



Provincie Groningen over de RECO eTrac

Begin 2020 lanceerden Jean Heybroek en Motrac Industries de elektrische werktuigdrager RECO eTrac. Inmiddels hebben verschillende aannemers en gemeenten de machine volop in gebruik.

Waarvoor zetten zij de werktuigdrager in en wat zijn hun ervaringen? In de komende edities van Stad + Groen laten we verschillende gebruikers van de RECO eTrac aan het woord. Deze keer: de provincie Groningen.

Auteur: Boukje Festen

De provincie Groningen werkt sinds medio maart met de RECO eTrac. Materieelbeheerder Peter Doornbosch is samen met zijn team van zeven mensen verantwoordelijk voor het materieel.

Het wagenpark van de provincie is groot en divers: onder de ruim 1000 objecten zijn personen- en bedrijfswagens, vrachtwagens, tractoren, werkschepen, inspectievaartuigen, materieel voor gladheidsbestrijding en klein gereedschap, zoals bosmaaiers, accuboormachines en andere werktuigen. Doornbosch: 'Alles is in eigen beheer. We kopen en onderhouden alles



zelf en hebben een eigen werkplaats en magazijn.' Ook zaken als Europese aanbestedingen, objectbeheer en gladheidsbestrijding heeft Doornbosch onder zich. 'Maar', zegt hij zelf, 'dat doe ik gelukkig niet alleen; dat zou niet gaan. Ik heb alles te danken aan mijn mensen.'

Fossielvrij

De doelstellingen van de provincie Groningen zijn ambitieus: in 2026 wil het college tachtig procent van het wagenpark fossielvrij hebben en in 2030 moet zowel het wagen- als het machinepark volledig fossielvrij zijn. Machines die op fossiele brandstof draaien, mogen daarom niet meer worden aangekocht.

Om die reden ging Doornbosch voor de provincie op zoek naar een fossielvrije machine met onkruidborstel: 'De vorige machine stond al een tijdje op vervanging. Er waren verschillende aanbieders op de markt, maar we zochten een machine af fabriek, niet een dieselluitvoering die nog omgebouwd moet worden. We hebben ook nog naar een waterstofvariant gekeken, maar die kon mij niet overtuigen. Onze dealer Van Bergen bracht ons in contact met Jean Heybroek. De RECO eTrac was de eerste volledig fossielvrije elektrische machine die ook echt productierijp was. Ik heb een demo georganiseerd, ben bij Jean Heybroek geweest en was overtuigd van de voordelen van het product.'

Vaste machinist

De provincie-gele RECO eTrac wordt inmiddels in heel Groningen ingezet. 'We gebruiken de RECO eTrac voor onkruidbestrijding op wegen en fietspaden in de hele provincie, met uitzondering van de stad Groningen. Op een deel van de provinciale wegen maken we er bijvoorbeeld de middengeleiders mee schoon. Op een aanhanger kunnen we de machine makkelijk vervoeren.'

Er is op dit moment één machinist; er wordt nog een medewerker opgeleid voor vervanging tijdens vakanties. Doornbosch is een groot voorstander van een vaste machinist: 'Die is dan verantwoordelijk voor de machine, hij weet hoe de machine werkt en kent elk piepje en kraakje. Dan zie je dat het onderhoud op een hoog niveau blijft. Als iedereen dat ding maar pakt, voelt niemand zich verantwoordelijk en kan zo'n machine snel achteruitgaan.'

Niet leeg op een dag

Was het wennen voor de machinist? 'Maar kort. Hij was vrij snel overtuigd van de voordelen van de machine. De ervaringen zijn super: de machine is stil en doordat hij geen uitlaatgasen heeft, stinkt hij niet. Dat is niet alleen fijn in de cabine, maar ook voor de mensen die eromheen werken, bijvoorbeeld met een bladblazer. Zij zeggen allemaal blij te zijn dat ze niet in de stank en het lawaai staan. Verder heeft de machine een gigantische borsteldruk. Dit was de machinist niet gewend. Hij kan nu fijn borstelen met de machine. De enige aanmerking die ik van hem hoor, is dat hij de cabine wat klein vindt, maar verder is hij heel enthousiast. De airco werkt lekker, hij is heerlijk stil. En de actieradius valt ons geweldig mee: we krijgen hem niet leeg op een dag. We weten dat we early adopter zijn en er komen soms wat kleine probleempjes naar voren, zoals nu met de rem. Die hoor je soms en daar gaat de machine nu even voor terug. Maar dit zijn kleine dingen. De machine blijft gewoon borstelen; hij valt niet uit, hij is stil en hij doet zijn werk.'

Dat de machinist zelf enthousiast is over de RECO eTrac, is voor Doornbosch een voorwaarde voor het succes: 'Het is voor mij van groot belang dat er op de machine een persoon zit die er ook mee wil werken. Daar valt of staat het mee. Ik zeg weleens: ik koop een machine, maar ik moet het ding nog een keer opnieuw verkopen. Dat lukt goed met deze machine.'

'Ik heb een demo georganiseerd, ben bij Jean Heybroek geweest en was overtuigd van de voordelen van het product'

GROENTECHNIEK
Jean Heybroek

www.jeanheybroek.com



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!