



# Van Panhuijzen: ‘Alltrec- producent en -leverancier staat voor 100 procent achter het product!’

Er is geluisterd naar de buitendienstmedewerkers

Machineproducent WeedControl leverde recentelijk de zesde en zevende (elektrische) Alltrec-werktuigdrager af bij Panhuijzen Groen in het Brabantse Deurne. Eigenaar Van Panhuijzen is enthousiast over het feit dat dit merk zijn elektrische machines van scratch af aan ontwikkeld heeft: ‘Soms resteert er bij onze borstelmachines na werktijd nog 30 procent energie.’

Auteur: Broer de Boer



**Bert van Loon**

Bert van Loon is directeur van WeedControl en van Van Loon Groentechniek. Daarnaast is hij mede-eigenaar van Alltrec.



De Alltrec 8015F aan de lader



Mike van Panhuijzen nam op 23-jarige leeftijd het hoveniersbedrijf van zijn vader over. Op dat moment telde het bedrijf vier medewerkers; hij noemde het Panhuijzen Groen. Anno 2023 staan er circa 40 medewerkers op de loonlijst. De ondernemer zegt in principe plezier te hebben in alle voorkomende werkzaamheden: 'Ik ging met mijn bedrijf het grootschalige groen in en daarnaast kwamen we in het reinigingswerk terecht: onkruidbestrijding, vegen, kolken zuigen. Voor dat laatste beschikken we over een 4,5 kuubs Ravo-kolkenzuiger. De omgang

met (potentiële) opdrachtgevers en vooral de opstart van projecten vind ik de aantrekkelijkste aspecten van mijn werk.'

### Salderingsregeling

De imposante loods op het terrein laat zien dat Van Panhuijzen meedoet in de vaart der volkeren in deze branche. In de wanden zitten zeven grote hangardeuren, zodat de medewerkers 's ochtends efficiënt met hun materieel naar de opdrachtgevers kunnen vertrekken. Deze vier jaar geleden gebouwde loods heeft een lengte

### Panhuijzen Groen

Panhuijzen Groen is gevestigd in Deurne en is gespecialiseerd in het totaalonderhoud van terreinen, groen en tuinen. Het bedrijf is in heel Nederland werkzaam voor klanten op de openbare, zakelijke en particuliere markt. Enthousiaste teams onderhouden openbare buitenruimtes, (bedrijfs)terreinen en groenvoorzieningen. 'Wordt de straat bij u geveegd, het groen in uw wijk onderhouden of de berm in de stad of het dorp waar u woont netjes gemaaid? Dan is de kans groot dat wij dat zijn!', zo meldt het bedrijf op zijn website. Daarnaast kan men bij de Deurnese onderneming terecht voor terreinonderhoud, reiniging, het zuigen van kolken, bestrijding van Japanse duizendknoop en boomverzorging. Het bedrijf met ongeveer 40 medewerkers is ISO 14001-gecertificeerd en staat op trede 5 van de CO2-prestatieladder. Uit de PSO3-status blijkt de maatschappelijke betrokkenheid van het bedrijf met onze samenleving.

van 50 meter en is voorzien van ledverlichting, wat de loods energiezuinig maakt. Er is een overkapping aangebouwd, die plaats biedt aan circa 30 voertuigen. Bij Panhuijzen Groen staat dus alle materieel onder dak. Het dak van de loods telt overigens 240 zonnepanelen. Hierdoor maakt het bedrijf dankzij de – nog bestaande – salderingsregeling gebruik van duurzame, zelf opgewekte energie, om de accu's van de vele elektrische voertuigen en dito handgereedschappen op te laden. Van Panhuijzen: 'Ik denk overigens nu al na over de aanschaf van een grote accu. Daarin wil ik de zelf geproduceerde stroom opslaan, om er na werktijd alle accu's van het materieel en de voertuigen mee op te laden. Want na 2025 komt er op enig moment definitief een einde aan de voor ons gunstige salderingsregeling.'

Van Panhuijzen is behoorlijk fanatiek bezig met de geleidelijke aanschaf van elektrische voertuigen. 'Ik zie dat sommige bedrijven het moment van investeren hierin en de definitieve overstap uitstellen. Maar als dit een verplichting wordt, zijn ze echt te laat en zal blijken dat een investering ineens voor velen financieel onhaalbaar is. Wat handgereedschap betreft, gaat vrijwel alles hier elektrisch; daarmee kunnen we goed uit de voeten. Alleen voor het echt zware werk (grote bladhoppen, dikke stam-

## 'Alles is goed doordacht'



	Alltrec 4810T	Alltrec 8015F
<b>introductie</b>	2018	2022
<b>aandrijving</b>	voorwielen	voorwielen; 4WD elk wiel onafhankelijke aandrijving
<b>Afmetingen lxbxh in mm</b>	2280 x 1120 x 2060	2500 x 1420 x 2150 mm
<b>wielbasis in mm</b>	1500	1560 mm
<b>spoorbreedte in mm</b>	1000	1100 mm
<b>plateauhoogte</b>	1150	1200 mm
<b>max. snelheid vooruit</b>	19 km/uur	25 km/uur
<b>max. snelheid achteruit</b>	10 km/uur	10 km/uur
<b>max. heflast</b>	250 kg, één meter voor de vooras	250 kg, één meter voor de vooras.
<b>ePTO achter</b>	optioneel	optioneel
<b>hydrauliek</b>	1 DW functie voor	3 DW functies
<b>accu</b>	48 VDC/LiFePO4	80 VDC/LiFePO4
<b>opladen</b>	onboard 4-8 uur	onboard 4-8 uur
<b>laadopties</b>	380V en 230V type 2	380V en 230V type 2
<b>gewicht in kilo's</b>	975 (20 kWh)/1040 (30 kWh)/1105 (40 kWh)	
<b>gewicht in kg's met cabine</b>		1570 (50 kWh)/ 1730 (70 kWh)
<b>gewicht in kg's met ROPS</b>		1290 (50 kWh)/1450 (70 kWh)

men) gebruiken we nog machines met een verbrandingsmotor.' Met de omschakeling van de voertuigen begon Panhuijzen Groen ruim drie jaar geleden. Inmiddels staan er, naast de reeds genoemde elektrische Ravo, twee Alltrecs die zijn uitgevoerd als veeg-borstelcombinatie en drie Alltrec-werktuigdragers die bestemd zijn om met hete lucht onkruid te bestrijden. Eind maart 2023 werd daar nog een vierwielige Alltrec 8015F met veegborstel en een driewielige Alltrec 4810T met onkruidbestrijder aan toegevoegd. Dit brengt het totaal op zeven Alltrecs.

### 30 procent resterend vermogen

Waarom koos Van Panhuijzen juist voor dit merk elektrische werktuigdragers? Hij antwoordt: 'Tijdens een vakbeurs maakte dealer Bert van Loon me attent op de ontwikkeling van deze machines. Hij plaatste een demonstratiemodel bij ons in het bedrijf, zodat we dat konden uitproberen. Dat hebben we overigens ook gedaan met een exemplaar van een concurrerend merk. Bij Alltrec is de hele machine van scratch af aan opnieuw opgebouwd. Dat zie ik als een groot pluspunt. Het zijn dus geen bestaande machines waarop een elektromotor gemonteerd is, bijvoorbeeld om de aandrijving en de hydraulische functies aan te drijven. Zoiets gaat gepaard met enorm veel vermogensverlies en dat is zonde van de energie die je daarin moet stoppen. De Alltrec maakt de claim waar dat je er op één dag zeven tot acht

uur zonder stoppen mee kunt werken. Vaak komen de borstelmachines na werktijd zelfs nog met 30 procent resterend vermogen terug in de loods. We spuiten ze altijd af met water na gebruik en we gaan met de vetspuit langs de essentiële punten. Het kost ons zeven minuten voordat de machine weer aan de oplaadstekker staat. Realiseer dát maar eens bij een machine met een verbrandingsmotor. Daarbij zijn we soms een halfuur bezig met de reiniging, het schoonmaken van de radiator, verschillende controles en het aftanken.'

### Achter product staan

Heeft Van Panhuijzen al nagedacht over inruil van zijn elektrische modellen? 'Nee', zegt hij glimlachend. 'Voor elektrische auto's klonk het aanvankelijk niet plausibel dat ze ooit 500.000 kilometer op een accupakket zouden kunnen rijden, maar nu zijn ze er. Mijn inschatting is dat wij zeven tot acht jaar probleemloos met de Alltrecs kunnen werken. Natuurlijk gaat er weleens iets kapot, zoals een scharnier, een deur of een aandrijf-as, maar van een elektromotor of accu bij de Alltrec heb ik dat nog nooit gehoord. Stilstaan door materieelpech is heel vervelend. We werken met de driewielaangedreven machine in Venlo, Helmond, Eindhoven en Oosterwijk, om daar met gasgestookte heteluchtunits onkruid te bestrijden. Het siert WeedControl en mijn leverancier dat ze ondanks de grote afstand snel actie ondernemen om storingen ter plekke te verhelpen.

Je merkt aan alles dat ze achter dit mooie product staan. Dat was voor mij overigens ook een argument om voor dit merk te kiezen.'

En de pijn van de kinderziekten? 'Die zijn we voor 500 procent vergeten.' Van Panhuijzen kan niets bedenken wat er nog ontbreekt aan de elektrische werktuigdragers van Alltrec: 'Alles is goed doordacht. Bij de productontwikkeling en bij de bouw hebben ze goed geluisterd naar de buitendienstmedewerkers die er de hele dag mee aan de slag moeten.' Zo herkent de machine aanbouwwerktuigen. Panhuijzen Groen heeft ook de beschikking over het nieuwe elektrisch aangedreven frontmaaidek voor de Alltrec 8015F. Dit heeft een werkbreedte van 270 centimeter en is daarmee het breedste maaidek in dit segment voor elektrische werktuigdragers. Hoewel de ondernemer enthousiast is over de werking, heeft hij hem tijdelijk buiten gebruik gesteld: 'We hebben het maaierwerk in het grootschalige groen voor 2023 uitbesteed. Daarom staat hij werkloos in de loods', aldus Van Panhuijzen. 'Maar hij maait fantastisch. Het is een plezier om traploos met zo'n machine te maaien, zonder herrie aan je hoofd. Bij dit elektrische maaien maakt het niet uit of het om lang of kort gras gaat. Hij blijft doorgaan, waarbij de maaisnelheid automatisch wordt aangepast.'

### Aanbouwwerktuigen

Eind maart leverde WeedControl – in de persoon van Bert van Loon – bij Panhuijzen Groen



Panhuijzen borstelt met de Alltrec 8015F

een Alltrec 8015F met borstel en een Alltrec 4810T met onkruidbestrijder. Accountmanager Jos Kleinloog zegt hierover: 'Van Loon en Van Panhuijzen doen al jaren zaken. Panhuijzen Groen richt zich sterk op duurzaamheid en innovatie en was een van de eersten die investeerden onze drie- en vierwielwerktuigdragers. Deze elektrisch aangedreven machines kunnen overigens – op een enkele uitzondering na – met dezelfde aanbouwwerktuigen werken. Dit

## 'De machine heeft een goede gewichtsverdeling'

betreft maaidekken tot 270 cm, een borstelarm, een vernevelingssysteem voor de borstelarm, een bladblazer, een hetelucht-onkruidbestrijdingssysteem (WeedControl Air Variator met hitterecycling) en een hagensnoeimaaidek. De Alltrec 8015F kun je daarnaast voor de winterdienst inzetten met een schuifbord, sneeuwplough en zoutstrooier achter.' Over de ontwikkeling en de bouw van de Alltrec zegt Kleinloog: 'Wij zijn tot dusverre de enige die een elektrische werktuigdrager van de grond af aan hebben opgebouwd. Er is als het ware een machine om een accu heen gebouwd, waarbij niet is voortgeborduurd op bestaande fossiele concepten. De hele machine "denkt" en werkt elektrisch; daarmee verlagen we energieverstopping.'

Kleinloog: 'We introduceerden onze 4810T in 2019; dat was een grote verandering in de markt. Die was krachtig, goed te besturen en had een goede gewichtsverdeling. De vierwielige 8015F introduceerden we drie jaar later.

Dat gebeurde op basis van de kennis die we hadden opgedaan met de driewielige versie en na uitgebreide testen. Ook dit is een machine waarmee je ruim een werkdag op pad kunt. De afzet van deze machines in 2022 was een verdubbeling ten opzichte van 2021. Dat geeft aan dat de markt vertrouwen heeft in onze machines. Qua productie zijn we helaas nog altijd enigszins afhankelijk van de aanlevering van componenten. De planning is echter dat er dit jaar 100 machines van de band zullen rollen.'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!