



# Avant-kniklader: compact, multifunctioneel en comfortabel

‘Een ideale werkpartner voor openbaargroenvoorziening in centra en binnensteden’

De knikladers van Avant zijn verkrijgbaar via een netwerk van circa vijftig dealers in Nederland en België. Het Finse bedrijf Avant staat bekend om zijn compacte knikladers, die populair zijn bij gemeentediensten en openbaargroenvoerders, omdat ze multifunctioneel inzetbaar zijn op plaatsen waar de bewegingsruimte beperkt is. Dankzij de talrijke opties op de machines kan er met comfort gewerkt worden in onder meer stadskernen, woonwijken, op begraafplaatsen en in sportparken.

Auteur: Peter Jansen

Alle Avant-machines bestaan uit twee afzonderlijke chassisdelen, met elkaar verbonden door middel van een star scharnierpunt, dat zorgt voor een zeer groot hefvermogen gekoppeld aan een zo mogelijk nog grotere stabiliteit. De Avant-bestuurder zit op het voorste gedeelte van het chassis en heeft daardoor perfect zicht op het werk. Het gamma omvat types met een bedrijfsgewicht tussen 700 en 2.500 kg.

## Comfort

De compacte Avant kan alle hoeken in binnensteden en stadscentra bereiken en is zeer geschikt voor het onderhoud van fiets- en wandelpaden. Voor nog meer werkcomfort kunnen bijna alle types Avant met een comfortabele, geluidswerende GT-cabine worden voorzien van verwarming, airco, een luchtgeveerde stoel, weg- en werkverlichting, radio en tal van andere snuffjes. De cabine is zeer ruim en voorzien van grote glaspertijlen, voor een perfect

zicht op het werktuig en de omgeving rond de machine.

Walter Boonen, salesmanager bij Avant: ‘Werkgevers willen dat er goed werk afgeleverd wordt, maar ook dat de medewerkers hun werk in zo comfortabel mogelijke omstandigheden kunnen uitvoeren. Dankzij de volledig uitgeruste GT-cabine op de verschillende Avant-types kunnen hun medewerkers met alle comfort en onder alle weersomstandigheden op een prettige manier hun dagtaak volbrengen.’

## Multifunctioneel

Een Avant-kniklader is uniek, omdat hij compacte afmetingen en een laag eigen gewicht perfect combineert met een hoog hefvermogen (tot 1.900 kg) en hydraulisch debiet (tot 80 l/min). Standaard zijn alle machines voorzien van een telescopische laadarm, die uitgerust kan worden met meer dan 200 verschillende

aanbouwwerktuigen, van grondbak, palletvork en diverse maaiers en borstels tot heggen-scharen, breekhamers en zoutstrooiers. Dankzij het hydraulische snelwisselsysteem kan er eenvoudig en snel gewisseld worden tussen de verschillende aanbouwdelen.

### Gebruikerservaringen

Onder meer de Vlaams-Brabantse gemeente Glabbeek heeft een Avant 640 met cabine in het machinepark. Samen met de machine kocht deze gemeente tal van aanbouwwerktuigen, zoals een sneeuwschuif, een hydraulisch kantelbare onkruidborstel en een klepel-



De Avant 640 met cabine van de gemeente Glabbeek. Zelfs burgemeester Peter Reekmans is blij met de kniklader.

maaier. De machine is standaard uitgerust met 26\*12-12-banden, zodat de werkbreedte uitkomt op 130 cm. Om de spoorbreedte te kunnen versmallen tot 103 cm, nam de gemeente er een extra setje smalle banden bij. De Avant 640 haalt een maximale rijsnelheid van 22 km/u en is uitgerust met een *full option* cabine.

Boonen: 'Niet alleen België, maar ook in Nederland zijn buitendienstmedewerkers en hun leidinggevendenden uiterst tevreden over de Avant. Daarbij gaat het om tal van Nederlandse steden en gemeentes, zoals Maastricht, Groningen, Utrecht, Bloemendaal, Hoogeveen, Kerkrade, Hoeksche Waard en Bergen-op-Zoom.'

Gert-Jan Ziel is machinist bij Donker Groen Dronen. Ook hij werkt met een Avant 640 met cabine. 's Ochtends rijdt Ziel de machine op een aanhanger naar de plaats van bestemming. Vervolgens rijdt hij met 20 km/uur naar alle werklocaties. 'We voeren er bestekken mee uit op het gebied van hagen knippen. Tweemaal per jaar knippen we alle hagen in Zeewolde, Dronen, Swifterbant en Biddinghuizen. Dan zetten we de heggenchaar als aanbouwwerktuig op de Avant 640. In de winter koppelen we er een sneeuwschuiver aan. Hij bevalt heel goed. Wat opvalt vergeleken bij andere knikla-

ders is de grote stabiliteit. Je kunt er makkelijk mee op taluds werken en hoeft nauwelijks bang te zijn dat hij omkiept, wat bij andere knikladers nog weleens kan gebeuren. Vóór de Avant 640 hadden we een kniklader zonder deur. Ik had toen erg last van het stof dat van de hagen af komt. De cabine van de Avant 640 heeft rondom zicht. Ik houd de ramen schoon met de ruitenwisser en met Glassex. In de winter gebruik ik de verwarming, in de zomer de airco, die overigens niet heel koud wordt, maar wel verlichting biedt. En ik heb minder last van mijn rug omdat ik in de Avant 640 op een geveerde stoel zit. Ik kan uit volle overtuiging zeggen dat er met de Avant 640 prima acht uur achter elkaar te werken is.'

# AVANT<sup>®</sup>

[www.avanttecono.com](http://www.avanttecono.com)



**BE SOCIAL**

Scan, lees & deel!

