



# Votex blijft assortiment aanvullen

Roadflex en Hillmaster 220 blinken ieder op een andere manier uit

**Votex lanceerde vorig jaar op Groentechniek Holland een nieuwe versie van de Hillmaster, de Hillmaster 220. Samen met de Votex Roadflex behoort dit model momenteel tot de nieuwste ontwikkelingen van de machinefabrikant. Votex is vooral bekend van de Jumbo en de Roadmaster, maar heeft nu een stel nieuwe ijzers in het vuur. Met salesmanager Niels van Eekelen bespreken we de sterke punten van de nieuwste machines.**

Auteur: Nino Stuivenberg

Hoewel de naam van de Hillmaster 220 doet vermoeden dat er weinig veranderd is, blijkt de opvolger van de 210 en de 230 wel degelijk flink aangepast te zijn. Salesmanager Niels van Eekelen omschrijft de machine dan ook als 'een compleet nieuwe Hillmaster'. De machine heeft drie kwaliteiten die direct in het oog springen: een compleet vlakke rechterzijde, een omkeerbare draairichting van de rotoras en een efficiënt maaidek.

## **Omkeerbare rotoras**

De Hillmaster 220 is speciaal ontworpen voor glooiend terrein: taluds en heuvels. Verder moet de Hillmaster zich onderscheiden in struikgewas. Van Eekelen: 'Normaal gesproken maai je vaak over struiken heen en duw je ze als met een bulldozer vooruit. De 220 is voorzien van Y-klepels, zodat aan beide zijden snijden mogelijk is.' Daarnaast zien

## **De Roadflex is een zij- én vlakklepelmaaier**

we een nieuwe maaikap, waardoor de capaciteit toeneemt en het brandstofverbruik lager ligt ten opzichte van zijn voorganger. Wat betreft ontwerp valt verder de compleet vlakke rechterzijde op, waardoor uitstekende delen zoals lagerhuizen en smeernippels verleden tijd zijn. Hierdoor kan de machine onder andere beter manoeuvreren. Bovendien zorgt dit ontwerp voor onderhoudsvriendelijkheid. De machine heeft daarnaast een laag eigen gewicht: de Hillmaster 220 weegt slechts 635 kilo. Het lage zwaartepunt moet zorgen voor extra stabiliteit.

## **Efficiëntie**

Een voordeel van de Hillmaster 220 is de werkbreedte van het maaidek in verhouding tot de transportbreedte. Van Eekelen legt uit: 'Bij klepelmaaiers is die efficiëntie altijd van belang. Bij de Hillmaster 220 hebben we een bruto-nettoverhouding van negentig procent weten te realiseren. De werkbreedte van het maaidek is 2,21 meter, terwijl de transportbreedte slechts 2,45 meter is. Je benut dus veel werkbreedte van de bak.' De bok is in verschillende uitvoeringen leverbaar. De driepuntsbok is bij de Hillmaster 210- en 230-versie vast gemonteerd en heeft geen sideshift. De Hillmaster 220 kan zowel uitgerust worden met een vaste driepuntsbok als met een hydraulische sideshift. Het voordeel van de sideshift is dat de machine daarmee bijna een halve meter naar links en rechts kan schuiven.



Eekelen. Hij vertelt: 'Het unieke aan de Roadflex is dat het een twee-in-éénmachine is: het is een zijklepelmaaier en vlakklepelmaaier in één model. Je kan in lijn achter de tractor maaien, maar je kan de arm ook verlengen tot de zijkant van de machine.' De Roadflex heeft een sideshift van bijna 2,5 meter, waardoor het bereik oploopt tot 3,74 meter in de grootste uitvoering.

### Botsbeveiliging

De Roadflex is standaard uitgerust met hydraulische botsbeveiliging. Van Eekelen legt uit hoe het systeem werkt: 'Dit treedt in werking bij obstakels. De Roadflex kan shiften om bomen heen zonder de maaibak te heffen en zonder om de boom heen te sturen met de trekker. Het voordeel voor de chauffeur is dat hij minder op overig verkeer hoeft te letten bij iedere boom. Doordat de looprol op de grond blijft, is er minder kans op wegschieten van stenen naar de omgeving en de zijruit van de cabine. In de driepuntsbok zitten cilinders die ervoor zorgen dat het dek wegdraait bij bijvoorbeeld lantaarnpalen of boomstronken. Het systeem werkt zowel voorwaarts als achterwaarts tot een hoek van twintig graden, waardoor het uitbreken veilig plaatsvindt.' De Roadflex kan dan ook vooral uit de voeten in stedelijk gebied, bijvoorbeeld op plaatsen waar veel bomen staan. Een voordeel van de beveiliging is verder dat dit systeem trillingen absorbeert. Dat zorgt er op zijn beurt voor dat het werk ergonomischer is voor de gebruiker.

### Meer in het vat

Met de Hillmaster 220 en de Roadflex heeft Votex dus twee sterke ijzers in het vuur. Maar er zit nog meer in het vat. Later dit jaar introduceert Votex namelijk de Votex Maximus, een nieuwe generatie klepelmaaiers met een werkbreedte van 1,20 meter tot en met 2,60 meter (werkbreedten van

1,20 m, 1,60 m, 2,00 m, 2,40 m en 2,60 m). De machine is ontwikkeld in nauwe samenwerking met dealers, importeurs en gebruikers zoals GKB Machines. De Maximus kenmerkt zich door een langere looptijd en beter rendement. Op 5 september is de Maximus voor ingewijden al te zien bij de Dutch Power Company. Vlak daarna toont Votex de Maximus aan het publiek op de Duitse beurs Galabau. Van Eekelen: 'We zijn al jaren bekend om onze klepelmaaiers, maar blijven ons assortiment uitbreiden. We proberen een zo compleet mogelijk gamma te krijgen, zodat we voor iedere toepassing iets te bieden hebben.'



### Zij- én vlakklepelmaaier

De eerdergenoemde Votex Roadflex richt zich op een geheel ander segment. Waar de Hillmaster 220 zich onderscheidt op taluds en heuvels, kan de Roadflex vooral in berm en sloten uit de voeten. De Roadflex is sinds 2015 leverbaar in drie afmetingen (150, 190 en 210 centimeter). De machine is in de markt met enthousiasme ontvangen, stelt Van



Niels van Eekelen



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7725](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7725)