



# Veilige wegbermen

Gelukkig liggen wegbermen weer meer onder het vergrootglas en wordt er volop aandacht gegeven aan de veiligheid van bermen.

'De ambitie moet gewoon nul zijn, ook al weet je dat je dat nooit kunt halen. Dus voortaan geldt zero tolerance. Die omslag gaan we nu met zijn allen maken,' aldus minister Cora van Nieuwenhuizen over het aantal verkeersdoden.

Graag dragen wij, Van de Bijl & Heerman bv, bij aan de veiligheid van wegbermen.

### Waarom bermverharding?

Waarom is het zo belangrijk om te kiezen voor de juiste bermverharding? Door een combinatie van natte weersomstandigheden en steeds meer en vooral zwaarder verkeer worden veel bermen vernield. Hierdoor ontstaan ongelijke bermen met veel oneffenheden, zoals hobbels en kuilen. Naast een ongelijke berm is ook een zachte berm naast de rijweg bijzonder onveilig voor bestuurders van zowel auto's, vrachtwagens als voor tweewielig verkeer. Het maakt uitwijkmanoeuvres riskant voor alle verkeersdeelnemers, wat als gevolg kan hebben dat er verkeersongevallen plaatsvinden. Bij Van de Bijl & Heierman bv zijn we ons hier goed van bewust. Daarom willen wij gemeenten, provincies en andere beheersinstanties helpen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Redenen om voor een bermverharding te kiezen, zijn:

- De behoefte aan veilige bermen wordt vervuld.
- De risico's op ongelukken worden verminderd, dus minder schadeclaims.
- Er wordt voldaan aan de onderhoudsplicht voor bermen.
- Randschade en slijtage aan het asfalt worden beperkt.

### Welke methoden zijn er?

Voor de problematiek van zachte bermen en bermen vol ongelijkheden, kortom onveilige bermen, heeft Van de Bijl & Heierman bv diverse passende werkmethodes.

Het resultaat: snel een veilige berm voor uitwijkende voertuigen en passerende fietsers.

Hieronder een greep uit de oplossingen die wij aanbieden. Het is en blijft maatwerk. Per weg zal bekeken moeten worden welke methode het geschiktst is. Factoren die van invloed zijn op de te maken keuze zijn onder andere de verkeersintensiteit en het aanwezige wegprofiel.

### 1. Bodemstabilisatie en grasbetonstenen

Een duurzame methode voor het aanleggen van bermverharding is de systematiek van bodemstabilisatie gecombineerd met grasbetonstenen. Grasbetonstenen zijn verhardingselementen met openingen voor begroeiing en afvoer van (hemel) water.

Bij deze methode hoeft er geen cunet ontgraven te worden, maar wordt de huidige ondergrond gemengd met een bindmiddel; daarop komen de grasbetonstenen te liggen. Hierdoor ontstaat er een ijzersterke constructie, waar veel en zwaar verkeer overheen kan.

Meer voordelen van deze systematiek zijn:

- Het karakter van de berm wordt behouden, dus de weggebruiker heeft niet het idee van een wegverbreding.
- De mogelijkheid tot grasgroei in de grasbetonstenen. Hierdoor zal de weg optisch smaller lijken, waardoor er minder hard gereden zal worden door de weggebruikers.
- Minder grondafvoer. Er hoeft nagenoeg geen grond afgevoerd te worden, omdat het bestaande materiaal dat in de berm ligt hergebruikt wordt.
- Behoud van de wegconstructie. Asfaltrandschade wordt voorkomen.
- Een duurzame constructie, want de grondstabilisatie gaat tot 25 cm diep.
- Zeer veel soorten grasbetonstenen voor op de gestabiliseerde ondergrond. Er kan gekozen worden voor grasbetonstenen met een akoestisch effect als er voertuigen overheen rijden. Bij wegen nabij bebouwing kan juist overwogen worden om te kiezen voor een gladdere, geluidsreducerende grasbetonsteen.

### 2. Semiverharding

Als er sprake is van wegen met een relatief lage verkeersintensiteit, behoort het aanbrengen van een semiverharding tot de mogelijkheden. We maken daarvoor gebruik van een machine die we zelf ontwikkeld hebben. Deze brengt de gevraagde breedte en laagdikte aan op een efficiënte en daardoor kostenbesparende wijze. Steeds vaker wordt gekozen voor een gebonden semiverharding; deze heeft een langere levensduur dan een halfverharding zonder bindmiddel.

v.d. Bijl & Heierman b.v.



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7727](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7727)

