



Multihog zet de aanval op monomachines in

CX serie als alternatief voor alternatief voor cirkel- en kooimaaiers

Makkelijk om te bouwen. Meer laadcapaciteit. Een veersysteem dat langere werkdagen en hogere snelheden toelaat. Een knop die de rijeigenschappen omtovert tot die van een maaimachine. Een traploos inregelbare werkstand die aftakas, rijnsnelheid en motortoerental onafhankelijk van elkaar laat functioneren. Met de CX-serie opent Multihog de aanval op monomachines. 'Aannemers gaan niet meer 100.000 euro betalen voor een machine die alleen maar kan maaien.'

Auteur: Peter Voskuil



5 min. leestijd

Klanten kunnen de Multihog uitrusten met een opbouw van Wave, Empas of Meclean als het om onkruidbestrijding met heet water gaat. Het maakt Gerard Vels, de Nederlandse vertegenwoordiger van Multihog, niet uit.

Superlatieven

'Ze hebben allemaal gelijk', legt Vels uit. 'Wave heeft een detectiesysteem dat specifiek onkruid aanpakt, waarmee op water en aanverwante kosten wordt bespaard. Empas behandelt over de hele breedte en claimt dat het daarmee ook kleine onkruidzaden in de dop vernietigt. En Meclean loopt op lpg en zorgt weer voor veel minder CO₂-uitstoot.' Vels is in dienst bij de NV Marcel van Dijck Belgium en verkoopt namens hen sinds 2013 Multihogs in Nederland.

Vels komt (zoals het een goede vertegenwoordiger betaamt) superlatieven te kort als hij de nieuwe CX-serie omschrijft. 'Hij rijdt veel comfortabeler, de ergonomie is van een zeer hoge standaard, met meer cabineruimte, een betere zitpositie en een laag geluidsniveau.'

De CX-serie is in december 2015 op de Agribex-beurs in België gepresenteerd. De grootste verworvenheid van de nieuwe lijn (leverbaar met lichte 55 pk-viercilindermotor en in een zware 75 pk-vijfcilindervariant) is volgens Vels de hydrauliek en het verende frame. Het rij- en werkcomfort zijn daardoor dusdanig toegenomen dat er zonder problemen acht uur met de machine gewerkt kan worden. 'Een klant vertelde mij dat zijn werknemers het niet erg meer vinden om op zaterdag over te werken, omdat het zo'n fijne machine is. We stappen uit de machine zoals we erin stappen, zeiden zijn werknemers.' Volgens Vels is het belangrijk dat machinisten tevreden zijn over het materieel in een tijd waarin de markt schreeuwt om deskundige machinisten.

Rijsnelheid

Door de vering kan de Multihog met werktuigen en op de weg een veel hogere snelheid halen. De maximumsnelheid is van 25 naar 40 kilometer per uur opgetrokken. Handelaar Gerben Plat van Groenmechanisatie Friesland (voorheen Plat Handelsonderneming Stiens) heeft een gespecialiseerd rekenmodel, dat de kosten van de Multihog vergeleken met andere machines nauwkeurig in kaart brengt. 'Je staat ervan te kijken wat voor impact de transporttijd heeft op de totale prijs en de vierkantemeterprijs. Bij gemeentes valt dat meestal nog wel mee; die rijden vaak routes. Maar bij andere partijen gaat zo'n machine de hele provincie door', zegt hij.

Gerard Vels schat in dat de markt voor Multihogs dankzij het nieuwe model de komende vijf jaar met een kwart zou kunnen groeien. Vooral de multifunctionaliteit van de Multihog CX zal daarvoor zorgen, denkt hij. Multihogs zijn opgebouwd uit modules en kunnen makkelijk omgebouwd worden. 'Aannemers gaan niet meer 100.000 euro betalen voor een machine die alleen maar kan maaien', zegt hij.

Plat: 'Kooimaaiers draaien maar een half seizoen; de rest van de tijd staan ze renteloos onder dak. Een Multihog die is uitgerust met een vijf- of zevendelige kooimaaiër zal qua capaciteit niet onderdoen voor de traditionele zelfrijdende kooimaaiër. Maar na het maaiseizoen is hij als multifunctionele machine op andere manieren in te zetten: als combi-schuifborstelmachine met strooier, bladzuiger, onkruidborstel, noem maar op.'

Custom made

Een Multihog schaf je volgens Vels *custom made* aan, maar als je je Multihog zes maanden later toch anders wilt uitvoeren, is dat simpel te doen. Vels: 'Wil je bijvoorbeeld in plaats van een 50 literpomp toch een 80 of 100 literpomp hebben, dan kan dat zonder extreem hoge kosten.'

Multihogs worden gemaakt in Ierland en zijn sinds 2004 op de markt. Vels schat het marktaandeel van Multihog in Nederland momenteel op grofweg een derde. Hij denkt dat de CX-serie voor een nieuwe doorbraak zal zorgen. Concurrerende merken als Holder, Kärcher, Nimos en Nilfisk zullen erdoor op afstand worden gezet, volgens hem. Vooruitlopend

TECHNIEK

op het wereldwijd verwachte succes verhuist de Multihog-fabriek in Ierland komende maand alvast naar een drie keer zo grote productielocatie.

Verhoeve Groen

Gerben Plat heeft Verhoeve Groen onlangs geadviseerd een Multihog met Empas aan te kopen. Voorafgaand huurde Verhoeve een maand lang een Wave-heetwatermachine en werkte men ook met de Empas. Verder vroeg Verhoeve andere organisaties die met de machines werken naar hun ervaringen met Wave en Empas. Verhoeve koos uiteindelijk voor een Empas-opbouw in combinatie met een Multihog. Al met al kostte de unit Verhoeve 140.000 euro. De machine draait inmiddels een paar weken naar volle tevredenheid, meldt Plat desgevraagd.

Volgens hem wordt de Multihog niet alleen vanwege de hogere rijsnelheid steeds interessanter in de rekenmodellen. De werkstand waarbij je de rijsnelheid traploos kunt instellen bij een gelijkblijvend toerental en tevens kunt versnellen en vertragen, is echt een stap vooruit, vindt hij. 'Je kunt de motor nu bijna stationair laten lopen. Dat maakt hem veel zuiniger en veel schoner door lagere emissiewaarden.'

Kooi- en cirkelmaaiers zullen nog het goedkoopst blijven bij optimale benutting van de capaciteit aan maaimeters. Maar de Multihog is een volwaardig alternatief, betoogt Plat. Het grote voordeel is dat de Multihog zowel in de zomer als in de winter inzetbaar is. De machine bij Verhoeve kan in de winter bijvoorbeeld ingezet worden als gecombi-



TECHNISCHE SPECIFICATIES CX

CX55

Motor: Kohler KDI1903TCR, 56 pk, 42 kW, 1,9 liter, 3-cilinder diesel
Koppel: 225 Nm @ 1500 t/min
Verbruik: ca. 1,8 l/h @25% belasting – ca. 3,5 l/h @ 50% belasting
Tankinhoud: 65 liter diesel
Rijaandrijving: hoogkoppel met SD traction control (optioneel)
Wielbasis: 1715 mm
Leeggewicht: 1950-2300 kg

CX75

Motor: Kohler KDI2504TCR, 75 pk, 55,4 kW, 2,5 liter, 4-cilinder diesel
Koppel: 300 Nm @ 1500 t/min
Verbruik: ca 2,5 l/h @25% belasting – ca 4,9 l/h @ 50% belasting
Tankinhoud: 75 liter diesel
Rijaandrijving: hoogkoppel met SD traction control (standaard)
Wielbasis: 1900 mm
Leeggewicht: 2200-2500 kg

Algemeen:

- Europees CE-Certificaat
- Drie versnellingen
- Drie rijmodi: transport, werk en gras
- Leverbaar in lang en kort chassis
(draaicirkel kort chassis: 5,18 - 5,50 meter, draaicirkel lang chassis: 5,20 - 6,40 meter)
- Stage 3 B motor. Geen partikelfilters; geen Ad Blue nodig
- Mechanische en hydraulische PTO (3-puntsaansluiting)
- Keuze uit verschillende load sensing-pompen (o.a. met regelbaar debiet naar voor of achter, 0-80 l/min (CX55) of 0-100 l/min (CX75))
- Vering op zowel voor- als achteras
- Laadvermogen voor- en achteras: 2500 kg

neerde sneeuwschuiver, borstelaar en zoutstrooier. Omdat de basis redelijk smal is, is hij onder meer prima inzetbaar op voet- en fietspaden.

Al met al is de Multihog in de loop der jaren veel compacter geworden, met efficiëntere motoren en meer draagkracht (4 ton massa in totaal, waarvan 2 ton additioneel). Plat: 'Vroeger, ten tijde van de MH-serie, waren de Multihogs echt te groot. En met de draagkracht is het hetzelfde: je kunt nu duizend liter water tanken en je merkt er helemaal niks van. Ik heb erin gezeten; hij blijft hartstikke stabiel rijden.'

Plat roemt het veersysteem van de Multihog. 'Dat is echt prachtig om te zien, hoe vernuftig dat in elkaar zit, echt af. Als ik zelf zo'n machine had moeten bouwen, had ik het op precies dezelfde manier gedaan.' Hij roemt de knop waarmee het rijgedrag van de Multihog kan worden omgeschakeld van weg naar werk of gras. De rijeigenschappen van een maaier worden geregeld met twee pedalen waarmee je voor- en achteruit kunt manoeuvreren.

De CX 55 pk-versie is leverbaar vanaf 60.000 euro, de 75 pk vanaf 68.000 euro. 'Het prijsverschil in aanmerking nemende zou ik altijd voor de zwaardere versie gaan', meent Gerben Plat. 'Die geeft veel meer mogelijkheden, ook voor toekomstige toepassingen die je nu nog niet kunt voorzien.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6089



Gerard Vels



Gerben Plat



Gerard Baars