

Makita zet in op uitwisselbaar 2x18V-systeem

De accu's van één platform kunnen in elke machine gebruikt worden

Het wordt vaak nog gezien als de achilleshiel van accu-apparatuur: het (te snel) leegraken van de accu. Toch zijn er de laatste jaren grote stappen gezet in het verbeteren van de werkduur. Makita/Dolmar hanteert inmiddels een minimumwerkduur die gelijk is aan de tijd die een accu nodig heeft om op te laden.



Makita-veegrobot

In de praktijk betekent dit dat je, als de ene accu leeg is, een vol exemplaar binnen handbereik hebt. En dat je met twee accu's, één in de lader en één in de machine, continu kunt werken. In het geval van Makita zijn dat overigens vier accu's, want alle elektrische apparaten van het merk werken met twee uitwisselbare in serie geschakelde 18 volt-accu's. In de oplader kunnen twee accu's worden geplaatst, waardoor er met vier accu's gewerkt kan worden.

Wisselen tussen machines

De 2x18V-lijn werkt met onderling uitwisselbare accu's. Heeft een gebruiker een accuplatform gekozen, dan kan hij de accu's in elke machine gebruiken. De werkingsduur is afhankelijk van het apparaat waarin de accu zit, de kracht waarmee gewerkt wordt en, bijvoorbeeld bij kettingzagen, de weerstand van het te bewerken materiaal. De complete acculijn bestaat uit twaalf tuinmachines en zo'n 150 accugereedschappen. Overigens worden basismachines en accupakketten afzonderlijk verkocht. Wordt er voornamelijk gewerkt met kleine handapparatuur, of juist met tuinmachines, dan kan de keuze voor accu's hierop afgestemd worden, al kun je volgens het bedrijf met een 'gemiddelde accu' van 5 Ah met de meeste machines prima werken.

Nieuw soort aandrijving

Onlangs werd bovenstaande lijn aangevuld met een kettingzaag die nét even anders werkt. Model DUC353Z (zie foto) heeft weliswaar dezelfde accu's, maar is voorzien van een OR-60-motor. Volgens

Arjen Peeters is dit type motor vooral bekend in de medische wereld vanwege zijn betrouwbaarheid en constante toerental. In plaats van het anker zorgt het magnetisch veld voor aandrijving van de ketting. De aansturing raakt als het ware in een soort continue voortbeweging, wat zorgt voor meer gewicht, een constant toerental en het behoud van kracht. Bij dit nieuwe model is de snelheid opgevoerd van 12 m/s naar 20 m/s, dezelfde snelheid als de 33cc-benzinekettingzaag.



Thierry Pouleijn en Arjen Spek demonstreren de werking van de Makita-handzaag



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6829