



# Almeerse Stadsboerderij koopt eerste elektrische H2Trac-trekker op waterstof

EOX-175 belooft in 2022 op lokaal geproduceerde groene waterstof te rijden

**Onlangs verkocht het in Arnhem gevestigde H2Trac zijn eerste elektrische waterstofftrekker, de EOX-175. De komende maanden gaat het bedrijf de innovatieve trekker bouwen en begin 2022 hoopt H2Trac die af te leveren bij de koper, Stadsboerderij Almere, zo vertelt directeur Peter-Jan van Ham aan Stad+Groen.**

Auteur: Karlijn Klei

De EOX-175, die vanaf de eerste fase werd opgetekend als een elektrisch aangedreven trekker, is door H2Trac ontwikkeld in samenwerking met zeven Nederlandse akkerbouwers. Er is dus geen sprake van een aftermarket-ombouw, waardoor aandrijving met een mengsel van diesel en waterstof mogelijk is, zoals bij de bi-fuel-trekker van New-Holland. Volgens H2Trac is de EOX-175 's werelds eerste elektrische trekker die dankzij de waterstofcel volledig op waterstof kan rijden.

## 100% waterstof

Het is niet de eerste EOX-175 die H2Trac verkoopt, maar wel de eerste met een waterstof-range-extender. Dankzij zo'n range-extender – die dergelijke krachtige trekkers volgens Van

**Stadsboerderij Almere: 'Diesel-verbruik is een grote systeemfout'**



## De groene zonne-energie voor de productie van waterstof zal lokaal, in Almere, worden opgewekt

Ham in de praktijk altijd nodig hebben – kan er tijdens het rijden elektriciteit geproduceerd worden. Zo wordt de actieradius van het voertuig aanzienlijk vergroot.

Voor de extender kun je een dieselgenerator gebruiken, maar, zo zegt Van Ham: 'Liever niet, natuurlijk. Dan heb je namelijk nog steeds met CO<sub>2</sub>-uitstoot te maken.' Bij de EOX-175 voor de Stadsboerderij wordt die *on the go* elektriciteit gehaald uit de vier waterstofcilinders op de trekker, legt de directeur uit. De waterstof wordt met de brandstofcel omgezet in elektriciteit voor de batterij en de elektromotor. Deze waterstoftrekker rijdt straks dus volledig op waterstof.

### Duurzame stadsboerderij

Stadsboerderij Almere is een biodynamisch bedrijf met koeien, akkerbouw en groenteteelt. De eigenaren, Tom Staat en Tineke van den Berg, beheren de graasgebieden en akkers, die verspreid liggen in en rond Almere, zoveel mogelijk op milieuvriendelijke wijze. Volgens Staat past de waterstoftrekker dan ook perfect bij hun bedrijf: 'Wij willen zelfvoorzienend zijn en zo schoon en zuiver mogelijk. Een grote systeemfout is het dieselverbruik. Waterstof staat al jaren op onze verlanglijst, maar niemand kon het realiseren. Wij zijn dan ook blij dat we de eerste in Nederland zijn met deze innovatieve waterstoftractor.'

De waterstoftrekker, die naar verwachting begin volgend jaar in Almere wordt afgeleverd,

zal rijden op groene waterstof: opgewekt door de elektrolyse van water met groene energie. In tegenstelling tot de opwekking van grijze en blauwe waterstof komt daarbij geen CO<sub>2</sub> vrij. 'Dat is ook voor volgende varianten het doel', aldus Van Ham. 'Het is de bedoeling dat de groene energie die hiervoor nodig is, door Staat zelf lokaal wordt opgewekt, specifiek door het zonnepark op de voormalige vuilstort Braambergen in Almere', zo vertelt Van Ham.

### Toekomst voor tractoren

'Waterstof heeft absoluut een toekomst als energiebron voor tractoren', vertelt Van Ham. 'Coöperaties van boeren kunnen dan samen een paar waterstoftractoren en een hydrolyser aanschaffen en daar gezamenlijk gebruik van maken. Die hydrolyser (waarmee met water en energie waterstof gemaakt wordt, red.) kan aangedreven worden door stroom uit hun eigen zonnepanelen of windmolens. Dan is de cirkel rond.'



Scan, lees & deel!

'Deze waterstoftrekker rijdt straks 100 procent op groene waterstof'

