



Emissievrije bevoorrading van de stadskern verloopt via verschillende routes

Nederlandse partijen werken hard aan doelstelling om stad vrij van herrie en stank te houden

Zo veel mogelijk emissievrije stadslogistiek in 2025. Dat was het doel van de Green Deal Zero Emission, die eind 2014 samen met staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur en Milieu) werd getekend door 54 partijen. De ondertekenaars, waaronder gemeenten, autofabrikanten, onderzoeksinstituten en brancheorganisaties, onderzoeken sindsdien samen hoe zij de stadskernen van ons land emissievrij kunnen bevoorraden. Hoewel geen formeel ondertekenaar van de Green Deal, zijn importeurs Jean Heybroek, Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit en fabrikant Frisian Motors gepikt en gemazeld op de markt van elektrisch en emissievrij vervoer. 'Als ondernemer op de markt van vervoer moet je verantwoordelijkheid nemen.'

Auteur: Guus van Rijswijk

Het lijkt nu nog een mooie droom: dat je fietsend door de binnenstad op een stralende lentedag de voorjaarsbloemen ruikt en vogels hoort fluiten zonder hinderlijk geronk van motorisch verkeer. Toekomstmuziek misschien, maar wel een prettig deuntje. Aan veel gemeenten, vervoerders, autofabrikanten en importeurs zal het niet liggen: zij doen er alles aan om de bevoorrading van binnensteden zo schoon en geruisloos mogelijk te laten verlopen. Geen gemakkelijke opgave, want de vraag van de consument naar goederen en diensten zal de komende jaren alleen maar

toenemen. Een nieuwe aanpak van het reguleren van stedelijke logistiek lijkt dus noodzakelijk. Of een importeur of producent de Green Deal nu heeft ondertekend of niet, elektrisch vervoer is daarbij niet meer weg te denken. Verschillende wagenimporteurs en -producenten houden zich dan ook al jaren bezig met innovaties op het gebied van duurzaam en emissievrij rijden. Zo leiden meerdere wegen naar het uiteindelijke doel: de emissievrije bevoorrading van stadskernen.

Wereld is niet eindeloos

Jean Heybroek, importeur van elektrische en benzinevoertuigen, zegt actief te willen bijdragen aan het halen van de doelstelling om voertuigen met nul uitstoot op de markt te brengen. Productspecialist Guido Jesse licht toe: 'We hebben verschillende transport- en werkvoertuigen in ons assortiment die zijn bedoeld voor gemeentelijke instanties die openbaar groen onderhouden en groenwerkzaamheden uitvoeren, maar ook voor bedrijven die supermarkten bevoorraden. Al deze voertuigen vallen onder de noemer "zero emission".'



Stefan Stokebrook tijdens de Demo Doe Dag in Den Dungen met een bezoeker in de Leffert FM-50



5 min. leestijd

ZERO-EMISSION



‘We zijn continu op zoek naar innovaties op het gebied van recycling en duurzaamheid’

Jean Heybroek is sinds tien jaar actief op de markt van voertuigen met geringe uitstoot, waaronder golfkarren en utility-voertuigen. Jesse: ‘Voor ons is de gedachte belangrijk dat de wereld niet eindelijk is. Als ondernemer op de markt van vervoer moet je verantwoordelijkheid nemen. Dat doen wij door producten te importeren en te verkopen die nul procent uitstoot hebben.’

Regeneratief remsysteem

De producent van de – door Jean Heybroek verkochte – elektrische Club Car Carryall- transportvoertuigen is het wereldwijde concern Ingersoll Rand. Deze Amerikaanse onderneming heeft een alomvattende duurzaamheidsfilosofie, die neerkomt op het bevorderen van de kwaliteit van leven door milieuvriendelijke toepassingen. Het leidde ertoe dat dochteronderneming Club Car door het vakblad EHS Today, een autoriteit op het gebied van veiligheid en gezondheid, werd uitgeroepen tot een van de tien veiligste Amerikaanse bedrijven. Volgens sales- en marketingmanager

Jan Plooi van Jean Heybroek steekt het bedrijf al zijn inspanningen wat betreft research en development in de Club Car, die is ontworpen en uitgerust met de laatste slimme systemen en emissievrije motoren. ‘We zijn continu op zoek naar innovaties op het gebied van recycling en duurzaamheid. Zo werken we momenteel aan een oplossing met een lithiumbatterij en hebben we een nieuw zonnepaneel in de vorm van een mat. Deze kan met zonne-energie de batterij opladen. Maar ook de andere efficiënte laders en het regeneratief remsysteem, dat de accu’s tijdens het remmen automatisch bijlaadt met remenergie, zorgen ervoor dat het voertuig zo energiezuinig mogelijk is.’

Goed rentmeesterschap

Ook Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit importeert elektrische bedrijfsvoertuigen. Hoewel dit bedrijf evenals Jean Heybroek geen formeel onderkenaar van de Green Deal Zes is, voert het credo ‘100% elektrisch, 100% duurzaam’ de boventoon bij de transportoplossingen van deze onder-

neming. Martijn Beekwilder van Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit licht toe: ‘Bij alles wat we doen, willen we het makkelijker en beter maken voor onze klanten en de wereld waarin we leven. Goed rentmeesterschap noemen we dat.’ Dit doen ze volgens Beekwilder niet alleen door het aanbieden van een range accumachines door het tuin- en parkbedrijf, maar sinds een aantal jaren vooral ook als exclusief importeur van de elektrische bedrijfsvoertuigen van Goupil en GEM. ‘Elektrisch vervoer speelt een belangrijke rol in het overheidsbeleid voor het reduceren van de CO2-uitstoot door de transportsector en het verbeteren van de luchtkwaliteit. Onze medewerkers adviseren bedrijven en overheidsinstellingen uitgebreid over de diverse mogelijkheden en subsidieregelingen. Samen met de productontwikkelaars van Goupil in Frankrijk zijn we dagelijks bezig de voertuigen te verbeteren. Zo proberen we een flinke steen bij te dragen aan de doelstelling om vervoer zo veel mogelijk emissievrij te maken.’

Geruisloos en milieuvriendelijk vervoer

Ook voertuigfabrikant Frisian Motors uit het Friese Bakkeveen biedt elektrisch aangedreven voer- en werktuigen aan, die geschikt zijn voor geruisloos en milieuvriendelijk vervoer in de binnenstad. Het bedrijf houdt zich evenals de andere twee partijen niet bewust bezig met de Green Deal Zero Emission, wat niet wegneemt dat elektrische en emissievrije motoren tot de corebusiness van het bedrijf horen. Stefan Stokebrook, account-manager van Frisian Motors: ‘We zijn niet benaderd voor deze Green Deal, maar we vinden het een goed initiatief. Wij produceren louter elektrische machines en voertuigen. Dat zit al zo’n zeven jaar besloten in onze bedrijfsfilosofie, die losstaat van de Green Deal.’ Stokebrook noemt emissieloze voertuigen en machines een mooie oplossing voor de toenemende luchtvervuiling in de binnenstad. ‘Frisian draagt met enkele eigen oplossingen bij aan het verbeteren van de leefomgeving. In eerste instantie zijn deze oplossingen vraaggestuurd.’

‘Elektrisch vervoer geeft minder lawaai, geen roet of stank en geen rompslomp met benzine, diesel en olie’



Denk daarbij aan het op verzoek verlengen van de laadbak voor plantsoendienst, wat grootschaliger vervoer in één keer mogelijk maakt.' Maar ook op het gebied van zero emissie doet het bedrijf er alles aan om voorop te lopen, vertelt Stokebrook. 'We hebben op de accu van onze elektrische voertuigen een 220 V-omvormer geplaatst. Deze is aangesloten op het accupakket aan boord van de Leffert-transporter. Dat doen we vanuit de duurzaamheidsgedachte, zodat er geen aparte brandstofgenerator nodig is voor de stroomvoorziening.'

Een minimum aan uitstoot

Stokebrook stelt dat 'stadslogistiek' een erg brede term is wanneer je praat over emissievrij vervoer. Toch is Frisian Motors wel degelijk bezig de uitstoot van CO2 tot een minimum te beperken, vertelt hij. 'Elektrisch vervoer geeft minder lawaai, geen roet of stank en geen rompslomp met benzine, diesel en olie. Eind dit jaar gaan we een test uitvoeren om onze transportwagens te kunnen ombouwen voor stadsvervoer. In 2018 is Leeuwarden culturele hoofdstad van Europa. Dan bezoeken vele toeristen de stad, die zich dan natuurlijk vaak moeten verplaatsen. De gemeente heeft ons gevraagd of we in die periode misschien een bijdrage kunnen leveren aan het stadsvervoer. Daarom zijn we een project opgestart door een zestal transportwagens om te bouwen tot stadswagentjes voor personenvervoer. De bedoeling is dat de binnenstad autoluw wordt, dus zonder overlast door vervuilende auto's. We gaan een pendeldienst opstarten, waarbij mensen op en af kunnen springen, bijvoorbeeld van museum naar museum of naar het centraal station.' Als het een succes is, wordt het aantal personenvervoertuigen opgeschaald. 'Op die manier blijft de kwalijke uitstoot in de binnenstad gedurende die drukke tijd tot een minimum beperkt.'

Energiezuinig personeel

Bij Jean Heybroek wordt energiezuinigheid ook gestimuleerd bij het eigen personeel, vertelt Jesse: 'Medewerkers mogen niet zomaar een auto voor ons wagenpark kiezen. Deze mogen ook niet boven de lage CO2-emissienorm uitkomen.' Dat Jean Heybroek formeel geen ondertekenaar is van de Green Deal Zes om in 2025 zo veel mogelijk emissievrije stadslogistiek te realiseren, ziet Jesse niet als bezwaarlijk. 'We willen sowieso de trend voortzetten om fabrikanten te sturen op zo milieuvriendelijk mogelijke productie.' Plooi stelt dat dit soort duurzaamheidsontwikkelingen in eerste instantie van fabrikanten moeten komen. 'In 2019

moeten alle motoren wat betreft fijnstofemissie voldoen aan het 3B final-criterium. Daar moeten onze fabrikanten dus rekening mee houden.' De importeur vraagt zich vooral af of er meer draagvlak dan wel een grotere markt is voor dit soort noviteiten. 'Wij laten onze fabrikant weten welke behoeften we hebben op grond van de vraag naar het product en de Nederlandse markt. Daarin is de fabrikant doorgaans wel geïnteresseerd, voor zover de extra productiekosten te verhalen zijn. Wij kunnen ontwikkelingen wat betreft de productie van duurzame vervoermiddelen niet sturen, maar blijven als importeur altijd op zoek naar innovatieve productie.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6834



Frisian Motors stadswagen voor personenvervoer



Martijn Beekwilder / Van Blitterswijk Eco-Mobility



Guido Jesse / Jean Heybroek

'Als importeur blijven we altijd op zoek naar innovatieve productie'