

Henk Stasse bij een van de twee nieuwe Hako CM 600-hondenpoepzuigers die HVC heeft aangeschaft.



Hondenpoepzuigers ruimen stilletjes op wat hondenbezitters laten liggen

Hako CM 600 draagt bij aan hoge beeldkwaliteit binnenstad

Niemand ziet het. Wat niet weet, dat niet deert, oftewel: vlug doorlopen. Waar hondenbezitters de hand lichten met de opruimplicht voor hondenpoep, kan de gemeente de drollen laten liggen, met alle gevolgen van dien, of zelf opruimen. Daarvoor zijn hondenpoepzuigers zoals de Hako CM 600 de aangewezen hulp.

Auteur: Bart Mullink

Niet alle gemeentes hangen graag aan de grote klok dat ze investeren in machines om hondenpoep op te ruimen. Het is wat lokale bestuurders betreft niet de bedoeling dat overtreders van de opruimplicht de hondenpoepzuiger zien als een service van de gemeente die het zelf oprapen van drollen overbodig maakt. Of dat burgers boos worden over deze service voor hondenbezitters, die niet nodig is als iedereen zich aan de regels zou houden.

‘Wat een gekte dit! Een probleem pak je aan bij de oorzaak en niet bij het gevolg!!!’ In reacties zoals deze vlogen de uitroptekens in het rond, na een voorstel van het Sliedrechtse college van B en W om geld te reserveren voor

een hondenpoepzuiger. ‘Dit is de omgekeerde wereld. De gemeenschap opzadelen met de on-moraal van een ander’ – het Sliedrechtse college zag de wijzende vingertjes omhoog schieten.

Openbare ruimte

Sliedrecht maakt deel uit van het Drechtstedengebied, waar HVC klaarstaat om gemeenten van hun troep af te helpen. Recent schafte het bedrijf via leverancier Pols twee Hako CM 600-hondenpoepzuigers aan. Deze vervingen twee acht jaar oude machines, die na trouwe dienst aan het eind van hun economische levensduur waren gekomen. HVC rijdt er vooral mee rond in Dordrecht, Zwijndrecht en

Hako CM 600 voor HVC gemodificeerd

Rob van der Made schetst hoe de Hako CM 600 die HVC aanschafte, werd ontwikkeld op basis van een veegmachine van dezelfde fabrikant. 'Die zuigt straatvuil op; de techniek is dus vergelijkbaar.' Hako levert voertuigen die inzetbaar zijn voor verschillende taken in verschillende perioden van het jaar. Die multi-inzetbaarheid heeft volgens Van der Made in dit geval geen meerwaarde, omdat hondenpoep opruimen het hele jaar door in gelijke mate gebeurt. 'Een machine die meerdere dingen kan, is vaak een compromis. Wij hebben gekozen voor een optimale, compromisloze hondenpoepzuiger. Daarvoor moesten we nog een paar modificaties doorvoeren. Zo hebben we het zuigtraject aangepast om het beter te laten werken. Ook hebben we een aanpassing gemaakt om geen problemen te krijgen met stoepanden waar we overheen moeten rijden. Overigens zag ik afgelopen maand op de Reinigingsdemodagen dat Hako die modificaties nu standaard op deze machines toepast.'

zakjes voor de drollen. Het geld gaat ook naar handhaving van de opruimplicht, aanleg en onderhoud van speciale hondenuitlaatstroken en dus de aanschaf van hondenpoepzuigers.'

Beeldkwaliteit

Stasse: 'Die hondenpoepzuigers worden ingezet op locaties waarvan bekend is dat de opruimplicht er matig wordt nageleefd of waar een hoge standaard geldt voor de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals in de binnenstad, waar beeldkwaliteitsniveau A de norm is. Verder zijn er de hondenuitlaatstroken, waar de opruimplicht niet geldt. Die moeten worden bijgehouden om te voorkomen dat het er een te grote bende wordt. Ook daar zetten we de hondenpoepzuigers in.'

Het argument dat deze machines voor hondenbezitters de noodzaak om zelf de drollen op te ruimen wegneemt, vindt Stasse niet zo sterk. Tenzij je elke hondenbezitter op de voet zou volgen, blijven uitwerpselen toch een tijd liggen voor de machine ze komt opzuigen. In de tussentijd lopen onfortuinlijke wandelaars of spelende kinderen het risico erin te trappen. 'Bovendien komen we lang niet overal; met de vaste routes bestrijken we een beperkt gebied. In Dordrecht is dat bijvoorbeeld de binnenstad en een schil daaromheen. Die doen we drie keer per week aan. In de overige gebieden komen we vaak één of twee keer per week.' De gemeente heeft de onder handen te nemen hotspots volgens hem helder in beeld. 'Als er klachten komen van burgers over locaties buiten onze vaste route, kunnen we die ook aandoen.'

Toekomst

De Hako CM 600 van HVC heeft een dieselmotor die voldoet aan de laatste uitstootnormen.

Dat is een stapje vooruit, maar de discussie gaat nu over een toekomst met elektrische aandrijving. Volgens Rob van der Made, wagenparkbeheerder bij HVC, is dat een uitdaging: 'De motor van zo'n machine trekt nogal wat energie.' Hij ziet mogelijkheden als machines op een volle accu een halve dag kunnen werken en voor de tweede helft van de dag snel opgeladen kunnen worden.

Omdat het om een langzaam voertuig gaat (meer dan 25-30 kilometer per uur rijdt hij niet), kocht HVC er een trailer bij, bedoeld voor vervoer naar de verder weg gelegen locaties. 'Hij kan dan vaak mee met een wagen die toch al die kant op moet. Op deze manier besparen we tijd, zodat we meer werk kunnen verzetten, en we besparen ook flink op draaiuren. Dat is van belang, want tijdens die lange onproductieve ritten slijt zo'n machine ook. Daardoor zit je eerder op het maximum aantal uren dat hij meegaat. Bij elkaar kan het wel twee jaar aan levensduur uitmaken.'

Comfort

Hondenpoepzuigers zijn niet van vandaag af gisteren. De twee aangeschafte Hako-machines zijn voor HVC alweer de zoveelste generatie van dit genre. Vacuüm zuigen is een lang bewezen techniek en op het gebied van comfort en gebruiksgemak zijn grote stappen vooruitgezet, weet Van der Made. Een voordeel ten opzichte van de vorige machines van HVC blijkt de hoeveelheid die in één ronde kan worden meegenomen. In de tank gaat 600 liter aan drollen, vermengd met een heel klein beetje water. Dat water is vooral nodig om de zuigslang te reinigen. Zelfs helemaal droog werkt de vacuümtechniek op zich ook goed, volgens de HVC-man. 'Vergeleken met onze vorige machines hebben deze meer comfort. De cabine heeft een goede zit, is stiller en heeft airconditioning. We rijden er nu zo'n drie maanden mee en volgens mij zijn onze mensen er heel tevreden over.'

Hendrik-Ido-Ambacht, vertelt Henk Stasse, bij HVC verantwoordelijk voor de taken die horen bij het beheer van de openbare ruimte. 'Heel af en toe komen we ermee in Papendrecht en sinds kort ook in Sliedrecht, maar bij die gemeenten gaat het om enkele opdrachten per jaar.'

Dat is niet vergelijkbaar met de intensiteit van het beheer van de Dordtse binnenstad, die drie keer per week wordt aangedaan. 'Het beleid van de gemeente Dordrecht is dat de opbrengst van de hondenbelasting helemaal wordt besteed aan hondenmaatregelen. Hiervoor worden speciale afvalbakken geplaatst, op een aantal plaatsen inclusief



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/30643/hondenpoepzuigers-ruimen-stilletjes-op-wat-hondenbezitters-laten-liggen