



# Minder gewicht dankzij zeskantig staal

## Dücker DUA-maaiarm met frontbevestiging op trekker

**Een trekker waarbij de maaiarm op het front van de trekker zit, hoeft niet verbouwd te worden. De bestuurder hoeft niet achterom naar het werk te kijken, kan zowel links als rechts werken en vanuit één beweging ook eenvoudig achter bomen maaien. Dat kan allemaal met de Dücker UNA-maaiarm. Deze wordt dan ook steeds populairder.**

Auteur: Heidi Peters

### DUA hydraulische maaiarm 700/800

Dücker heeft hydraulische maaiarmen met een reikwijdte van 6,80 meter, de DUA 700, en met een reikwijdte van 7,80 meter, de DUA 800. In tegenstelling tot veel andere maaiarmen worden de DUA 700 en 800 niet opgebouwd op de tussen- of achteras, maar op het front van de trekker.

### Bevestiging op DIN-plaat

De maaiarm wordt bevestigd op het front van de trekker, meer specifiek op de DIN-plaat. Martin Kruse van Kruse Ootmarsum: 'Als maaiarmen al op het front worden bevestigd, is dat meestal op de hefarm, maar op de DIN-plaat zit de Dücker zo dicht mogelijk op de trekker. In Duitsland is frontaanbouw vrij gebruikelijk; voor Nederland is het juist vrij uniek, vooral

bevestiging op de DIN-plaat. Deze manier van frontaanbouw heeft meerdere voordelen. Een groot voordeel is dat je de trekker niet hoeft te verbouwen, zoals bij tussenasaanbouw. Je kunt de hele constructie makkelijk zelf aan- en afkoppelen. Binnen een kwartier ligt de maaiarm eraf en kun je de trekker weer gebruiken voor datgene waar je hem dan voor nodig hebt. En tot slot kun je dankzij deze constructie gemakkelijk achter bomen maaien. Voor de bestuurder is het fijn dat hij niet achter zich hoeft te kijken hoe het de machine vergaat, zoals bij achteraanbouw.'

### Maximaal toelaatbaar gewicht

De DUA wordt in de meeste gevallen bij Dücker op de trekker geïnstalleerd, maar een mechanisatiebedrijf in de regio kan dit ook uitvoeren.

Kruse Ootmarsum is al meer dan twintig jaar, sinds 1996, exclusief importeur van Dücker voor Nederland en België. Martin Kruse: 'De fabriek zit net over de grens bij Enschede. In Duitsland is Dücker groot; in Nederland kwam het merk destijds amper voor. Maar de afgelopen 23 jaar dus wel; vooral de vraag naar maaiarmen met frontbevestiging groeit. Dücker is daarin gespecialiseerd, onder andere.'

Martin Kruse: 'Bij elke verkochte machine worden de gewichten berekend: het totaalgewicht van de combinatie en de asdruk op de voor- en achteras. Op basis van de vrijgegeven gewichten van de trekkerfabrikant kan worden berekend of de maaiarm op de daarvoor bedoelde trekker kan. Een oplossing voor lichtere trekkers is om de hydrauliek en de pompen achterop de driepuntshef te monteren en de maaiarm voorop.'

### Zeskant: lichter en sterker

Dücker heeft patent op de zeskantige vorm van de maaiarm. Door deze vorm is de constructie extra sterk en minder kwetsbaar voor verdraaiingen en verbuigingen. 'Door de combinatie van speciaal licht staal en de vorm is de maai-



4 min. leestijd

## ADVERTORIAL

# ‘Ontkoppelen is makkelijk; hij ligt er zo af’

arm relatief licht en tegelijkertijd ijzersterk’, aldus Martin.

Aan de maaïarmen kunnen een maaier, onkruidborstel, radiaal onkruidborstel, heggen-schaar, veegmachine en bermfrees gekoppeld worden. De maaïarm kan dus het hele jaar ingezet worden. Het hydraulische gedeelte is standaard uitgerust met een hogedrukpomp met een capaciteit van 72 l/min bij 350 bar druk. Hierdoor heeft de klepelmaaier geen moeite met zwaarder werk en trekt de maaier goed door in zware gewassen.

### Soepel om obstakels maaïen

De maaïarmen van Dücker zijn uitgerust met een sidershiftframe. Dit betekent dat de maaïarm naar links en rechts verschoven kan worden. Ook is het mogelijk om links en rechts te werken als dat wenselijk is, en om met het verkeer mee te rijden. De machine gaat eenvoudig om obstakels heen en de stand van de maaïarm blijft gelijk. Het is niet nodig om de stand van de maaïarm aan te passen.

### Pendelende werking volgt de bodem

De klepelmaaier, die eenvoudig aan- en afgekoppeld kan worden, is uitgerust met het gepatenteerde Dücker-Tasttronic. Dit systeem, dat gemonteerd wordt op de klepelbak, meet de druk- en de torsiekrachten van de klepelmaaier ten opzichte van de bodem. Deze metingen worden via een Can-busbediening doorgegeven aan de computer van de maaïarm. Op basis van deze gegevens volgt de maaier de bodemomstandigheden exact, zowel in hoogte als pendelend.

Martin vult aan: ‘Het is zelfs mogelijk om kantendruk te geven. Stel dat je een iets oplopende of aflopende berm aan het maaïen bent, dan kun je vanuit de cabine meer kantendruk op de bak geven, zodat je bijvoorbeeld makkelijker een heel steil talud kunt maaïen. Wanneer je 50 kg meer druk wilt geven, kun je dat bijvoorbeeld verdelen over 30 kg links en 20 kg rechts. Dat is echt uniek.’

### Wat vindt de klant?

‘Hartstikke fijn’, aldus Hendrik Baging, chauffeur op de trekker van de gemeente Noordenveld. ‘Wij hebben deze maaïarm nu ruim een jaar. We hadden al een maaïarm van Dücker, waar we heel tevreden over zijn. Toen de gemeente op zoek ging naar een nieuwe maaïarm, kwam deze Dücker DUA 700 uit de bus.’ Noordenveld is een boomrijke gemeente. Een belangrijk criterium was dat de maaïarm niet zo hoog was, zodat de giek niet tussen de takken zou komen. Hendrik: ‘Dit is een fijne, compacte machine. Bij transport blijft het geheel binnen de trekker. Wij rijden veel op betonnen fietspaden. Dat is normaal gesproken krapjes, maar met deze maaïarm kunnen de fietsers er gewoon langs.’

### Nooit meer achteromkijken

Hendrik is erg content met de positie van de maaïarm op het front van de trekker: ‘Hele dagen zat je achterom te kijken; nu heb je het werk mooi voor je. Je kunt links en rechts werken met deze maaïarm, en dat doen we

dan ook. In de winter gebruiken we de trekker voor het strooien van zout. Deze Dücker is ook handig af te koppelen; de maaïarm ligt er zo af. Ook als je vlak bij de trekker maait, blijft de arm laag, tot bijna onder de cabine van de trekker.’

### Moeiteloos aan de overkant maaïen

Het maaïen van de berm aan de overzijde van een sloot of greppel vraagt iets anders van de maaïarm. ‘Dat werkt heel fijn met deze Dücker. Op de bediening kun je instellen dat de maaier door middel van de sidershift de vorm van de sloot volgt, zodat er nooit te veel of te weinig druk op de berm is. Dat is heel handig. En niet te vergeten’, sluit Hendrik af, ‘de blazer die op de maaïarm zit. Dat is een optie, niet standaard, maar ik ben blij dat de gemeente hiervoor heeft gekozen. Deze blaast de weg schoon na het maaïen. Erg fijn.’



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/article/31314/minder-gewicht-dankzij-zeskantig-staal](http://www.stad-en-groen.nl/article/31314/minder-gewicht-dankzij-zeskantig-staal)



DUA Valtra