

A man with grey hair and a beard, wearing a dark green sweater over a white shirt, stands in front of an open black battery cabinet. The cabinet's interior shelves hold several orange and white battery units. The cabinet door is open to the right, revealing a dark interior with various safety labels and a QR code on the inner panel. The man is looking directly at the camera with a slight smile.

Remco van Kuilenburg

Accukluis mét belastingvoordeel: ‘Dan wordt veilig werken ineens haalbaar’

Nieuwe fiscale regeling maakt veilige accu-opslag aantrekkelijker voor groenbedrijven en aannemers

Elektrisch werken is voor veel groenprofessionals allang geen keuze meer. Gemeenten vragen erom, aanbestedingen sturen erop en steeds meer machines draaien op accu's. Maar veilig laden en opslaan van die accu's kost geld. Juist daar kan de MIA/Vamil-regeling sinds dit jaar een verschil maken.

Auteur: Heleen Kommers

Sinds 1 januari 2026 vallen ook lithium-ion-laad- en opslagkasten onder de fiscale MIA/Vamil-regeling. Bedrijven en organisaties die investeren in gecertificeerde accukluizen kunnen daardoor een flink deel van de investering aftrekken van de belasting. Volgens Remco van Kuilenburg van Seefion wordt die regeling nog veel te weinig gebruikt. 'Veel bedrijven weten niet dat dit bestaat. Terwijl het echt duizenden euro's kan schelen.'

De regeling komt op een moment dat de druk op de sector toeneemt. Elektrisch gereedschap

en accupakketten zijn inmiddels standaard op veel projecten. Tegelijk groeit ook de aandacht voor brandveiligheid.

Van fietsaccu naar complete werkplaats

Volgens Van Kuilenburg was de regeling eerst vooral gericht op fietsaccu's. Dat veranderde dit jaar. 'Vorig jaar was deze regeling alleen voor fietsen bedoeld, nu ook voor andere toepassingen.'

Inmiddels vallen ook accukluizen voor gereedschappen en machines onder de regeling. Dat betekent concreet dat hoveniers, groenvoorzieners, aannemers en gemeentelijke diensten belastingvoordeel kunnen krijgen bij de aanschaf van gecertificeerde laad- en opslagkasten voor lithium-ionaccu's.

De regeling bestaat uit twee delen. Via de MIA-regeling mogen ondernemers een extra deel van hun investering aftrekken van de fiscale winst. Dat kan oplopen tot 45 procent. Daarnaast mogen bedrijven via Vamil 75 procent van de investering versneld afschrijven. 'Bij een kast van 10.000 euro mag je volgens de MIA-regeling 4.500 euro extra aftrekken. Daarnaast mag je 7.500 euro versneld afschrijven. Dat heeft echt impact, zeker bij kleinere bedrijven.'

Goedkoper door strengere eisen

De regeling begint inmiddels ook invloed te krijgen op aanbestedingen en offertes. 'Ik heb opdrachten gewonnen waarbij een concurrent in eerste instantie goedkoper leek. Maar die kluizen waren niet VDMA-gecertificeerd. Dan kom je niet in aanmerking voor de regeling. Uiteindelijk bleek onze oplossing dus goedkoper.'

Daar zit meteen een belangrijk punt. Niet iede-

re accukast valt automatisch onder de regeling. Alleen gecertificeerde systemen komen ervoor in aanmerking. Vooral de VDMA-certificering speelt daarin een grote rol. 'Er zijn leveranciers die zeggen: wij voldoen aan PGS-richtlijnen, dus het is goed. Maar dat is iets anders dan VDMA-certificering. Daar ontstaat nu discussie over in de markt.'

Ook verzekeraars kijken volgens hem steeds scherper naar die certificeringen. 'Die zeggen ook gewoon: dit is de juiste oplossing.'

Elektrisch werken vraagt méér dan alleen machines

Voor veel kleinere bedrijven komt de regeling op een belangrijk moment. De overstap naar elektrisch werken vraagt namelijk meer dan alleen nieuwe machines. Ook opslag, laden en veiligheid moeten op orde zijn.

'Gemeenten selecteren steeds vaker op elektrisch werken. Als je niet meegaat, loop je het risico dat je straks buiten de boot valt.' Juist daarom zoeken kleinere bedrijven naar praktische en betaalbare oplossingen. Volgens Van Kuilenburg helpt de fiscale regeling om die stap haalbaar te maken. 'Je moet investeren omdat opdrachtgevers het vragen, terwijl de kosten overal oplopen. Dan helpt zo'n regeling echt.'

Vandaag rugblazer, morgen handmachine

De praktijk verandert ondertussen snel. Machines veranderen, accupakketten veranderen en de inrichting van werkplaatsen verandert mee. Daardoor neemt de vraag naar flexibele systemen toe.

'Bedrijven die eerst veel rugblazers gebruikten, willen later overstappen naar handmachines. Dan hoef je niet meteen een compleet nieuwe kluis te kopen.'

De interieurs van de kluizen zijn daarom aanpasbaar zonder dat opnieuw getest hoeft te worden. 'We veranderen niets aan de constructie van de kluis. Alleen het interieur pas je aan.' Dat gebeurt inmiddels ook in de praktijk. 'In Amsterdam hebben we meerdere kluizen aangepast omdat er minder rugblazers werden gebruikt. Dat is juist het voordeel: het systeem groeit mee.'

Als een deurknop verandert, begint de test opnieuw

De certificeringstrajecten zijn streng. Soms zelfs extreem streng. 'Als wij een deurknop veranderen, moeten we opnieuw testen.'

Toch ziet Seefion dat juist als kracht van het systeem. 'Dat laat zien hoe serieus die veiligheid wordt genomen.' En die veiligheid krijgt steeds meer aandacht. Lithium-ionaccu's leveren voordelen op in uitstoot en geluid, maar brengen ook risico's mee. Vooral laden in werkplaatsen en opslagruimtes vraagt om goede voorzieningen.

Daarmee past de regeling in een bredere ontwikkeling. De overheid probeert via fiscale voordelen investeringen aantrekkelijker te maken die maatschappelijk gewenst zijn, maar niet direct geld opleveren. In 2025 werd via de MIA/Vamil-regeling voor ruim 3 miljard euro geïnvesteerd in milieuvriendelijke technieken.

Volgens Van Kuilenburg is de boodschap uiteindelijk simpel: 'Veel bedrijven denken dat zo'n kluis onbetaalbaar is. Maar met deze regeling wordt het ineens een heel ander verhaal.'

Sinds 1 januari 2026 vallen ook lithium-ionlaad- en opslagkasten onder de fiscale regeling



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!