



Remarc produceert een opmerkelijk breed aanbod van blad- en zwerfvuilzuigers

Compact, stil en krachtig

Het merk Remarc bouwde een uitstekende naam op als het om *city cleaning* gaat. Hun lijn zwerfvuilzuigers kent negen modellen. Van de kleinste (geduwde) tot de grootste (hydrostatisch) aangedreven machine is de zuigmond van alle types even breed: 80 centimeter. Ook is er een uitvoering met zuigbuis, als truckloader.

Auteur: Broer de Boer

De degelijke machines van het merk Remarc worden geproduceerd in het Duitse Leer (Oost-Friesland). Dat is net over de grens bij Groningen. Hier bestiert de vijfde generatie eigenaars het bedrijf dat in particulier eigendom is. Net voor de zomer van 2023 staat een verhuizing gepland naar een nieuwe locatie in Leer. Daar verrees een fabriek met kantoorruimtes van ruim 9000 vierkante



Een breed aanbod, met rechts op de foto een van de zwerfvuilreinigers.



De truckloader.

ongeveer 1900 euro. Ze maken gebruik van een professionele Honda GX 120- of een Honda GX 160-motor. Ze zorgen bij deze modellen uitsluitend voor de aandrijving van de turbine die de benodigde zuigkracht ontwikkelt. Ze zijn allemaal voorzien van zwenkwielen en achterwiel op luchtbanden die het sturen licht maken. De standaard grote zak waarin de machines het zwerfvuil opvangen, meet bij het eenvoudigste model met een Honda GX 120 240 liter. Die zak hangt in een soort duwframe dat je naar de losplaats duwt en daar kunt openritsen en leegschudden. Optioneel is een opvangzak die uit ander materiaal bestaat. Dat zorgt ervoor dat zich onder extreem droge omstandigheden geen stofwolk rondom de machine vormt. De machine die iets verder ontwikkeld is, heeft eenzelfde frame, maar is uitgerust met de XP-ledigingstechnologie. De inhoud van de opvangbak is 180 liter. Dit model beschikt over de mogelijkheid om de hoogte te verstellen door een hendel op de duwboom. De zwaardere Honda GX 160 zorgt voor een doeltreffende en stillere turbine. De modellen LS 5000R en LS 5000 maken gebruik van de Honda GX160 en hebben een rijaandrijving. Ze zijn voorzien van vrijloop voor eenvoudig manoeuvreren.

Een maat groter

‘De Remarc XP-serie bestaat uit de modellen LS XP 5.0, de XP 5.0 G en de XP 5.0 H en ze ogen nog professioneler,’ meldt Teeuwen. ‘Alle drie leveren ze hoge prestatie en produceren ze weinig geluid. De laatste twee machines hebben een rijaandrijving, maar de eerste is nog steeds een duwvariant. Dankzij de XP-techniek

‘Het vermogen van het accupakket sparen’

meter. Productmanager Johan Teeuwen van EuroGarden praat ons graag bij over de Remarc-zwerfvuilzuigers die zij importeren voor Nederland en België. Onder het productaanbod vallen ook twee accuaangedreven versies.

Zwerfvuilreinigers

‘Ik zie deze Remarc-productlijn niet alleen als bladzuigers, maar ik noem ze volwaardige zwerfvuilreinigers, die moeiteloos alles opzuigen: van sigarettenpeuken op vlakke bestrating tot aan achtergebleven frisdrankblikken na

evenementen op grasvelden. Dit dankzij hun standaard 80 centimeter brede zuigmond die geproduceerd is uit kunststof. Al naargelang de behoefte is de zuighoogte op nagenoeg alle modellen in hoogte verstelbaar,’ vertelt Teeuwen over deze machines. ‘Er zijn zowel modellen voor de particulieren als voor de professionele markt.’

De instapmodellen

Remarc kent een duwuitvoering als instapmodellen. De prijs voor de kleinste start bij



Remarc produceert ook een hele range borstelmachines.

gaat het legen van de opvangzak door een soort schuifladesysteem supersnel. Als je de opvangzak afneemt, dan stopt de motor automatisch. En na het opnieuw vergrendelen ervan start de motor vanzelf. Het daaropvolgende type, de LS XP 5.0 G, werkt met een mechanische aandrijving en het derde model heeft een traploze, dus hydrostatische, aandrijving. Alle drie maken gebruik van dezelfde Honda-motor GX 160 en de machines zijn gebouwd op hetzelfde chassis. Ze vangen het zwerfvuil op in de opvangzak die aan frame hangt en als snelleegstelsel functioneert. Remarc verbindt hieraan de naam "XP-ledigingstechnologie". Door een balk te verwijderen maak je de opvangzak los van de machine en kun je deze leegschudden. Dit gaat eenvoudiger dan bij de constructie van de drie instapmodellen en hier zijn verschillende opties mogelijk voor het materiaal waaruit de opvangzak is opgebouwd. Uiteraard valt de Remarc XP-serie in een hogere prijsklasse, maar ze zijn zeker populair!

Duurzaam reinigen

Wat toptechnologie en heel bijzonder is, zijn de twee machines in de nieuwste lijn. Remarc heeft op basis van de LS5000-modellen twee met accutechniek aangedreven machines gecreëerd. Het gaat om een model dat gebruikmaakt van loodzuurtractieaccu's en een ander model dat werkt op basis van Li-ion-accutechniek. Uitgerust met loodzuuraccu's garandeert Remarc hier een standtijd van acht uur op volle capaciteit. Het toerental van de

turbine die voor de luchtstroom zorgt, is hier traploos regelbaar. Dit is bij de eerdergenoemde XP-modellen niet het geval. De traploze regelbaarheid in combinatie met de mogelijkheden van hoogteverstelling is heel handig.

Bij een lichte vervuiling in bijvoorbeeld een overdekt winkelcentrum met een lichte belasting door zwerfvuil, kun je het vermogen van het accupakket sparen en produceer je minder geluid. Veel lichter van gewicht is de innovatie die volgt op dit loodzuuraccu-model. Hierover zegt Teeuwen: 'De hier toegepaste lithium-accu's laten zich als fixed pakket in tweeënhalve uur opladen met een bijbehorende snellader. Verder hebben ze hetzelfde chassis. Beide machines hebben een rijaandrijving die traploos werksnelheden toelaat van 0 tot 4 kilometer per uur. En voor hen die nog niet aan deze moderne technologie toe zijn: de eerder in deze alinea genoemde Remarc LS 5000-benzineversie beschikt net als zijn twee "accu-zusjes" zowel over een variabele rijaandrijving als over een toerentalregelbare turbine. En, ten slotte, zijn deze drie machines voorzien van een handrem.'

De truckloader

Optioneel op alle modellen met een eigen tractie is een aangedreven hoekborstel. Deze wordt rechts voor de zuigmond aangebouwd. Daarmee kun je bijvoorbeeld vuil in een dieper gelegen gootje voor de zuigmond vegen. Teeuwen: 'Hiervoor heeft Remarc overigens nog

een andere oplossing in huis: de truckloader/bladzuiger. Deze heeft geen zuigmond, maar uitsluitend een flexibele buis om vuil op te zuigen. Deze heeft een diameter van ongeveer 150 millimeter en is leverbaar in lengtes van 3 of 5 meter. Deze truckloader heeft een benzine-aandrijving en heeft verder dezelfde configuratie als die van de Remarc LS 5000. Via de zuigslang door de turbine blaas je het verzamelde vuil of blad in een container van circa tweeduizend liter. De wanden hiervan bestaan uit gaas en de container staat op een tandemtrailer. Een zitmaaier volstaat al om deze aanhangwagen met truckloader te verplaatsen. Het maakt hem tot een ideale machine om bijvoorbeeld op begraafplaatsen het gevallen blad te ruimen op moeilijk bereikbare plaatsen.'

Bestratingsinveegmachine

EuroGarden kennen we als importeur van veel machines en werktuigen van verschillende merken. Veelal heeft dit brede scala van materieel een plek verworven in het onderhoud van groen en grijs in de openbare ruimte. Teeuwen: 'De zwerfvuilzuigers van Remarc, aanvankelijk minder bekend, winnen in ons land aan bekendheid. Ik kan zo snel geen tweede merk bedenken dat op dit gebied zo'n brede range met compacte, stille en krachtige modellen aanbiedt. Remarc kent overigens, als het specifiek om stadreiniging gaat, ook nog een drietal machines om onkruid te borstelen. Ze zijn degelijk en robuust en worden eveneens aangedreven door een industriële Honda-motor. Inmiddels is er ook een Remarc-onkruidborstel leverbaar die op een 82-voltsaccupakket werkt. Voor stratenmakers heeft dit Duitse bedrijf de Remarc-bestratingsinveegmachine ontworpen. Dit is een ideale machine om, als de omstandigheden hiervoor goed zijn, zeer snel en efficiënt een grote hoeveelheid zand in de voegen van nieuw bestratingswerk te vegen. Daar kan een gewone bezem niet tegenop!'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!