



# Met de vlam in de pijp!

## HOAF Weedair doet onkruid verwelken over een grotere afstand per dag

**Met de wetenschap dat vuur het meest destructieve natuurverschijnsel is dat ons kan overkomen, is het te begrijpen dat het een populaire methode is om onkruid op een milieuvriendelijke wijze te verwijderen. HOAF gaat nog een stap verder. Behalve dat de HOAF Weedair onkruid op een milieuvriendelijke manier verwijdert, kunnen gemeenten en loonwerkers er ook een grotere afstand per dag mee afleggen.**

Auteur: Guy Oldenkotte

Je hoeft deze dagen niet ver te zoeken om te begrijpen welke symboliek vuur heeft. Menig vakantieganger heeft afgelopen zomer de eeuwige vlam bij het graf van de onbekende soldaat onder de Arc de Triomph in Parijs aanschouwd, terwijl de vuurzee in de heuvels rondom Benidorm andere vakantiegangers letterlijk voor hun leven deed rennen. Zij die niet op vakantie gingen, konden in augustus en september zien hoe het olympisch vuur werd ontstoken bij aanvang van de Olympische en de Paralympische Spelen in Rio de Janeiro, om vervolgens dagenlang aan de tv gekluisterd te zitten. Daar zagen ze hoe vele atleten het vuur uit hun schoenen liepen om hun persoonlijke records te verbreken. Als er de afgelo-

pen weken één ding duidelijk is geworden, dan is het wel dat vuur symbool staat voor eeuwigheid, onvergankelijkheid en snelheid. Laat dat nu net de speerpunten zijn van de HOAF Weedair. 'De HOAF Weedair is een onkruidverbrander met een grote capaciteit', zegt Menno Looman van HOAF Weedcontrol. De onderneming uit Oldenzaal heeft de afgelopen 50 jaar veel kennis en ervaring opgedaan op het gebied van gasgestookte infrarood- en brandertechnologie. Die past het bedrijf tegenwoordig toe in producten zoals infraroodstralingsverwarming voor industriële en commerciële toepassingen, lamineerovens voor het lamineren van glas en apparaten voor het repareren van asfaltwegen. Het thermisch beheersen van onkruid

in de openbare ruimte is eveneens een toepassing van HOAF Weedcontrol.

### Warme lucht

De werking van de HOAF Weedair is in feite zeer eenvoudig. 'Het laat zich het makkelijkst omschrijven als een oventje dat op zijn kop staat', vervolgt Looman. 'Het vuur in de oven wordt gevoed door gas uit een gasfles achter op de drager. De schoorsteen leidt naar beneden. Een ventilator koelt de verwarmde lucht van 1.000 graden Celsius af tot ongeveer 700 graden Celsius. Die temperatuur blijft constant, om een optimaal resultaat te behalen. De hete lucht die over het onkruid wordt geblazen, raakt het onkruid, waardoor het ver-



5 min. leestijd

## ACHTERGROND



De HOAF Weedair wordt gevoed door een gasfles achter op de drager.



Menno Looman

welkt.' Omdat onkruid een sterke overlevingsdrang heeft, is het volgens Looman lastig in te schatten hoe vaak een gebied moet worden aangepakt. 'Temeer omdat verschillende factoren invloed hebben op de weerbaarheid van onkruid. Maar normaal gesproken zou vier keer per jaar voldoende moeten zijn om een gebied onkruidvrij te houden.' Lezers die vrezen dat ze de gastoevoer moeten aanpassen om de HOAF Weedair te kunnen omtoveren in een vlammenwerper, kunnen gerust zijn. 'Het is haast onmogelijk dat de vlammen uit de oven het straatoppervlak bereiken. Zelfs al zou het zo ver komen, dan voorkomen speciale vonkenvangers dat vonken of vuur daadwerkelijk met het straatoppervlak of de omgeving in aanraking komen.' Het idee dat het verbranden van onkruid kan leiden tot brand, gaat dus niet op voor de HOAF Weedair.

### Grote afstand

Wat de beste methode in ons land is om onkruid op verharding te bestrijden, daarover verschillen de meningen. Maar volgens Looman staat één ding vast: 'Met de HOAF Weedair kunnen gemeenten en loonwerkers de meeste meters per dag maken.' De constructie heeft een standaardwerkbreedte van 1 meter. De werksnelheid is zo'n 1,5 tot 2 kilometer per uur, afhankelijk van de luchtvochtigheid, de hoeveelheid onkruid en de soort onkruid die op de verharding aanwezig is. 'De lpg-tank bevat voldoende gas om tien uur continu te branden. Bovendien is het hele systeem lichtgewicht; het weegt maar 170 kg. Daardoor kan het op bijna elke soort onderstel worden geplaatst. De optionele *side shift* helpt om op elke plek te kunnen komen.' Looman merkt op dat de HOAF Weedair dankzij de lichtgewicht constructie zelfs geplaatst kan worden op John Deere-basismaaiers. Bij Van Bergen Mechanisatie te Haren, een bedrijf dat gespeciali-

seerd is in mechanisatie, weten ze daar alles van. 'We hebben de HOAF Weedair al op verschillende systemen geplaatst', zegt directeur Ard van Bergen. 'Het is een systeem dat zich redelijk eenvoudig op verschillende voertuigen laat plaatsen.' Van Bergen roemt vooral de flexibiliteit van het systeem. 'Het is eenvoudig te bedienen en de twee wielen voorop vergt het weinig tijd om te verwisselen. Binnen een paar minuten heb je de HOAF Weedair ontkoppeld of aangekoppeld.' Volgens de mechanisatiespecialist is de methode volledig veilig en zijn er weinig kwetsbare delen. 'Alles is weggewerkt, waardoor het onmogelijk is om in aanraking te komen met de hete lucht of het vuur. De lpg-fles ligt stevig achterop de drager en het gas wordt door middel van een gewapende slang naar het oventje geleid. De unit voorop de drager heeft ook geen uitstekende delen waar men over kan vallen of achter kan blijven haken. Het is een volstrekt veilige methode en ook de unit zelf is volledig veilig.' De HOAF Weedair is inmiddels bij verschillende loonwerkers en gemeenten in gebruik. 'Voor loonwerkers en gemeenten is het niet alleen belangrijk dat het onkruid verwijderd wordt, maar ook dat ze veel meters per dag kunnen maken', zo licht Ard van Bergen die keuze toe. Een van de gebruikers van de HOAF Weedair is aannemingsbedrijf Hooge uit Ees. 'Wij zetten onze HOAF Weedair in voor het reinigen van trottoirs en paden op begraafplaatsen en campings', zegt Harma Hooge. Aannemingsbedrijf Hooge heeft sinds dit voorjaar een HOAF Weedair, die geplaatst is op een Nimos. 'Enkele grote voordelen zijn dat je direct resultaat ziet en dat je relatief snel kunt werken. Dat laatste is belangrijk, want alles moet tegenwoordig snel.' Hooge schat dat een snelheid van 2 kilometer per uur zeker gehaald wordt. Voordat Hooge besloot om de HOAF Weedair aan te schaffen, bekeek

ze verschillende oplossingen. 'Er zijn meerdere methodes om onkruid op verharding op een milieuvriendelijke wijze aan te pakken, maar die hadden allemaal hun beperkingen. Branden blijft lastig wanneer je dat in smalle steegjes moet doen waar coniferen naast staan. Onkruid verwijderen met stoom zou kunnen, maar dan blijf je bezig met water vullen. Bovendien maakt de watertank je systeem behoorlijk zwaar. Je moet het namelijk wel de hele tijd meenemen.' Hooge is positief over het verwijderen van onkruid met hete lucht. 'Maar het is wel belangrijk dat de gemeente een goed veegbeleid heeft', merkt ze op. 'Je ziet nu steeds meer vervuiling en overlast door onkruid, omdat de alternatieve methodes een ander resultaat geven dan Roundup. Ook voor ons is het momenteel nog zoeken naar de beste methode. Wij denken dat vier beurten per jaar voldoende moet zijn om een verharding onkruidvrij te houden.' Dat laatste betekent wel dat gemeenten extra budget moeten vrijmaken om aannemers in staat te stellen om vaker onkruid te verwerken. 'De tijd is voorbij dat twee keer per jaar Roundup aanbrengen voldoende was om onkruid weg te houden.' De wens van de overheid vergt dus acceptatie en een andere aanpak, die niet alleen bij de aannemers kan worden neergelegd.

Het typisch Nederlandse klimaat biedt een perfecte voedingsbodem voor onkruid. Het blijft een lastige klus om straten en stoepen toch te laten voldoen aan de gestelde eisen. Duidelijk is echter wel dat de HOAF Weedair, hoewel hij gebruikmaakt van warme lucht, zeker geen 'gebakken lucht' verkoopt.



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6085](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6085)