



Elektrisch gereedschap rukt op ten koste van traditionele brandstofvarianten

‘Nadeel van mindere prestaties raakt achterhaald; wat overblijft, zijn de voordelen’

De tijd dat brandstofmotoren de meest voor de hand liggende keus zijn voor tuingereedschap nadert zijn einde. Elektrische varianten zijn een geduchte concurrent, zowel wat betreft prijs als prestaties. Stierman De Leeuw verwacht dat zijn marktaandeel rap zal groeien.

Auteur: Bart Mullink

Maaimachines, heggenscharen, kettingzagen, bladblazers, bosmaaiers, kantenstekers, frezen: voor al deze machines bestaan goede elektrische alternatieven, stelt André Kors van Stierman De Leeuw. Op het gebied van accu-beheer ziet hij de meeste uitdagingen, zoals hij het formuleert maar, zo onderstreept hij: ‘Die zijn oplosbaar.’ Terwijl blijkt dat de nadelen te ondervangen zijn, blijven de voordelen overeind: minder lawaai, minder trillingen, geen uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en lagere kosten. ‘Elektrische machines mogen wat duurder zijn in aanschaf, maar omdat ze in het gebruik veel goedkoper zijn, verdien je die meerprijs razendsnel terug.’ De investering is in eerste instantie wat hoger vanwege de accu.

Daartegenover staat dat het opladen van de accu veel goedkoper is dan het bijtanken van brandstofmotoren.

Niet iedereen is hiervan overtuigd, weet Kors. Hij ziet nog veel ‘ouderwetse motoristen’ die de accumachines links laten liggen. Lang zal dat niet meer kunnen. De ontwikkeling naar elektrisch is volgens hem niet te stuiten. Er is een druk vanuit de overheid en ook van andere opdrachtgevers om de traditionele tweetaktmotoren uit te bannen, vanwege het geluid, maar ook vanwege CO2-doelen en luchtvervuiling. Geluidshinder is de reden dat tuingereedschap met brandstofmotoren verboden is op sommige locaties, bijvoorbeeld bij scholen en ziekenhuizen. Als praktisch voordeel van het

stillere elektrische gereedschap noemt Kors dat je er ook vroeger in de ochtend mee mag beginnen.

Hij ziet dat vooral grotere werkgevers, zowel gemeenten als groenaannemers, ook voor elektrisch kiezen omdat ze hun werknemers graag gezond zien. ‘Met de stijgende pensioenleeftijd is het nog meer dan voorheen van belang om je werknemers zo lang mogelijk gezond te houden. Zowel uit sociaal als economisch oogpunt wil je veiligheids- en gezondheidsrisico’s zoveel mogelijk uitbannen.’

Gewicht

Nadelen die lang werden toegeschreven aan accugereedschap, waren een geringere kracht en een geringer uithoudingsvermogen. Dat wil de klant niet, weet de leverancier. Reden voor Stierman De Leeuw om sterk te focussen op de accu’s. Die zijn de afgelopen tijd zo verbeterd, dat niemand er meer een onoverkomelijk bezwaar in hoeft te zien, meent Kors. ‘Lithiumionaccu’s hebben veel capaciteit bij een relatief laag gewicht en kunnen heel veel kracht

‘Lagere gebruikskosten compenseren de hogere aanschafprijzen ruimschoots’

leveren, ook in een kleine, machinegedragen accu. Als je langdurig veel vermogen wilt, kun je beter een grotere accu nemen, maar het zegt wat over de kwaliteit dat zo'n kleine accu tegenwoordig al zoveel kracht kan leveren.' Een reden om met een kleine accu te werken, is meestal de omvang. Je wilt geen onnodig gewicht dragen. Als hij leeg is, is hij immers gemakkelijk om te wisselen voor een nieuwe, en de lege is eventueel zo weer opgeladen. Stierman De Leeuw verkoopt accugereedschappen van EGO. EGO Power+ biedt volgens Kors voor elke wijze van gebruik een passende



oplossing. Jarenlang marktonderzoek door EGO onder gebruikers van tuingereedschappen maakte duidelijk dat ze allemaal één harde voorwaarde hebben: ze willen overstappen op accumachines mits er geen concessies hoeven te worden gedaan aan de prestaties.

EGO probeert de omschakeling naar elektrisch in de groene sector vaart te geven met gemakkelijk verwisselbare flexibele accupakketten. Los kun je ze gebruiken voor elk type gereedschap van dit merk. Daarbij is er de keus tussen losse cellen met een relatief laag gewicht en een ruggedragen accu voor meer capaciteit. 'Voor handgedragen gereedschap', legt Kors uit, 'wil je bijvoorbeeld een lichte accu. Als je een groter accupakket mee wilt dragen, kun je het gewicht verplaatsen naar je rug met een rugaccu of -harnas. Zo draag je het gewicht gemakkelijker mee en het handgereedschap blijft licht, in elk geval lichter dan dat met een brandstofmotor.' Een nadeel van zo'n harnas is, weet hij, dat je op een warme zomerdag wat veel kleding draagt. 'Een compromis kan een draagriem zijn waarmee je op je rug een compacte batterij draagt.'

Levensduur

Dat accu's op alle gereedschappen passen, betekent dat ze altijd gebruikt kunnen worden, wat goed is voor de levensduur. De batterij die bijvoorbeeld op de grasmaaier staat, kan ook aan de heggenschaar en de bladblazer. Zo worden ze intensiever gebruikt en dat is alleen maar goed. Want je kunt een lithium-ionbatterij wel voor langere tijd opslaan, maar dan moet je zorgen dat hij gedeeltelijk ontladen is; anders doet het hem geen goed. 'Dat zeg ik ook altijd over elektrische fietsen. Weinig gebruikt betekent niet per se zo goed als nieuw. Je kunt juist beter een tweedehandse kopen die veel is gebruikt.' Voor het tuingereedschap bestaat nog een andere oplossing, voegt hij daaraan toe: 'Een techniek die EGO als enige toepast: als de accu 30 dagen niet gebruikt is, ontladen de cellen van een volle accu zich automatisch tot 30 procent. In die toestand kunnen ze tien jaar opslag nog goed doorstaan.'

Met de prestaties van accugereedschap zit het volgens hem over het algemeen wel snor. 'Het koppel van een elektrische kettingzaag bijvoorbeeld is zó enorm hoog. Als je er voor het eerst mee werkt, weet je niet wat je meemaakt. Je hebt zoveel meer kracht tot je beschikking; bij belasting zakt het vermogen niet terug, zoals bij een kettingzaag met brandstofmotor.' Maar,



zo moet hij erkennen: 'Er zijn nog steeds mensen die lawaai associëren met kracht.' Het iconische geluid van een kettingzaag zal weleens gemist worden, realiseert hij zich. 'Mensen zijn er van oudsher aan gewend. Ik heb weleens een demonstratie gegeven aan jongeren; die werden het meest enthousiast als ze de motoren konden laten brullen.' Wie er dagelijks intensief mee werkt, zal er anders tegenaan kijken. Gehoorschade ligt op de loer en ook het gestel krijgt het te verduren. Het hand-armvibratiesyndroom dat door de trillingen kan ontstaan, is een beruchte aandoening. Verder krijgt de gebruiker zelf nog meer dan de omgeving te maken met de schadelijke uitstoot van de tweetaktmotoren. Deze kan leiden tot aandoeningen aan de luchtwegen.

Praktisch

Hoewel elektrisch gereedschap krachtig genoeg kan zijn, waarschuwt Kors wel dat

focussen op kracht een prijs heeft. 'Je hebt meer batterijcapaciteit nodig. Dat betekent dat je een grotere accu bij je moet hebben of je moet hem vaker verwisselen. Dat kan, maar het heeft nadelen. Een grotere accu betekent meer gewicht. Je kunt met twee accu's werken en terwijl je de ene gebruikt, de andere opladen. Of je neemt geladen reserveaccu's mee als je op pad gaat, maar er is een grens aan de hoeveelheid die nog praktisch is.' Kiezen voor elektrisch heeft kortom gevolgen voor de manier van werken. 'Het is voor het laden nodig om te anticiperen op het werk dat in het verschiet ligt. Je wilt niet dat je 's morgens, juist als je wilt vertrekken, merkt dat de accu leeg is.' Ook de soort in te zetten gereedschap en het verwachte gebruik ervan moeten goed in beeld zijn, weet hij. 'Dat is van belang om te bepalen hoeveel batterijen er mee moeten. Niet elk apparaat heeft dezelfde stroomconsumptie. Je kunt je daarin vergissen en ten

onrechte denken: als ik met deze accu de hele dag kan snoeien, dan kan ik er ook de hele dag de bosmaaier mee gebruiken.' Niet dus. Ook permanent op vol vermogen draaien zorgt ervoor dat een accu sneller leeg is. 'De grootste uitdaging op dit punt vormen de bladblazers, vanwege het hoge vermogen.'

Het scheelt als je het maximale vermogen niet altijd nodig hebt. 'Een elektrische bladblazer heeft op de hoogste stand de accu vier keer zo snel leeg als op de laagste stand. In het laatste geval blaast hij wat minder hard. Ik zeg altijd: heb je het vermogen niet nodig, gebruik het dan niet. Zo kun je langer doorwerken met dezelfde accucapaciteit. Dat is in het geval van zo'n bladblazer ook nog prettiger voor de omgeving.'

Laat Kors nu net een trend zien dat gebruikers voor hun bladcampagnes vragen om nog sterkere blazers, die wel 1700 kuub lucht per uur kunnen blazen. 'Dat is met een elektromotor technisch wel te realiseren, maar met het oog op de omvang van het accupakket kun je beter kiezen voor een compromis en wat minder hard blazen.'



www.makita.nl



André Kors

Stierman De Leeuw



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/29578/elektrisch-gereedschap-rukt-op-ten-koste-van-traditionele-brandstofvarianten