



Plat is ook zo wat

'Ach, die tien kilometertjes ...' Maar ze zijn wel dodelijk

Bij het adviseren over speelruimte gaat het vaak over het gevaar van auto's, van de weg bij of naar een speleplek en dat men zich in de 30 kilometerzone niet aan de maximumsnelheid houdt. In onze plannen roepen wij dan ook op om bij de (her)inrichting van woonwijken hier nadrukkelijk rekening mee te houden en de straat zo in te richten dat kinderen er veilig kunnen spelen.

Auteur: Johan Oost
(OBB Speelruimtespecialisten)

Maar er ligt ook – of juist – verantwoordelijkheid bij de automobilist. De auto lijkt soms zo heilig dat we alles maar accepteren en gedogen dat automobilisten onveilig gedrag vertonen, met name in 30 kilometergebieden.

Tijdens een verkeersveiligheidsstraining hoorde ik dat circa 85 procent van de dodelijke ongelukken binnen een paar kilometer van huis plaatsvindt, in of nabij woonwijken, dus daar waar mensen zelf goed bekend zijn. Met name het theoriegedeelte gaf veel stof tot nadenken over spelen in de openbare ruimte. In het praktijkgedeelte werden we geconfronteerd met remafstanden en leerden we het voertuig te beheersen bij calamiteiten.

**Zorg ervoor dat
automobilisten zich
beheersen**

Er werd een tabel gebruikt waarin de snelheid was uitgezet tegen de remafstand die nodig is om te reageren en tot stilstand te komen. Hierin viel duidelijk af te lezen dat u bij een snelheid van 30 km/uur binnen 13 meter stilstaat. Als u met een snelheid van 'slechts' 40 km/uur remt voor een kind, zou u nog met ruim 35 km/uur over het kind heen rijden. Als u 50 km/uur rijdt, heeft u nog niet eens kunnen afremmen voordat u het kind raakt!

Een kind dat onverwachts achter een bal aan rent of vanachter een auto opduikt, is het toch waard om even rustiger aan te doen?

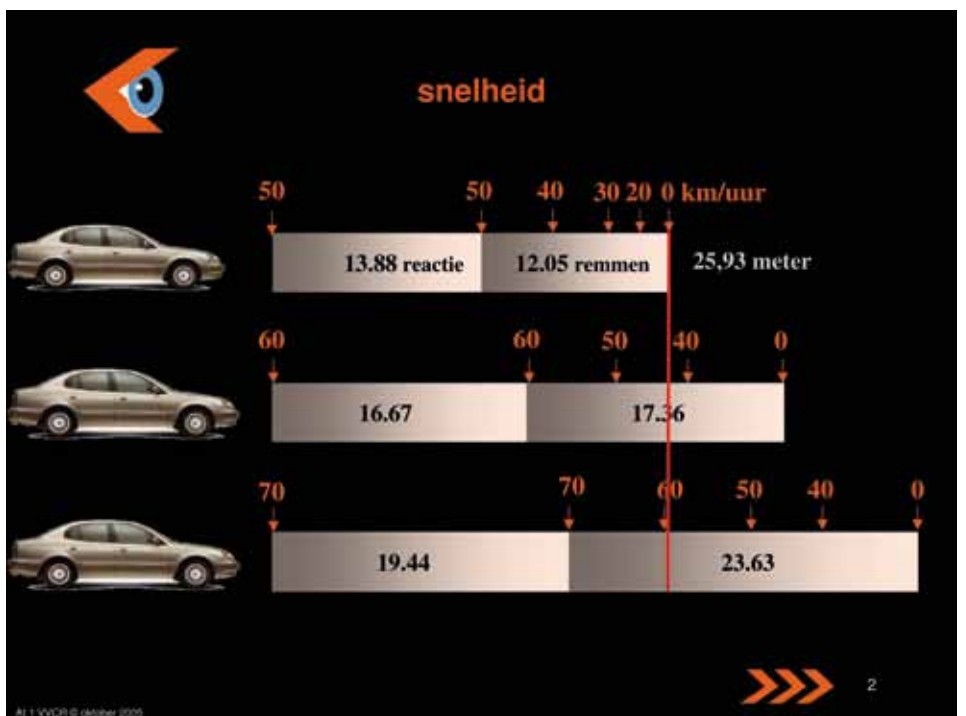
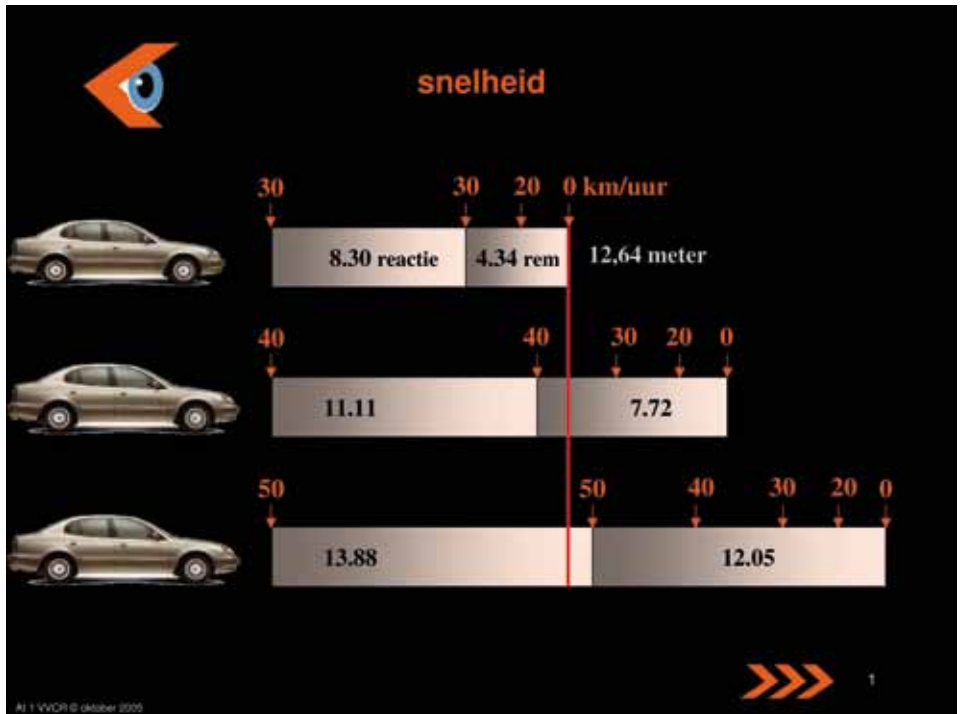


Johan Oost

Tijdens een verkeers-
veiligheidstraining hoorde
ik dat circa 85 procent van
de dodelijke ongelukken
binnen een **paar kilometer**
van huis plaatsvindt

En dan nog: die tien kilometertjes extra in woon-
buurten, hoeveel tijd scheelt het eigenlijk? Binnen
de meeste woonbuurten rijdt u meestal maximaal
circa 750 meter. Bij 30 in plaats van 40 km/uur
scheelt dit 23 seconden op een mensenleven.

Bij dezen dus een oproep aan degenen die bepa-
len hoe wegen worden aangelegd en onderhou-
den: zorg ervoor dat automobilisten zich beheer-
sen. Maar mijn oproep aan automobilisten is nog
nadrukkelijker: beheers u!



Reactietijd en remafstand bij verschillende snelheden.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7614