, waaronder afgevaardigden van waterschappen en gemeenten.

Huizing vertelt: 'Voor onszelf is deze combinatie voornamelijk bestemd voor het onderhoud van de taluds en de schouwpaden langs waterlopen. Het Major Cyclone-maaidek is 2 meter breed en heeft drie maaispindels met messen. Hoe we hiertoe gekomen zijn? Het beleid gaf aan dat taluds jaarrond maar aan één zijde van de watergang gemaaid worden. Daarbij werd de inzet van een klepelmaaier taboe. De mesenbalk vormt hierbij een alternatief om de kostbare flora en fauna te beschermen en te ontzien op de overgang van nat naar droog. Wat me écht zorgen baarde, is de opschot/houtopslag die er na een jaar of meer op die taluds en eventueel de schouwpaden zal groei-

en. Daarin voorzie ik een groot probleem. Juist daarom werd bij mij het idee geboren om met een bloter met grotere maaimessen te gaan werken. Een Major Cyclone verpulvert namelijk houtopslag, struiken, riet, pitrus en onkruid en het verkleint groenbemesters en stoppelresten, zoals van mais en koolzaad. Daarbij worden de insecten en ook andere levende schepsels bij het maaien van gras gespaard.'

Bandhark

'Onze zelfontwikkelde bandhark voorkomt dat bij het maaien van de taluds maaisel in het water terecht komt. Door het weg te harken verschaal je tegelijkertijd het talud', licht Huizing toe. 'Deze bandhark, direct achter het maaidek gemonteerd, bespaart ons een tweede werkgang. Verder legt deze het gras netjes op het schouwpad af, zodat het eenvoudig af te voeren is. Ik vind onze oplossing praktisch, onderhoudsarm en goed aansluitend bij ecologisch beheer van bermen. Vergeleken met ons demonstratiemodel hebben we de bandhark aan de machinezijde iets verhoogd. De tanden grijpen daardoor niet zo snel meer in de over-

gang van het talud naar het schouwpad van de watergang. Ten opzichte van die eerste versie hebben we ook de invoeropening van het originele maaidek iets verhoogd. Voor onze nieuwe werkwijze loopt via De Vlinderstichting een traject richting een blauw-groen keurmerk.'

40 procent

Dat deze vorm van ecologisch bermbeheer ook brandstof spaart, is ook interessant en gunstig voor de certificering. 'Onze combinatie hebben we aangebouwd aan een 185 pk Deutz-tractor. Dit is een zware tractor, die voldoende tegenwicht biedt aan ons 2 meter brede en zware maaidek met bandhark en de 9 meter lange maaiaarm van de Herder Grenadier 350. Ik heb gemeten dat we met onze werkmethode (in combinatie met een Major-frontmaaier red.) dagelijks 60 liter diesel besparen. En dat is circa 40 procent!

We draaien op gewone diesel, maar als dat afgesproken is met de opdrachtgever, vullen we de brandstoftank met HVO100. Daarom heeft Major speciaal omwille van deze markt een aantal 160 cm brede Major Cyclones gebouwd om die te combineren met een Herder-maaiaarm en een bandhark. Daarvan is inmiddels een tweetal geleverd aan een Groningse gemeente. Vanwege het lagere gewicht kun je volstaan met een minder zware tractor. Major levert robuuste machines en ik zeg daarover altijd: "Efficiëntie en lage onderhoudskosten worden steeds belangrijker in deze markt. Hoe robuuster en lichter zo'n maaimachine is, des te beter". Overigens beschikt die 160 cm brede Cyclone-versie over twee maaispindels, waar mijn 200 cm brede maaidek over drie maaispindels beschikt.'

Controleren met drone

Het bermmaaiseizoen heeft weer een aanvang genomen: de machines zijn bij het cultuurtechnisch bedrijf Huizing goed nagekeken, terwijl de chauffeurs een update van hun kennis van



Huizing's maaidek kreeg uiteindelijk een 10 cm hogere invoeropening



De zelfontwikkelde bandhark achter de Major Cyclone

de Wet natuurbescherming achter de rug hebben. 'Waterschap Vechtstromen is voor ons een modelopdrachtgever die duidelijk alle bijzonderheden omtrent de ecologie op een tablet voor ons vermeldt. Op sommige maai-tracés, soms zelfs in weidevogelgebieden, zijn we zo bekend dat we bijvoorbeeld weten waar reekalfjes in het lange gras kunnen liggen. De chauffeur let extra op als er een ree wegspringt, maar toch in de buurt blijft. "Verlaten" reekalfjes kun je zelfs lopend vaak moeilijk ontdekken in het lange gras, maar de aanwezigheid is niet uitgesloten. Soms passen we daarom voor het bermmaaien drones met een warmtebeeld-camera toe. Daarmee vliegen we van tevoren over de ecologisch te maaien tracés. De beste informatie door warmtebeelden krijgen we onder koude weersomstandigheden. Bij wat hogere temperaturen krijg je de dieren slechts tot ongeveer 09.00 uur goed in beeld.'

Certificering

Inmiddels beschikt het maaidek sinds de allereerste demonstratie over een stenenvanger en een CE-certificaat. De Fachhochschule in het Duitse Soest heeft de machine met hydraulisch opklapbare bandhark getest. Voor Nederland is echter de Kleurkeur-toets relevanter! Eind mei/begin juni 2026, wanneer de omstandigheden gunstiger zijn, zal de keur van de machine plaatsvinden. Het gras is dan sterk in groei en qua maaien en keuren is er dan een optimaal eindresultaat mogelijk. Huizing: 'De Vlinderstichting is de certificerende partij voor het blauw-groen keurmerk. We hopen dat we dan het goede nieuws gaan horen dat ze dit nieuwe keurmerk aan ons ecologisch maaisysteem verlenen.'

De redactie blijft de ontwikkelingen hierin volgen en besteedt in een volgende editie ook aandacht aan de meer technische details van deze ecologische taludmaaicombinatie. Hierover laten we Mechanisatiebedrijf Broekema uit Zweeloo aan het woord.

'Tonen aan circa 60 gezamenlijke klanten'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!