



# Perfect om boompjes heen zonder manoeuvres

De Votex-RoadFlex verenigt de zijklepelmaaier en vlakklepelmaaier in één machine. Werkorganisatie CGM, waaronder de drie gemeenten Cuijk, Grave en Mill vallen, heeft deze klepelmaaier onlangs als eerste in Nederland aangeschaft. Een primeur dus.

Hij wordt vooral in Cuijk ingezet voor het bulkwerk.

Auteur: Sylvia de Witt



4 min. leestijd

## ACHTERGROND

En omdat de maaikop tot 60 graden omlaag en tot 90 graden omhoog kan worden gekanteld, zijn zelfs de moeilijkste plekken, zoals bijvoorbeeld slootkanten, heel makkelijk te maaien. Daarbij is de maaiak zeer kort op de trekker gemonteerd, zodat het zwaartepunt dicht tegen de achteras ligt. Dit zorgt voor een juistere aanpassing aan de grond en voorkomt overbelasting van de aandrijving.

Ook is de RoadFlex de eerste machine met een ingebouwde vering in het chassis. Hierdoor verbetert niet alleen het rijcomfort tijdens het maaien, maar trilt de maaier ook veel minder. Ditzelfde ophangingsysteem dient tegelijkertijd ook als bescherming tegen het stoten tegen obstakels bij het maaien, zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde. Een bijkomend voordeel is dat het chassis minder vervuult.

'De driepuntsbok met hydraulisch veersysteem is echt iets unieks van de RoadFlex,' zegt Stefan Josephs van dealer Gecomi B.V. uit Mill waar CGM de machine heeft aangeschaft. 'Deze driepuntsbok vangt de trillingen op met de cilinders; die worden dus niet dus doorgegeven aan de trekker. Alles wordt als minder schokkend ervaren. Door de cilinders kan de machine wat meer bewegen. Dus als je over verkeersdrempels rijdt, is er iets meer vering in zijn bok. Ook functioneert dit veersysteem prima als botsbeveiliging bij obstakels. Als de bestuurder per ongeluk een boompje of verkeersbord raakt, dan kantelt hij door die cilinders gelijk naar achteren. Hij is wat dat betreft veel beter beveiligd dan bij het vorige type.'

### Bulkwerk

In totaal beschikken de drie gemeenten van de organisatie over vier klepelmaaiers. Grave heeft er twee, Mill heeft er één en sinds kort is de gemeente Cuijk dus in het bezit van de Votex-RoadFlex.

De drie gemeenten bij elkaar hebben zo'n 136,15 km<sup>2</sup> aan oppervlakte. Omdat er zoveel bermen zijn, worden er werkzaamheden uitbesteed.

'In Grave zijn er lichtere tractoren en daar past deze Votex-klepelmaaier niet op,' legt Ad de Kort, wijkbeheerder bij de gemeente Cuijk, uit. 'Deze machine is bestemd voor gebruik aan landbouwtraktors met een minimumspoorbreedte van 1,80 meter. Ook Mill heeft een andere tractor; daar wordt er meer bijgemaaid. De werkwijze is daar anders. Wat wij hier in Cuijk doen, is bulkwerk. Daar is deze RoadFlex prima voor geschikt.'

Daarnaast wordt het chassis van deze klepelmaaier en de hefinrichting van de trekker minder belast. Ook de levensduur is hierbij gebaat.

Zoals elke andere klepelmaaier van Votex is deze mechanisch, dus geen gevoelige hydraulische systemen, geen complexe regelelektronica of uitgebreide control-panels, maar hij heeft gewoon een directe verbinding met de trekker. Elke knop zit waar de fabrikant hem wilde: op de meest logische plaats en aankoppelen en ontkoppelen is kinderspel.

### Eenvoudiger in gebruik

De Votex-RoadFlex is een vervanger voor een andere klepelmaaier van Votex, de Salix. Toen de RoadFlex eerder in Cuijk werd gedemonstreerd,

Met zijn machines is Votex al jarenlang een specialist op het gebied van onderhoud aan wegbermen en slootkanten. Nieuwste telg onder de klepelmaaiers is de Votex-RoadFlex. Deze maaier is het resultaat van een proces waarbij de nieuwste eisen van de gebruikers zijn doorgevoerd. Zo waren onder meer lagere gebruikskosten, een hogere veiligheid en comfort de prioriteiten in de ontwikkeling.

### Hydraulische side-shift van bijna 250 centimeter

Compleet nieuw is de hydraulische side-shift van bijna 250 centimeter, waardoor het mogelijk is om zowel achter als naast de tractor te maaien.





Lex Stevens

### 'De driepuntsbok met hydraulisch veersysteem is echt iets unieks van de RoadFlex'

zag Lex Stevens, allround medewerker Wijkbeheer bij de gemeente Cuijk, toch wel meteen dat hij door de grote reikwijdte uniek is in zijn klasse.

'Dat heeft eigenlijk geen enkele vaste klepelmaaier. Dit is ook de enige met een side-shift, die daardoor dus zijdelings en ook recht achter de tractor kan maaien en helemaal langs de tractor. Ook hebben wij nu voor de RoadFlex gekozen, omdat die onder andere ook eenvoudiger is in het gebruik.'

Hij zal er voornamelijk mee werken en weet nu al dat dit met de RoadFlex veel fijner zal zijn, omdat hij ook hanteerbaarder is.



Ad de Kort

'Dit type is iets lichter gebouwd; het is gewoon een nieuwer concept. De fabrikant heeft echt verbeteringen doorgevoerd ten opzichte van het vorige type. Met de Salix moest ik constant om de bomen en andere obstakels heen manoeuvreren. Hiermee kun je gewoon rechtdoor rijden, alleen de arm beweegt. Dat is ook in ergonomisch opzicht veel handiger.' Ook in prijstechnisch opzicht kwam deze goed uit de bus ten opzichte van de vorige maaier. 'De vorige klepelmaaier was te complex in het gebruik en kostte daarnaast ook heel veel onderhoud.'

De Kort: 'Die bleek toch te onderhoudsgevoelig door een teveel aan bewegende delen, te veel knikpunten. Dat heeft deze klepelmaaier veel minder. Ook was de vorige te lomp en te zwaar en lag hij niet goed achter de tractor. Wat dat betreft kwam deze er op alle fronten veel beter uit. En dat we hiermee gewoon rechtdoor kunnen rijden, was het doorslaggevende argument om voor deze machine te gaan.'

#### Votex goed uit de bus

Voor de aanschaf van de Votex-machine was CGM eigenlijk op zoek naar iets heel anders.

Ad de Kort: 'Maar daar zijn we dus van teruggekomen. Om ons te oriënteren zijn wij even naar de buurgemeente Sint Anthonis geweest. Die gemeente had ook een Votex-maaier. En een vertegenwoordiger van Votex kwam hier eens praten. Die man wist precies waarover hij het had.



Stephan Josephs

Alles wat hij vertelde, klopte gewoon. Nu hebben we dus de RoadFlex. Mensen van Sint Anthonis komen straks ook hier weer kijken hoe deze klepelmaaier werkt. Die gemeente wil dit type klepelmaaier misschien ook aanschaffen.'

Lex Stevens: 'Wij hebben met veel mensen gesproken die ervaring met de klepelmaaiers hebben, en dan komt Votex toch wel heel goed uit de bus. Daardoor hadden we eerder ook de Salix aangeschaft. Dan ga je daar, als je aan vervanging toe bent, op voortborduren en kijk je wat je nodig hebt. Daar kwam uiteindelijk deze RoadFlex uit. Ook de dealer bevalt goed, dus dan kom je automatisch ook weer bij hem uit. Ook omdat hij in de buurt zit, is dat erg handig vanwege het onderhoud.'



Be social

Scan of ga naar:

<http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-5915>