



In het bos van de koning, maar alleen als je heel, heel stil bent

Husqvarna organiseert tweede editie van Silent City:
een lofzang op accumachines



In oktober 2016 organiseerde Husqvarna in Stockholm (Zweden) de tweede editie van Silent City. Het doel is natuurlijk puur commercieel en gericht op de promotie van de steeds groeiende lijn accumachines, maar de insteek is, helemaal in de Husqvarna-traditie, opvallend en intelligent: hoe zien parken er in de toekomst uit? Auteur: Hein van Iersel

We kunnen het maar beter gehad hebben. Heel veel nieuws had Husqvarna in Stockholm niet te melden. Natuurlijk komen er steeds weer nieuwe accumachines bij, maar echt sensationeel is dat allemaal niet. Hoewel? Het blijft opmerkelijk dat in een paar jaar tijd de complete range handwerktuigen voor openbaar groen is geswitcht van benzine naar elektrisch. Werden in 2015, tijdens de eerste editie van Silent City, benzinemachines nog als een werkbaar alternatief gezien, in 2016 is dat eigenlijk al *not done*. Anno 2016 werden er weliswaar nog steeds tweetaktmachines getoond, maar eigenlijk alleen om aan te geven dat die toch echt meer stinken, geld kosten, geluid produceren en vibreren. Een beetje volgens het principe *good cop, bad cop*. Het is echter nog te vroeg om echt afscheid te nemen van tweetaktmachines. In de bosbouw, bijvoorbeeld, waar zware kettingzagen van 60 cc en meer worden gebruikt, spelen accumachines nog geen rol van betekenis. In principe zou het best mogelijk zijn om een accuzaag te produceren die in de bosbouw gebruikt kan worden, maar dan is de accu na tien of twintig minuten leeg en dat is niet acceptabel voor bosbouwers.

De complete range van accuwerktuigen werd getoond op een zeer toepasselijke plek. Direct naast het Zweedse Science Museum, waar het congres plaatsvond, ligt een grote groene long, die internsief gebruikt wordt door de burgers van Stockholm om te wandelen, te sporten en te recreëren. Husqvarna had in dit park, dat klaarblijkelijk bij het koninklijk domein behoort, een aantal stands ingericht waar per machine de laatste ontwikkelingen en machine-innovaties werden doorgenomen.

Eén slimme innovatie wil ik u niet onthouden. Hij is helemaal niet sensationeel, maar wel superhandig

als je er mee werkt: een gordel waarop je een aantal losse accu's kunt vastprikken.

De shift

Hoewel accu's alleen maar voordelen lijken te hebben, zijn er toch nog steeds mensen en bedrijven die kiezen voor ouderwetse benzine-machines. Silent City ging ook in op de vraag hoe dat komt. Dat heeft enerzijds te maken met de toch wat conservatieve houding van de groene sector, waar mensen niet snel switchen naar iets nieuws. Anderzijds zijn accumachines nog steeds wat duurder dan die op benzine, tenminste bij aankoop. De totale gebruikskosten van een accu-machine zijn natuurlijk veel lager dan die van een tweetaktmachine, maar nog steeds hikken veel gebruikers tegen de iets hogere begininvestering aan. Verder werd tijdens Silent City verschillende keren gemeld dat gebruikers in het begin vaak koudwatervrees hebben. Een machine die niet stinkt en niet vibreert, kan geen goede machine zijn, is dan de gedachte. Als deze gebruikers even kennis hebben kunnen maken met accutechnologie, blijken ze vaak al snel helemaal om te zijn en niets anders meer te willen.

Aannemer

Ook aanwezig in Silent City waren twee aannemers, die vanuit hun perspectief vertelden hoe het gaat met accutechnologie. Allereerst natuurlijk onze eigen Douwe Snoek, zoals bekend een van de *founding fathers* van *Husqvarna Fleet Services*. *Fleet Services* is een applicatie die gebaseerd is op sensoren in machines, die kunnen bepalen wie welke machine in gebruik heeft en hoe lang deze

machine gewerkt heeft. Over dit onderwerp zijn in dit vakblad verschillende artikelen gepubliceerd, die via het digitale archief zijn op te vragen. Snoek gebruikt zijn podium ook nog voor een oproep aan de groene sector: 'We hebben als groene sector goud in handen, maar we moeten het wel gebruiken en vooral ook uitdragen.'

De tweede aannemer was de Amerikaan Jef Sebert. Sebert vertelde over zijn streven om duurzaamheid en duurzame oplossingen in te zetten, enerzijds als persoonlijke ambitie, maar daarnaast ook als marketingtool. Door structureel duurzame oplossingen te kiezen, kun je als bedrijf een andere markt aanspreken. In dat streven passen ook – gelukkig voor Husqvarna – de accumachines van het gastbedrijf, hoewel Sebert in zijn praatje vooral inging op de gekozen technologie om accu's tijdens de werkdag op te laden.

Het bedrijf van Sebert werkt met grote trailers, waarin alle gereedschappen en machines voor een volle werkdag worden meegenomen. Een onderdeel daarvan zijn een aantal zonnecollectoren die op het dak van de trailer zijn gemonteerd, inverters en acculaders. Sebert was bijzonder complimenteus voor gastheer Husqvarna. De randapparatuur van Husqvarna is de eerste die – aldus Sebert – werkelijk doet wat er beloofd wordt.

Quito

De ontwikkeling van steden is van cruciaal belang voor de mensheid. In Quito wordt dit jaar Habitat III gehouden, een grote conferentie van de Verenigde Naties, waar ontwikkelingen op dit gebied worden besproken. In Quito komen maar





Anno 2016 worden nog steeds tweetakt-machines getoond, maar alleen om aan te geven dat die toch **echt meer stinken, geld kosten, geluid produceren en trillen**



In groene steden zijn mensen gezonder, productiever en leven ze langer

liefst 45.000 gedelegeerden bij elkaar. Thomas Elmqvist is professor in *natural resource management* in het Stockholm Resilience Centre. Een deel van zijn onderzoek betreft de rol van groen in die steeds groter wordende steden. Daaruit blijkt dat heel groene steden duidelijk succesvoller zijn dan steden die alleen maar verstenen. De stad waar Silent City werd gehouden, Stockholm, is daarvan een goed voorbeeld. Singapore, waar ondanks een enorme bevolkingsgroei het percentage groen in 30 jaar is gestegen van 36% naar bijna 50%, is een ander bekend voorbeeld. In dergelijke groene steden zijn mensen gezonder, productiever en leven ze langer.

Husqvarna loves parks

Het belangrijkste onderdeel van de tweede editie van Silent City waren dus niet de Husqvarna-machines *an sich*, maar de toekomst van onze parken en, afgeleid daarvan, wat je daar met

Husqvarna-machines uit kunt halen. Margaretha Finnstedt, hoofd communicatie van Husqvarna, presenteerde een onderzoek dat het bedrijf had uitgevoerd onder 500 studenten landschapsarchitectuur en landschapsverzorging over de hele wereld. Je zou denken dat er een enorm verschil zou zijn in de resultaten van de verschillende continenten, maar volgens Finnstedt was dat nu juist niet het geval. Natuurlijk wordt er in een derdewereldland heel anders gedacht over en omgegaan met het beheer van de openbare ruimte, maar klaarblijkelijk zijn er ontwikkelingen gaande op een hoger level die zorgen dat men naar elkaar toegroeit. Het belangrijke zijn waarschijnlijk de ontwikkelingen op het gebied van technologie en van steden. Op alle continenten ontstaan nu megasteden, waar in sommige gevallen meer dan twintig miljoen mensen wonen. Studenten zien dat deze steden in de toekomst, veel meer dan nu het geval is, rondom de burgers gebouwd zullen worden. Als het om parken gaat, zien studenten vooral de opkomst van meer en vooral ook kleinere parken en parkjes, die fysiek dicht bij de inwoners van die megasteden zijn te vinden en waar ze snel naartoe kunnen gaan om te recreëren en te sporten, maar ook om te werken. Bijna alle studenten vonden het belangrijk dat parken in de toekomst voorzien zijn van een goede



internetinfrastructuur en zelfs van glasfiber. De tweede spreker die inging op de steden en parken van de toekomst, was Stefan Carlson, *chief technology officer* van de gemeente Stockholm. Zijn stelling was dat digitalisering de belangrijkste *drive* van de toekomst van de stad is. De rol van de burger is daarbij essentieel. Beheerders moeten niet menen dat ze kunnen denken voor de burger, maar samen met hem aan de slag gaan om de *smart city* van morgen vorm te geven. Carlson liet in zijn presentatie ook mooi zien hoe enorm ingewikkeld dat is. Sommige ontwik-



ACTUEEL

'How can we plan for the future if we don't know about next month?'



kelingen zijn overduidelijk. Anno 2016 moeten we gaan nadenken over een tijdperk waarin we ons verplaatsen met zelfrijdende auto's. Zoiets zal enorme gevolgen hebben voor de infrastructuur van onze steden. Anderzijds zal de toekomst ons ook gaan verrassen. Wie had bijvoorbeeld kunnen verzinnen dat Pokémon Go zo'n enorm succes zou worden?

Carlson: 'How can we plan for the future, if we don't know about next month?'

Sensors

De openbare ruimte van de toekomst zal in belangrijke mate worden gecontroleerd door sensoren. Nu al is er een breed scala sensoren op de markt die allerlei functies kunnen controleren, maar de verwachting is dat er nog allerlei sensoren bij komen. De belangrijkste sensor is in de toekomst misschien wel de burger. Op de bijeenkomst presenteerde de startup Quantified Planet het plan om burger in te zetten als onbezoldigde gegevensverzamelaars. Volgens ceo Maja Brisvall gaan wij in de toekomst met een app op onze *smart phones*

gegevens verzamelen op bijvoorbeeld gebied van klimaat of luchtvervuiling en dit door sturen naar een centrale database, die door iedereen is benaderen en te gebruiken.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-6288