



Smalle straten blijven stilletjes schoon

Met Goupils komt Cyclus moeiteloos daar waar normale wagens niet kunnen komen

De smalle straatjes in oudere Nederlandse dorpen en steden hebben iets gemeelijks, helemaal als ze vol staan met groen. Helaas kunnen de nauwe ruimten een probleem vormen voor de vaak flinke wagens van de groen- of onderhoudsdienst. Met de extra smalle Goupils die het Zuid-Hollandse Cyclus onlangs aanschafte, kan ook daar waar de ruimte beperkt is moeiteloos gereinigd worden. De volledig elektrische wagentjes doen dat muisstil en zonder uitstoot.

Ateur: Karlijn Klei

Het in Moordrecht gevestigde Cyclus NV ondersteunt gemeentelijke opdrachtgevers bij het zorgen voor een schoon en veilig leefmilieu. Het bedrijf is onder meer verantwoordelijk voor de stadsreiniging in de gemeente Gouda. 'We zorgen ervoor dat het afval wordt opgehaald en het netjes blijft op straat', vertelt Jeroen de Vries, hoofd van de afdeling bedrijfsbureau bij Cyclus. Toen in de zomer van 2019 een deel van het materieel het einde van de levensduur naderde, klopte Cyclus aan bij Goupil-dealer Van Blitterswijk Tuin- en Parkmachines, de officiële Goupil-leverancier voor Utrecht en Zuid-Holland. Het zusterbedrijf van Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit, de Nederlandse importeur van het Franse merk, leverde halverwege 2020 vijf van deze elektrische wagens aan het Zuid-Hollandse bedrijf.

Vervangen wagenpark

Een deel van het wagenpark was aan vervanging toe, vertelt De Vries. 'Daarbij vinden wij en de gemeenten waarvoor we werken, zoals Gouda, het belangrijk een slag te maken op

het gebied van duurzaamheid.' Van Blitterswijk Tuin- en Parkmachines levert een breed scala aan producten: naast tuin- en parkgereedschap ook het nodige op het gebied van (elektrische) voertuigen. De bedrijven, beide gevestigd in Moordrecht nabij Gouda, kenden elkaar al goed. 'Wij zijn al enige tijd leverancier van handgereedschappen', laat accountmanager Tom Akkermans van Van Blitterswijk Tuin- en Parkmachines weten. 'Dus de connectie tussen ons en Cyclus was er al.'

Uitproberen

Om uit te zoeken wat de juiste voertuigen voor het bedrijf waren, organiseerde Van Blitterswijk een aantal demo's. 'Op basis van de wensen van Cyclus hebben we verschillende voertuigen en modellen van een aantal merken laten komen. De werknemers van Cyclus konden die vervolgens zelf testen', vertelt Akkermans. Een goede manier om nieuwe machines aan te schaffen, vindt zowel Akkermans als De Vries. 'In het verleden schaften bedrijven nog weleens producten aan omdat de inkopers die het geschiktst

vonden. Dat kan intern natuurlijk voor onrust zorgen; de inkopers werken er zelf immers niet mee.' In dit geval was het oordeel van de werknemers dan ook doorslaggevend bij de keuze. Zij konden na de demo's op formulieren de voors en tegens van elke machine vermelden.

De Goupil G4 L (*long*) kwam als beste uit de test. Dat is volgens Akkermans onder meer vanwege de zeer compacte doorrijdbreedte van dit extra lange model. 'In een stad als Gouda levert een smallere wagen veel voordelen op.

Het oordeel van de werknemers was doorslaggevend bij de keuze voor de Goupils



De Goupils op weg naar het kantoor van Cyclus NV in Moordrecht.

‘De wagens zijn smal genoeg om vrijwel overal te komen, stil en emissievrij; ideaal voor in de stad’

Plaatsen waar je met normale, bredere voertuigen moeilijk kunt komen, zoals in woonwijken en in het centrum, kun je hiermee wel bereiken. Dat zijn juist de plaatsen waar Cyclus vaak moet zijn. Bovendien is het feit dat de wagens stil en emissievrij zijn niet alleen voor Cyclus, maar ook voor gemeenten een groot voordeel. ‘We hebben onder meer gekozen voor Goupil vanwege de functionaliteit en het gebruiksgemak van de wagens’, vertelt De Vries. ‘Bovendien is het een partij waarvan de kwaliteit bewezen is. Kijk maar

hoeveel andere bedrijven er gebruik van maken, zoals online supermarkt Picnic.’

Elektrisch reinigen

Zo leverde Van Blitterswijk Tuin- en Parkmachines halverwege 2020 dus vijf Goupils G4 L bij Cyclus af. ‘We zijn heel enthousiast’, zegt De Vries. ‘Ze voldoen aan al onze eisen. De wagens zijn smal genoeg om vrijwel overal te komen, stil en emissievrij. Ideaal voor in de stad.’ De Goupils worden ingezet voor reiniging en onkruidbestrijding in het centrum van Gouda en de woonwijken. De elektrische apparaten die daarvoor gebruikt worden, zoals bladblazers en bosmaaiers, gaan in de wagens mee en kunnen daar direct worden opgeladen. ‘Het zou toch gek zijn wel elektrisch te rijden, maar niet elektrisch te werken’, aldus De Vries. Veel van de elektrische apparaten zijn tegelijk met de elektrische wagens aangeschaft. ‘Zo hebben we in één keer een hele stap gemaakt.’

Als het gaat om elektrische voertuigen merkt De Vries nog weleens wat koudwatervrees: ‘Kan hij wel wat ik ermee wil doen? Doe ik er wel een dag mee? Kom ik niet stil te staan? Dat zijn alle-

maal vragen die mensen stellen bij elektrische voertuigen. Gelukkig blijkt dat geen enkel probleem te zijn. Het laadvermogen is heel goed. Met de Goupils kunnen onze werknemers de hele dag aan het werk.’

Emissievrij

Steden kunnen vanaf 1 januari 2025 een zogenaamde zero-emissiezone invoeren. Ook Gouda streeft ernaar tegen die tijd een emissievrije binnenstad te hebben. ‘Bij de reiniging hebben we met de aanschaf van de Goupils dus al een hele slag gemaakt’, zegt De Vries. ‘We gaan deze lijn doortrekken en ook voor de inzameling van afval kijken naar duurzamere alternatieven.’ De Vries sluit niet uit dat er in de toekomst meer Goupils aan het wagenpark van Cyclus zullen worden toegevoegd. ‘We houden de ontwikkelingen in de gaten.’



Be social

www.stad-en-groen.nl/article/34474/smalle-straten-blijven-stilletjes-schoon



De sleuteloverdracht.



De Goupils vol in gebruik in het centrum van Gouda.