



De Leffert FM50 wordt uitgebreid geïnspecteerd tijdens de GTH Demo-Doe-Dag.

ADVERTORIAL

De term 'elektrisch materieel' wekt al snel associaties op met kettingzagen, bladblazers en robotmaaiers. Maar ook op het gebied van wat grotere machines en voertuigen zijn er al legio elektrische oplossingen, zo toonde Frisian Motors op de GTH Demo-Doe-Dag Zero Emission.

Auteur: Kelly Kuenen

Zuinig 'rondcrossen' op gras, halfverharding of asfalt

Ook 'grote elektronica' mocht niet ontbreken op de GTH Demo-Doe-Dag

Frisian Motors moet zich tijdens de GTH Demo-Doe-Dag Zero Emission als een vis in het water gevoeld hebben. Het bedrijf uit Bakkeveen produceert namelijk werk- en voertuigen die zonder uitzondering elektrisch werken. Het ontwerp van de modellen wordt door de engineers in eigen huis verzorgd; de wagens worden vervolgens in de assemblagefabriek in Nederland geproduceerd. Gedacht moet worden aan shovels, maaiers en transportwagens. Van die laatste twee categorieën toonde het bedrijf op de bijeenkomst in Den Dungen twee modellen: zero-turnmaaier Rimmert FM-170 en transporter Leffert FM-50.



Stefan Stokebrook van Frisian Motors met maaier Rimmert FM-170. Op de achtergrond transporter Leffert FM50.

Elektrische transportwagen

De transportwagens Leffert FM50 rijden al op diverse plaatsen in Nederland rond, bij ondernemers, maar ook bij gemeenten en op plaatsen waar het groen uitgestrekt is, zoals bij Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten. De Leffert wordt geleverd op kenteken. Dat betekent dat voor het besturen ervan rijbewijs B nodig is, maar óók dat het voertuig toegelaten is op de openbare weg, waar het een snelheid tot 60 km/u kan bereiken. Afhankelijk van de snelheid kan er op één accu 60 tot 80 kilometer worden gereden. Opladen gebeurt via een losse kabel in het stopcontact; volledig opladen duurt acht uur. De transporter wordt uitgerust met AGM-accutechniek (*absorbing glass material*), op verzoek met een andere uitvoering, zoals een lithiumbatterij. Deze techniek heeft volgens Frisian Motors als voordeel dat er geen onderhoud aan hoeft te worden gepleegd. Daarnaast is deze accu voor 99% recyclebaar.

Elektrische maaier

Europese primeur! De zero-turnmaaier Rimmert FM-170 heeft twee wielmotoren en twee motoren direct op het maai-dek. De maaier wordt aangedreven door een 48 volt-systeem met een totaal vermogen van 5 kW. Met onderhoudsvrije AGM accu's heeft hij een maaitijd van één uur, met

optionele lithium-accu's maximaal drie uur, wat volgens de fabrikant gelijkstaat aan meer dan 10.000 vierkante meter maaiwerk. Het laden duurt 6 uur, maar met de optionele snellader is het mogelijk om dit binnen anderhalf uur te doen in combinatie met lithium-accu's.

Elektrische shovel

Niet aanwezig op de GTH Demo-Doe-Dag, maar wel interessant voor de gebruiker in het openbaar groen, is minishovel Norbert FM-120. Redelijk vers van de pers, want op GroenTechniek Holland 2016 was hij voor het eerst te zien. Op dit hydraulisch aangedreven model kunnen twaalf werktuigen gemonteerd worden, van borstel tot zand-sneeuwschuif.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6831