



Als eerste aan de slag met Greentecs eigen maaiarm

Scorpion-maaiarm: compacte krachtpatser voor taluds

De afgelopen jaren legde het Deense merk Greentec zich toe op het ontwikkelen van een eigen maaiarm: de Greentec Scorpion. Mechanisatiebedrijf Wim van Breda in Geldermalsen, sinds 1 februari 2020 de officiële importeur en dealer van het merk voor Nederland, mocht in juli de eerste Scorpion leveren. Aannemingsbedrijf Netjes Kampen in Kampen (Overijssel) had de primeur.

Auteur: Karlijn Klei

Toen het bedrijf Votex vorig jaar stopte met de Clipper-maaiarmen, moesten ze bij Wim van Breda op zoek naar een alternatief, vertelt directeur Dick van Breda. 'Op de beurs in Hannover, afgelopen najaar, hadden we contact met Greentec.' Noem het toeval: het Deense merk, gespecialiseerd in machines voor maaien snoeiwerkzaamheden langs wegen, wegbermen en sloten, bleek op zoek te zijn naar een distributeur in Nederland.

Eigen merk

Dit is het eerste jaar dat de Scorpion-maaiarmen op de markt zijn. Greentec ontwikkelde drie varianten: de 4-, 6- en 8-serie. De Deense fabrikant biedt een flinke keuze als het gaat om aanbouwwerktuigen voor de maaiarmen. Zo zijn er alleen al voor de 6S maar liefst 32 verschillende werktuigen leverbaar: van klepelmaaiers, heggenscharen en heggensnoeiers tot onkruidborstels, slagmaaiers, cirkelzagen en greppelfrezen. 'Elke serie is geschikt voor een andere zwaarte', vertelt Van Breda. 'Waar de 6S en 8S voor grotere tractoren bestemd zijn, is de 4S heel geschikt voor compacttractoren met een gewicht vanaf 1500 kg.' De 4S is leverbaar

in twee modellen: de 330-4S en 430-4S, die ofwel aan de voor- ofwel aan de achterzijde gemonteerd kunnen worden. Een Scorpion 4S kan ook op wielladers en werktuigdragers gemonteerd worden. Standaard wordt het hydraulische ventiel van Danfoss bediend door de proportionele mini-joystick. 'Als je bijvoorbeeld heggen aan het maaien bent, zorgt het hybride armsysteem ervoor dat de stand van het aanbouwwerktuig, zoals een knipper of cirkeldek, automatisch evenwijdig blijft aan de heg', legt Van Breda uit. 'Dankzij de proportionele bediening is de maaiarm beter te regelen. Waar het bij de meeste maaiarmen een optie is, is deze bediening bij de Scorpion standaard.'

Primeur

Aannemingsbedrijf Netjes Kampen was de eerste in Nederland die aan de slag mocht met een van de Greentec-maaiarmen, de 430-4S. Op de vraag waarom het aannemingsbedrijf voor de Greentec Scorpion koos, vertelt eigenaar Jan Netjes: 'Het ging ons om het merk én om Wim van Breda, het bedrijf dat erachter staat. De maaiarm, die Greentec nu dus voor het eerst

onder het eigen merk uitbracht, leek ons van heel goede kwaliteit. Verder sloot hij precies aan bij wat we zochten. Het scala aan attributen dat op de maaiaarm gemonteerd kan worden, is een mooi extraatje.'

Voor het werk langs spoorwegen, zoals het onderhoud van spoorbermen, is essentieel dat er zo smal mogelijk gewerkt wordt, zo vertelt de eigenaar. 'We zijn er gebonden aan bepaalde maten. Dan moet je een robuuste, stabiele machine zien te vinden die binnen die maten valt.' De compacte 430-4S, die bij Netjes aan de kniktrekker hangt, blijkt daar heel geschikt voor te zijn. 'Het werkt super.' Van Breda vult aan: 'De compactheid heeft de 4S onder meer te danken aan de zwenkbak die 155 graden kan kantelen. Zo kan de bestuurder de maaiaarm ook bijna helemaal naar achteren zwenken, waardoor het

geheel smaller wordt.' Ook wat betreft transport is de 4S compact, laat Van Breda weten. 'De armen kunnen heel compact opgevouwen worden.'

Ook uniek aan deze maaiarmlen is dat ze gemaakt zijn van zogenaamd Domex-staal. 'Dit type staal is sterker dan normaal staal, zodat er dunner materiaal gebruikt kan worden zonder daarbij aan kracht in te leveren. Hierdoor zijn deze maaiarmlen lichter dan hun conventionele tegenhangers', aldus Van Breda.

Op verzoek van Netjes monteerde het mechanisatiebedrijf zelf nog een transportbandje op de Scorpion. 'Dat bespaart ons een harkronde', vertelt Netjes. Van Breda: 'We hebben de klepelbak zo aangepast, dat het gras bij het maaien van taluds tegen een transportband gegooid wordt. Die werpt het maaiafval vervolgens netjes af in een zwil.' Dergelijke constructies bouwt Greentec zelf vooralsnog niet. 'Daar is in Nederland wel vraag naar, vooral voor kleinere machines', voegt Van Breda daaraan toe.

Sprong in het diepe

'Het was natuurlijk wel een beetje een sprong in het diepe', geeft Netjes toe. Daarom is het vertrouwen in het merk en het bedrijf erachter zo belangrijk. 'Bij een dergelijke aanschaf moet er een goed bedrijf achter staan. Uiteraard heb je een goed merk nodig, maar als er iets niet helemaal goed gaat of kapotgaat, moet je er ook van op aan kunnen dat er snel geschakeld wordt. Dit is bij Wim van Breda absoluut het geval gebleken.'

Alleen al voor de 6S zijn er maar liefst 32 werktuigen leverbaar



BERMEN, DIJKEN & SLOTEN

Gepatenteerde vierpuntsophanging

Van Breda: 'Als je een maaiaarm op de hefrichting achter monteert, moet hij doorgaans gestabiliseerd worden. Doe je dat niet, dan zal de arm in de hefrichting scheef gaan hangen als hij uitgestrekt wordt. Meestal wordt er daarom een frame of adapterplaat tussen gebouwd. Dankzij de speciale gepatenteerde vierpuntsophanging van Greentec is die extra stabilisatie bij de Scorpion niet nodig. Hierdoor kan de maaiaarm gewoon aan de bestaande tractor gehangen worden. Verdere aanpassingen, zoals het monteren van een adapterplaat, zijn niet nodig.'

Ondanks alle problemen die de coronacrisis met zich meebracht en -brengt – zo konden niet alle geplande demo's doorgaan –, heeft Wim van Breda onderhand toch al meer maaiarmlen kunnen verkopen. 'Naar tevredenheid van de klanten', besluit de eigenaar. Netjes Kampen, waar de 430-4S intussen al flink wat uren draait, is zo'n tevreden klant. 'Het is een degelijke machine die doet wat hij moet doen. Hij bevalt zeker; wij zijn heel tevreden.'




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

