

Robocut S300



# McConnel Robocut S300: krachtig alternatief voor klepelmaaier

Jeroen Huijsmans vertelt over deze wendbare robotmaaier

Met een 28pk-sterke Vanguard-EFI-motor is de McConnel-Robocut S300 weliswaar de kleinste en minst krachtige op afstand bestuurbare maaier van McConnel, maar dat wil zeker niet zeggen dat we hier te maken hebben met een machine met kleine prestaties. Jeroen Huijsmans van Dabekausen uit Echt, exclusief McConnel-importeur voor de Benelux en Duitsland, vertelt met smaak over deze wendbare robotmaaier.

Auteur: Johan Koning

De S300 is de verbeterde versie van de al jarenlang bekende RC28 van het Britse merk. Verbeteringen zijn onder meer op initiatief van Dabekausen doorgevoerd. Want de distributeur denkt graag mee met de fabrikant. 'We gaan daarom ook niet voor heel veel verschillende merken. We kiezen bewust voor een paar goede, solide merken, waaronder McConnel. Hierdoor kunnen we ons specialiseren,' aldus Huijsmans.

#### Goede samenwerking

'McConnel ziet de armmaaier als hun corebusiness. Logisch, ze verkopen er wereldwijd bijna drieduizend op jaarbasis. Waarom ze nu ook steeds meer in robotmaaiers investeren? Nou, ze zien dat bijvoorbeeld bij waterschappen en andere overheidsinstellingen bij het maaien van taluds er wel eens een trekker de sloot in rijdt. Gewoon omdat het talud te steil is. Zo



Jeroen Huijsmans

zijn ze bij de op afstand bestuurbare maaiers uitgekomen. Ook mede op initiatief van ons: ze luisteren naar ons als bedrijf, omdat we met de Benelux en vooral Duitsland in een grote markt opereren.'

Bennie Buitenhuis (Buitenboel, Terwolde):

## ‘Het is een mooie lichte en behendige machine’

Met zijn bedrijf Buitenboel doet Bennie Buitenhuis veel werk langs de spoorwegen voor Molhoek-CCT. ‘En we maaien van half juli tot en met eind september voor Gebr. van der Lee gebieden in Limburg langs de rijkswegen en dat doen we ook gedeeltelijk in de regio Midden. Daar kunnen we de S300 mooi bij inzetten,’ vertelt hij. ‘Net als voor het werk voor Sight Landscaping waar we helpen in het groenonderhoud van de stations.’ ‘We gebruiken de machine niet alleen voor het maaien van ruig gras rondom rails en stations, maar bijvoorbeeld ook voor het onderhoud van sedumdaken. Doordat de machine zo mooi licht en behendig is, kunnen we ‘m eenvoudig met een kraan op het dak tillen. Ze wegen nog geen 300 kilo.’

### Updates

De S300 is de geüpdatete versie van de oorspronkelijke McConnel RC28. Verbeteringen die zijn doorgevoerd:

- versterkte V-snaaraandrijving;
- optie voor superrubbertracks, met verhoogd profiel voor nóg meer grip;
- optioneel kan de bediening zo geprogrammeerd worden, dat een reikwijdte tot 1 kilometer mogelijk is;
- meer feedback over de machine op de bedieningsunit via de display;
- anti-stall-optie: valt de machine in ondertoeren, dan schakelen de messen automatisch uit (om zo de V-snaar te beschermen);
- verbeterde motortoerentalcontrole via de software;
- temperatuurcontrole elektro-aandrijfmotoren: bij te hoge temperaturen valt de rijsnelheid automatisch terug van 9 naar 7 à 8 kilometer per uur, om de motoren te sparen;
- een display onder de kap geeft informatie over motoruren/rotoruren (en dus de werkuren) en foutcodes, waardoor storingen zeer eenvoudig te traceren zijn;
- omprogrammeren van de bedieningsfuncties van de joysticks (indien gewenst) mogelijk;
- de messen zijn vanaf oktober 2022 uit Strenx-staal: flexibel staal dat ervoor zorgt dat, als een mes een hard obstakel raakt, het enkel in de vorm buigt (en weer in de originele vorm terugkomt) en dus niet breekt. Dit zorgt enerzijds voor verbeterde veiligheid bij werkzaamheden en anderzijds heeft het een enorme impact op het volume dat de machine produceert: het scheelt 8 à 10 decibel in geluidsniveau.

‘We houden elkaar echt scherp. Als je nu naar de McConnel-website gaat kijken, dan denk ik dat van het armmaaier-segment een kwart van de nieuw ontwikkelde machines mede is gebouwd doordat wij erover meedachten. Zij zijn vooral gericht op de Engelse markt, waar ze bijvoorbeeld de maaier nog achter de trekker monteren. Op het continent doen we dat veel meer vóór op de tractor of werktuigendrager.’

### Elektrische versie op komst

Terug naar de Robocut S300. ‘Ik denk dat wij in 2010 een van de eersten waren die de op afstand bestuurd taludmaaiers naar Nederland brachten. Dat was toen één model, maar sinds 2019 is de serie behoorlijk uitgebreid. De S300 is een machine op benzine; de rest van de modellen van McConnel is op diesel. Die gaan van 40 tot 80 pk. Van de S300 komt in de loop

van volgend jaar een volledig elektrische versie op de markt. Momenteel test McConnel er drie tot vijf van, waarvan er een op korte termijn naar Nederland komt.’

Daar waar de dieselvarianten werktuigendragers zijn, kan de Robocut S300 maar één ding: maaien. ‘We zijn zo aan klepelen gewend, maar dit is een cirkelmaaier met twee cyclomaaimessen. We hadden aanvankelijk best onze



**Bij waterschappen en andere overheidsinstellingen zien ze bij het maaien van taluds wel eens een trekker de sloot in rijden**



Robocut S300 met de kap open

**‘Met de Robocut S300 kun je op een helling van meer dan vijftig graden gemakkelijk uit de voeten’**

bedenkingen. De eerste die we kregen, bevelen ook nog niet meteen, maar toen heeft het bedrijf op onze aanwijzingen wat aanpassingen gedaan. Vanaf 2021 merken we dat de loop erin komt.’

#### **Doorwerken bij regen**

Op het moment van het interview regent het pijpenstelen. Huijsmans: ‘Rij met dit weer maar eens met een maaimachine een talud op. Je rijdt alles kapot met die zware jongens. En veilig is het ook niet. Nou, met de Robocut S300 kun je op een helling van meer dan vijftig gra-

den gemakkelijk uit de voeten. En de machine rijdt op rups; zo kun je draaien zonder insporing in het gras. De wendbaarheid en de capaciteit van de machine verbazen me telkens weer.’ ‘Nee, in hoog gras zal het maaibeeld dat van een klepelmaaier nooit kunnen evenaren. Maar dat hoeft vaak ook niet bij dit soort opdrachten. Vaak gaat het om maaiklussen waarbij het gras eraf moet en waar het netjes moet zijn. Zeker voor taluds langs snelwegen is dat meer dan voldoende; daar heb je immers toch meerdere maairondes per jaar.’

De besturing van de robotmaaier is heel eenvoudig, vertelt Huijsmans. ‘Je hebt een display op de afstandsbediening. Daar staan het motor-toerental, het mestoerental en de maaihogte op. Je kunt die maaihogte traploos instellen en zelfs op hoogte inprogrammeren. Dus: wil je op acht centimeter hoogte maaien, dan kan dat. Kom je vervolgens een obstakel tegen, dan gaat de hoogte daarna weer door een druk op de knop naar de vooraf ingestelde hoogte terug. Je kunt de hoogtes invoeren vanaf drie centimeter. En je kunt op één tank drie tot drie-enhalf uur werken. We kunnen, als dat nodig is, zelfs twee tanks op de machine plaatsen.’

‘We zijn er samen met Jeroen al drie jaar mee bezig, eerst in een pilot. Toen zaten er nog vrij veel kinderziektes in, maar die zijn verholpen. Vorig jaar hebben we met één machine volledig gedraaid en een andere heeft half bijgelopen. We hebben ook nog vijf grotere machines, Robocut 1300, lopen. In het zomerseizoen werken we met ruim vijftien tot maximaal twintig mensen in totaal.’

Buitenhuis is zeer content met de Robocut S300. ‘Ook voor hellingen zijn ze perfect. Tot 55 graden is geen enkel probleem. We hebben er rolbeugels omheen gemaakt. Mocht je dan toch een konijnenhol raken, dan schakel je ‘m uit, zet de machine rechtop en je rijdt weer verder. Het grote voordeel is dat je niet in iedere greppel hoeft te stappen waar de machine ook doorheen gaat. Je kunt er gewoon achteraan lopen.’

Buitenhuis heeft zich trouwens alweer aangemeld voor de volgende pilot. ‘We gaan dan werken met de elektrische versie. Dat is natuurlijk mooi, want onze opdrachtgevers willen steeds duurzamere inzet.’



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!