



Elektrische houtversnipperaar

RABAUD heeft een puur elektrische houtversnipperaar ontwikkeld die werkt op

lithium-ionbatterijen: de XYLOCHIP 150 E.

In het kader van steeds hogere eisen aan milieuvriendelijke toepassingen in de landschapsverzorging heeft Rabaud een machine ontwikkeld waarbij de benzinemotor in de houthakselaar vervangen is door een accu pakket.

Met zijn 13 kW is deze hakselaar ontworpen voor intensief professioneel gebruik in landschapsverzorging. Het combineert de elektrische voordelen met de kracht van lithium-ion!

Accu pakket

De prestaties van de batterijen zijn ontwikkeld volgens strikte richtlijnen en zorgen ervoor dat de hakselaar tot wel 5 uur onder last kan werken. De machine kan worden opgeladen via een standaard huishoudelijke 220V aansluiting (laadtijd 7 uur) of via een laadstation voor elektrische auto's (laadtijd 1 uur). Tijdens het laden kan de hakselaar blijven werken.

De Lithium-Ion batterijen (ijzerfosfaat, bestaande technologie voor elektrische auto's), garanderen een levensduur van 2000 cycli. Een cyclus komt overeen met volledig opladen/ontladen van 0% tot 100%. Het accu pakket heeft daarmee dezelfde levensduur als de hakselaar. Deze batterijen hebben een lage spanning en vereisen geen speciale aanpassingen aan de basismachine.

Kenmerken

Milieu belasting

Elektro energie is milieuvriendelijk en gebruiksvriendelijk. In tegenstelling tot benzinemotoren is er geen CO₂-uitstoot. Voor de gebruiker is het prettig werken, omdat de hakselaar veel stiller en volledig zonder uitlaatgassen werkt.

Geluidsniveau

Het meeste geluid bij het bedienen van een houthakselaar wordt niet veroorzaakt door de motor, maar door het hakselproces. De elektrische hakselaar is stiller zonder invoer van takken (105dBA versus 110dBA voor de benzinemotor), terwijl in de haksel fase het verschil relatief klein is (124dBA voor de elektromotor versus 125dBA voor de benzinemotor).

Kosten/baten

Hoewel deze hakselaar plm € 13.000,- duurder is dan een hakselaar met een 22 pk benzine motor, is hij extreem zuinig.

Voorbeeld: Bij een jaarlijks gebruik van 200 uur per jaar over een periode van 7 jaar, verbruikt de elektrische hakselaar voor ongeveer € 560,- aan elektriciteit.

Aan de andere kant verbruikt de hakselaar op benzine ongeveer € 14.000 aan benzine, filters wissels en olieverversingen in dezelfde periode.

Prestaties

Het motorvermogen van de e-hakselaar komt overeen met een 22 pk benzinemotor. De hakselcapaciteit blijft hiermee hetzelfde in vergelijking met de benzinemotor. Met zijn 5-in-1 rotor en 3 standaardinstellingen voor gebruik met messen en/of hamers, versnipperd hij takken en hout met een diameter tot 150 mm. Met een gewicht van minder dan 750 kg kan hij worden vervoerd door bestuurder in bezit van rijbewijs B.

Bel voor meer informatie naar +31(0)475 487 021 of ga naar www.dabekausen.com/nl/houtverwerking-hakselaar



dabekausen

www.dabekausen.com



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/31875/de-elektrische-houtversnipperaar-xylochip-150