



‘Ik kan geen nadelen aan deze machine verzinnen’

Wolterinck test Husqvarna-accustokzaag

Arian Essenstam van Husqvarna aan de lijn: ‘Beste redactie van Stad + Groen, wij zijn nu heel voorzichtig een accumachine aan het uitleveren, die op alle fronten beter is dan zijn benzinevoorganger. Willen jullie die testen?’

Auteur: Hein van Iersel

Beetje arrogant, natuurlijk, van Essenstam. Maar aan de andere kant, mijn moeder zei altijd: Als je niets van jezelf vindt, wie moet het dan doen? Testen bleek helaas al snel niet zo’n goed idee. De Husqvarna in kwestie blijft toch een professionele machine, waarover een redacteur van dit vakblad, die al moe wordt van het dragen van zijn laptop,

geen gewogen oordeel kan vellen. Dus op zoek naar iemand die gewend is lange dagen te maken met een accustokzaag: André Baltes van Wolterinck uit het Achterhoekse Beltrum.

En Baltes vindt de machine (die iets minder dan 5 kilo weegt zonder accu) helemaal niet zwaar. Natuurlijk hij is zwaarder dan de Pellenc-

accustokzaag, die het bedrijf ook in gebruik heeft, maar die heeft een bereik van maximaal 4 meter en de Husqvarna kan in handen van Baltes bijna op 6 meter afstand een tak afzagen. Dus de vergelijking tussen Pellenc en telescopische Husqvarna is in dit geval niet eerlijk. Baltes: ‘Ik pak wel de machine die mij het best past. Als ik moet opkronen tot 4 meter



3 min. leestijd

TECHNIEK



Door het losdraaien van een wartel kun je de steel makkelijk uitschuiven.

gebruik ik de Pellenc, maar voor een klus van een week of zes in de gemeente Noordoostpolder was ik blij met de Husky.'

Baltes: 'Het handigste is als je met twee man werkt: ikzelf aan de zaag en iemand achter mij die de takken opruimt. Soms werk ik dan met de zaag sneller dan de tweede man kan opruimen.' Ook directeur Ivo de Groot heeft zijn redenen om blij te zijn met de Husqvarna. 'Het scheelt mij de dure inzet van een hoogwerker.' Baltes: 'Ik mocht de zaag maximaal zes weken gebruiken, omdat er maar een paar testmachines waren; daarna moest hij terug naar de fabrikant. Drie keer raden welke vloekwoorden ik gebruikte toen ik weer terug moest naar mijn oude stokzaag op benzine.'

Baltes wil voor de foto per se een veiligheidshesje aan, omdat hij eigenlijk altijd langs de weg aan

het werk is. Voor het geïmproviseerde testparcours in de achtertuin van Wolterinck in Beltrum is dat echter niet nodig. Baltes vindt het wel een belangrijk voordeel dat je met accuzaag zonder gehoorbescherming kunt werken: 'Dan kun je het verkeer toch beter in de gaten houden.'

De volgende ronde

De cruciale vraag is daarmee nog niet beantwoord. Is de arrogantie van Essenstam gerechtvaardigd? Is dit nu eindelijk een accu-machine die op alle fronten beter is dan zijn brandstof-aangedreven voorgangers, of is er nog huiswerk voor de Zweden? Baltes denkt diep na en begint af te vinken: 'Benzinedampen, trillingen, geluid, snelheid van overbrenging, vermogen, gewicht.' Essenstam mag door naar de volgende ronde. Het enige puntje van kritiek is dat Baltes misschien een

Voltage accu: 36 V
Motortype: BLDC (borstelloos)
Kettingsnelheid op 133% van maximaal
motorvermogen: 20 m/sec
Trillingsniveau: 1/1,2 m/s²
Gewicht: 4,9 kg (zonder batterij)

tik meer gewicht onder in de machine zou willen hebben. Als redacteur snap ik daar natuurlijk niets van. Voor mij is de machine al veel te zwaar om er een uur mee te werken, laat staan dag in, dag uit. Tijdens de testperiode werkte Baltes met de accu op de rug. Qua gewicht is dat geen probleem, aldus Baltes, maar als hij voor de fotosessie een machine met geïntegreerde accu krijgt overhandigd, heeft dat toch zijn voorkeur. 'Je bent dan toch flexibeler en hebt niet te maken met kabels aan de machine.' Het nadeel van de geïntegreerde accu is natuurlijk de beperkte capaciteit. De accu op de rug had na een volle dag werken nog ongeveer 60 procent vermogen in huis. Bij een veel kleinere, geïntegreerde accu, zul je die moeten verwisselen, en losse accu's zijn natuurlijk duur. Overigens zijn losse accu's en accu-backpacks gewoon door elkaar te gebruiken, en kunnen de accu's van de Husky-stokzaag ook probleemloos op andere Husqvarna-producten worden ingezet. Baltes is zelfs van mening dat Husqvarna op dit gebied verder is dan zijn concurrenten.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-5920



Baltes: 'Met de machine kun je ook makkelijk takken met een diameter van meer dan 25 cm doorsagen. Eerst aan de onderkant insagen, dan aan de bovenkant ruim van de stam wegzagen en daarna voor een nette afwerking het laatste stompje afzagen.'



De kop van de machine: lengte zaagblad 25 cm, kettingsnelheid van 20 m/sec.