



Op de onlangs gehouden Demo-Doe-Dag Zero Emission mocht hij niet ontbreken: de Club Car van importeur Jean Heybroek, een milieuvriendelijke golfkar met een krachtige, zeer zuinige accu- dan wel benzinemotor, speciaal voor korte ritten. En daar stoppen de aspiraties niet: er vinden continu milieuvriendelijke aanpassingen plaats aan de utility- en golfvoertuigen, twee productlijnen van Club Car. Beide voertuigen hebben één ding gemeen: ze zijn ontworpen om gebruiksvriendelijkheid hand in hand te laten gaan met de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid.

Auteur: Guus van Rijswijk

# De Club Car rijdt continu voorop met duurzaamheid

Als het gaat om *sustainability*, is de Club Car van leverancier Jean Heybroek een schoolvoorbeeld van de ambitie om de uitstoot tot een minimum terug te brengen. Het verwezenlijken van deze doelstelling lukt aardig, vertelt productspecialist Guido Jesse van Jean Heybroek. 'Tijdens het rijden is de uitstoot van de Club Car nul procent. Je hoort hem niet en je ruikt hem niet. Daarnaast hebben onze meeste utility-wagens standaard ingebouwde ledverlichting met een zo laag mogelijk energieverbruik.' En daar blijft het niet bij: de Club Car, leverbaar als transportvoertuig (elektrisch of benzine) en als golfvoertuig (elektrisch) wordt binnkort nog milieuvriendelijker.

## Kwaliteit van leven bevorderen

De aspiraties op het gebied van milieuvriendelijkheid en duurzaamheid zitten min of meer ingebakken bij de producent, het wereldwijde concern Ingersoll Rand. Deze onderneming heeft

onder andere als missie de kwaliteit van leven te bevorderen door het creëren en in stand houden van duurzaamheid en efficiency. Het bedrijf werkt al meer dan een eeuw met verschillende partners samen om onder meer milieuvriendelijkheid in het algemeen en de luchtkwaliteit in het bijzonder te verbeteren. Dat komt ook tot uitdrukking in de producten van het Amerikaanse merk Club Car, de dochteronderneming die vorig jaar door het toonaangevende veiligheids- en gezondheidsmagazine *EHS Today* werd uitgeroepen tot één van de tien veiligste bedrijven van Amerika.

## Tipje van de sluijer

De zero-uitstoot is niet de enige troefkaart van de Club Car. Het opladen van de batterijen gebeurt bijvoorbeeld met de nieuwste efficiënte laders. Verder heeft het voertuig een regeneratief remsysteem, wat betekent dat de accu's tijdens het remmen gedeeltelijk worden bijgeladen met behulp van de remenergie. En daarbij blijft het niet: Club Car blijft de komende jaren met onverminderde passie streven naar verdere innovatie en perfectie. Jesse licht alvast een tipje van de sluijer: naast de huidige manier van elektrisch opladen met het zwaarste accupakket, wordt er momenteel gewerkt aan een oplossing met een lithiumbatterij, om de Club Car nog duurzamer te maken. Jesse: 'Daarnaast is er een nieuw zonnepaneel in de vorm van een mat op het dak, en kan de batterij door draadverbinding met zonne-energie worden

opgeladen. De stroom komt dan dus rechtstreeks van de zon.'

## Summum op duurzaamheidsgebied

Jesse merkt dat duurzaamheid een steeds belangrijker onderwerp is in de markt. 'Momenteel bestaat onze verkoop voor 85 procent uit elektrische Club Cars; 15 procent van de verkochte voertuigen loopt op benzine. Van deze laatste variant verkopen we overigens ook het modernste van het modernste: het schoonste en zuinigste voertuig in zijn klasse.' Toch blijft elektriciteit natuurlijk nummer een, als het gaat om schoon brandstofverbruik. Jesse kijkt dan ook uit naar de nieuwste Club Car-variant met de lithiumbatterij op basis van zonne-energie. 'Die nieuwe Club Car wordt het summum op duurzaamheidsgebied wat betreft rijdende voertuigen.' Om er lachend aan toe te voegen: 'De luchtkwaliteit zal merkbaar verbeteren zodra er zo'n kar langrijdt.'



GROENTECHNIEK

Jean Heybroek



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6840](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6840)