

Langs een provinciale weg in de Alblasserwaard werden door Verheij Integrale groenzorg circa vierhonderd bomen geplant; heesters aangebracht én natuurvriendelijke oevers ingezaaid.



Jacob Verheij

# Verheij zet de schop in eigen bodem

## Groencompensatieplan langs provinciale weg groeit uit tot regionaal visitekaartje

**Langs een provinciale weg in de Alblasserwaard hebben rijen eenvormige populieren plaatsgemaakt voor een gevarieerd groenlandschap. Oeverzones, heesters en verschillende boomsoorten bieden ruimte aan insecten, vogels en kleine fauna. 'Juist omdat dit onze eigen omgeving is, leeft zo'n project enorm binnen het bedrijf', zegt projectleider Jacob Verheij van Verheij Integrale groenzorg.**

Auteur: Fleur Dil

Het project is een voorbereiding op toekomstige reconstructies van de provinciale weg. Om ruimte te maken voor die ingrepen zijn sloten verlegd, duikers vervangen en bomen verwijderd. Dat verlies werd niet alleen gecompenseerd, maar ook ecologisch versterkt.

**Van monocultuur naar ecologische gelaagdheid**

In opdracht van infra-aannemer Mourik werden door het familiebedrijf in zes weken tijd circa vierhonderd bomen geplant, heesters aangebracht én natuurvriendelijke oevers ingezaaid – een belangrijk onderdeel van het project. Door de oevers geleidelijk op te laten lopen, ontstaan er zogenoemde ecologische gradiënten: gelaagdheid van water, bloemrijkgrasland, heesters en bomen. 'Daardoor ontstaan verschillende zones die geleidelijk in elkaar overlopen', legt Verheij uit. 'Op iedere plek ontwikkelt zich weer andere vegetatie.'

Die gelaagdheid zorgt voor meer ecologische variatie en daarmee voor meer ruimte voor insecten en andere dieren. 'Je creëert allerlei lagen in het landschap. Dat maakt zo'n gebied aantrekkelijk voor flora en fauna.' Faunarasters en bijenburchten completeren de inrichting.

Waar het gebied eerder grotendeels uit populieren bestond, is nu gekozen voor een gemengd bestand met onder meer berken,

essen en opnieuw populieren voor meer volume. 'Die variatie is belangrijk', zegt Verheij. 'Je creëert een sterker en duurzamer bomenbestand dat minder kwetsbaar is voor ziektes en plagen.'

**Veiligheid als rode draad**

Werken langs een drukke provinciale weg heeft zijn eigen dynamiek. Verkeersafzettingen, zichtbaar materieel, passende kleding en een opgeruimde werklocatie aan het eind van de werkdag zijn basisvoorwaarden. In samenwerking met Mourik werden de verkeersmaatregelen georganiseerd. 'Het was super om samen hieraan invulling te geven.'

Dat gaf Verheij extra ruimte om zich te concentreren op de eigen planning. 'Het is een drukke route. Dan moet je veiligheidstechnisch slim nadenken. Je kunt niet zomaar ergens een ploeg neerzetten.' Medewerkers werden vooraf goed geïnformeerd en werkten volgens vaste protocollen. In de wintermaanden, met vroeg invallend donker en natte omstandigheden, vroeg dat extra aandacht. 'Iedereen moet zich



Rijen populieren maken plaats voor een gevarieerder bomenbestand met toevoeging van onder meer berken en essen.



De provinciale weg is een drukke route. Medewerkers werden vooral goed geïnformeerd en werkten volgens vaste protocollen.



Het inzaaien van natuurvriendelijke oevers is een belangrijk onderdeel van het project.

voortdurend bewust zijn van de omgeving waarin hij werkt.'

### Strakke logistiek

De logistiek vroeg om dezelfde discipline. Samen met Mourik werd nagedacht over fase-ring en werkvolgorde. Een vaste routing zorgde ervoor dat iedereen als een treintje achter elkaar aan werkte. Door werkzaamheden slim buiten de spits te plannen, bleef de hinder beperkt, terwijl kleine depots langs de route onnodige transportbewegingen voorkwamen. 'We hebben het materiaal zoveel mogelijk in de juiste hoeveelheden opgeslagen. Dan draait het vooral om slim inkopen, goed afstemmen wat er wanneer en waar geleverd wordt en zorgen dat leveranciers op het afgesproken moment uitleveren.'

Oponthoud was geen optie. Zeker bij slechte weersomstandigheden vroeg dat voortdurend

om bijsturing. 'Zo nodig werd er flexibel opgeschaald met een extra ploeg om niet op de planning achter te lopen. Hierdoor hebben we de deadline met gemak gehaald.' Dat de eigen vestiging vijf minuten van de projectlocatie lag, hielp daarbij. Mocht er onverwacht extra materieel nodig zijn, dan bleef de vertraging beperkt tot de duur van een korte rit.

### Waarde van regionale kennis

Dat de uitvoering planmatig verliep, is volgens Verheij te danken aan de regionale betrokkenheid. Mourik en Verheij komen uit dezelfde regio en herkennen elkaars manier van werken. 'Je spreekt dezelfde taal. Dat helpt enorm als je snel moet schakelen. Vanwege onze achtergrond als aannemers snappen we beiden wat de opdrachtgever wil. Je begrijpt de kansen en risico's waar je tegenaan kunt lopen.'

Het is de eerste grote samenwerking tussen

beide bedrijven, maar inmiddels staat er al een tweede project op de planning. 'Dat zegt wel iets over onze ervaringen met dit project', zegt Verheij.

### Door naar de volgende fase

Hoewel de aanlegfase is afgerond, is het project voor het groenbedrijf daarmee niet klaar. De komende jaren wordt de aanplant begeleid naar de volwassen fase: door middel van begeleidingssnoei, het verwijderen van woekerende soorten, kruidenvegetatiebeheer en water geven in droge periodes water geven. 'Als je de aanplant niet onderhoudt, komt die niet tot zijn recht', aldus Verheij.

Dat dit project voor Verheij en zijn collega's meer betekent dan een reguliere opdracht, zit hem met name in de locatie. De N214 is een bekende weg in de Alblasserwaard. Iedereen rijdt erlangs, inclusief de eigen medewerkers. Die zichtbaarheid maakt het project bijzonder. 'De jongens zijn trots op wat ze hebben gecreëerd', zegt Verheij. 'Je ziet iets groeien waar je zelf aan hebt bijgedragen. En dat stukje biodiversiteit in je eigen omgeving, dat is prachtig.'

