



Groen, groener, groenst

De oogst aan innoverende groenprojecten

NIEUWE IMPULS VOOR REESHOPARK EN QUIRIJNSTOKPARK IN TILBURG

Het Reeshofpark en Quirijnstokpark in Tilburg hebben afgelopen periode een upgrade gekregen. In opdracht van de gemeente Tilburg heeft Dolmans Landscaping de twee parken omgetoverd tot een park met beeldniveau A. De rol van de gemeente Tilburg binnen dit project en de samenwerkingen met stakeholders en andere partijen maakten dit project uniek. Zo heeft Dolmans Landscaping Services o.a. meerdere zogenoemde parkschouwen georganiseerd. Bijeenkomsten waarbij bewoners en andere belanghebbenden uitgenodigd werden om samen met Dolmans een rondgang door het park te maken. Laurens Hendriks: "Bewoners uit de omgeving kunnen ons de beste informatie geven. Zo lag er in één van de parken een visvijver die toe was aan een grote onderhoudsbeurt. De planten in deze vijver zijn voor de vissen van cruciaal belang. Samen met de plaatselijke visvereniging hebben we een

inventarisatie gemaakt van welke planten absoluut niet verwijderd mochten worden. Op basis daarvan zijn we pas met een nieuw ontwerp gekomen. Ook heeft de visvereniging zelf meegeholpen met werkzaamheden. Zo hielden budget over voor andere werkzaamheden binnen het park. En niet alleen met de stakeholders werd de samenwerking opgezocht. Ook de expertise van ontwerp- en adviesbureau Dolmans L+P Ontwerpers en Adviseurs werd bij dit project ingeschakeld. Zo hebben zij o.a. een beheerplan opgesteld, waarin de huidige onderhoudspartij kan lezen op welke manier het onderhoud het beste uitgevoerd kan worden.

Opdrachtgever: gemeente Tilburg

Aannemer: Dolmans Landscaping Services

Projectleider: Laurens Hendriks



POP-UP PRAATPALENPARK

Zaterdag 21 april vond de jaarlijkse Nationale Rode Kruis Bloesemtocht door de Betuwe plaats, waaraan 32.860 wandelaars deelnamen. De Leeuwenstein Groep is al 26 jaar een van de hoofdsponsors van dit wandelevenement. Dit jaar werd Post Kievit, een rustplaats langs de wandelroute, op een ludieke manier ingericht met een POP-UP praatpalenpark, ter introductie van de tot autolaadpaal omgebouwde praatpaal. Signa Terra richtte binnen twee dagen het POP-UP praatpalenpark in met 48 originele praatpalen die als hagen naar een podium leiden met daarop de omgebouwde praatpaal. Per paal werd het grondanker van de praatpaal bijgeslepen en een gat geboord. Het podium werd gemaakt van twee platte karren met daarop klinkerbestrating en belijning. Achterop de karren werd op steigerpalen een wind doorlatend framedoek gemontereerd, met daarop de afbeelding van een kantoorpand. Bovenop het podium prijkte het nieuwste product van Ecoléon BV: de tot autolaadpaal omgebouwde gele praatpaal naast een elektrische auto. Het geheel vormde een levensecht decor van een parkeerplaats voor een bedrijfspand midden in een groene polder. Direct na de Bloesemtocht bracht Signa Terra het terrein weer terug in haar originele bestemming: agrarisch grasland. Bij deze opdracht kwamen alle disciplines van de Leeuwenstein Groep samen: Signa Terra regelde vakkundig en snel de inrichting en opruiming van het POP-UP park, Van Doorn Geldermalsen leverde de kraan en verzorgde het transport van de praatpalen en Ecoléon bedacht het ontwerp.

Aanneemsom: €5100,-

Opdrachtgever: Ecoléon BV

Contactpersoon opdrachtgever: Marco Vermeulen

Architect: Ecoléon BV

Aannemer: Signa Terra BV

Contactpersoon aannemer: Remco Houtkoop



VERGROENING ARNHEMSE BEDRIJVENTERREINEN

Veel bedrijventerreinen worden gekenmerkt door verharding van rand tot kant, bedrijfshallen en geparkeerde auto's. In de zomer kan het in deze stenen woestijn onaangenaam heet worden. De 'vergroening' van deze terreinen dient meerdere doelen. De invloed op het vestigingsklimaat en het imago, meer groen geeft in de regel een meer representatief karakter. Daarnaast speelt verduurzaming een belangrijke rol. Het gaat daarbij om water- én hittebestendigheid. Hoe minder verharding en hoe groener de daken, des te beter regenwater opgevangen wordt. Daarbij heeft groen als meerwaarde een verkoelende werking. Dit biedt voordelen binnen het veranderende klimaat. Het is de hoogste tijd om de problematiek samen aan te pakken. Niet alleen plannen maken, maar een planning maken tot uitvoering. Met de studie naar de vergroeningsmogelijkheden van de Arnhemse bedrijventerreinen zetten we de eerste stap. Deze studie is in gezamenlijk overleg met meerdere partijen (waaronder grondeigenaren en belanghebbenden) tot stand gekomen. Om draagvlak te creëren moet naast een inspirerende prent of een mooi verhaal het financiële plaatje duidelijk zijn. De gemiddelde ondernemer zal eerder een keus maken met zijn portemonnee dan het zien van een mooi plaatje. Deze praktische insteek was de basis voor de vergroeningsstudie, wat resulteerde in een catalogus. Hierin wordt praktische input gegeven aan ondernemers die hun bedrijventerrein willen vergroenen. Voor de zes bedrijfsterreinen zijn specifieke kanskaarten gemaakt, welke aansluiten bij het karakter en omgeving van de terreinen. De korte termijnkansen worden nu uitgevoerd, de lange termijnkansen zijn een stip op de horizon. Daar werken we samen naar toe. Bottom-up initiatief vanuit Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen en brede samenwerking gericht op praktische aanpak en toekomstvisie.

Aanneemsom: Door middel van samenwerking met gemeente Arnhem, waterschappen, Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen (StAB) en deelnemende bedrijven zijn subsidies toegekend om hittestress, waterontkoppeling en sociale aspecten mogelijk te maken. Afhankelijk van de ingreep verschilt het budget.

Opdrachtgever: Stichting Arnhemse Bedrijventerreinen

Contactpersoon opdrachtgever: Paméla Zeylstra

Architect: Veenbos en Bosch landschapsarchitecten

Contactpersoon architect: Willem Brouwers

Samenwerking: SmitsRinsma



VOLTOOIING SHOWROOMPARK QUATREBRAS

Wandelpark Quatrebras was vroeger op een zich zelf liggend groot (groen) park (wandelbos) dat maar voor een klein deel van de inwoners bereikbaar was. Door de omlegging van de A9 en de daarbij behorende nieuwbouwprojecten gaat het park in de toekomst een verbindende rol spelen tussen diverse woonwijken in het dorp. Afgelopen zomer/najaar is een aannemer bezig geweest met het verwijderen van het groen en het verzetten van grondwerk. Nu dat dit is uitgevoerd mag Krinkels Alkmaar het park naar de voltooiingsfase brengen. Het park zal gaan bestaan uit kronkelige paden van tijdelijke half-verharding, weelderige bloemenvelden van gras/kruiden-mengsels, met een grote diversiteit aan sierheesters, meer-stammige bomen, bomen, bollen en oeverplanten. Door het hele park komen diverse banken om te relaxen en optimaal te genieten van het mooie uitzicht. In het laatste deel van het park komt ook een speelveld met kleine doeltjes. Aansluitend op het park en het bestaande zwembad wordt een recreatieve buitenruimte gemaakt voor het zwembad. Deze wordt voorzien van een kunstgras speelplaats met speeltoestel, een terras en een aangeklede tuin. Werkzaamheden zullen rond mei van 2018 worden afgerond. Bijzonder: door een verandering in het ontwerp hebben onze medewerkers in bijna het gehele projectgebied de grond moeten ophogen.

Aanneemsom: €247.421,-

Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer

Contactpersoon opdrachtgever: Marianne Filius

Architect: Copijn tuin- en landschapsarchitecten

Aannemer: Krinkels

Contactpersoon aannemer: Jeron Boellaard

ONTWERP BUSSTATION VEGHEL, GEMEENTE MEIERIJSTAD

Het samenbrengen van het busstation met de nieuwe HOV-lijnen in een functioneel en ruimtelijk goed ontwerp, dat was de uitdaging waar BRO en Megaborn in dit project voor stonden. Binnen beperkte ruimte is in 12 maanden een compleet plan, inclusief de noodzakelijke planologische procedures, ontworpen en uitgevoerd. In het project is het busstation van het Bolkenplein in het centrum verplaatst naar het stadhuisplein, de groene voorruimte naast het gemeentehuis. Hier wordt het busstation verbonden met de nieuwe HOV-verbindingen Eindhoven-Oss en 's-Hertogenbosch-Uden welke over de Rembrandtlaan lopen. De complexiteit van de opgave was hoog. Binnen de beperkte ruimte moest een goed functionerend busstation worden ingepast, rekening houdend met sociale veiligheid, koppeling van de HOV, en de entreefunctie van het gebied. Een groot kunstwerk in het plangebied moest worden geïntegreerd, om de realisatie niet in gevaar te brengen. Basis van het ontwerp is daarom het behoud van de waardevolle bomen en de inpassing van dit kunstwerk. In het ontwerp slingert een 'loper' als een centrale as door het plangebied. Deze loper verbindt de HOV-haltes aan de Rembrandtlaan met het nieuwe busstation, en het busstation met het centrum van Veghel. De bestaande grote en waardevolle bomen omzomen het busstation en geven de entree een groen karakter. Onder de bomen, tussen het fietspad en de loper, worden de fietsen gestald. Ter versterking van het groene karakter zijn de stallingen met hagen omzoomd. Het resultaat is een kwalitatief hoogwaardige, groene en veilige openbare ruimte die past bij het karakter van Veghel. Het busstation is hierdoor een visitekaartje van Veghel geworden.



Aanneemsom (ontwerpwerkzaamheden): € 20.000,- (tot VO)

Opdrachtgever: Gemeente Meierijstad

Contactpersoon opdrachtgever: Marieke Willekens

Ontwerpbureau: BRO Adviseurs

Contactpersoon ontwerp: Michel Nelissen

Civiel ingenieursbureau: Megaborn

Contactpersoon: Niels van Amstel



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7619