



# Drijvende tuinen in gesloten Noordersluis

Het is niet alleen mooi, het drijvende groen belooft ook heel nuttig te zijn

**Na bijna 100 jaar trouw dienst te hebben gedaan als doorgang tussen de Noordzee en het Noordzeekanaal, gaat hij dicht: de Noordersluis in IJmuiden. De sluis nadert namelijk niet alleen het eind van zijn technische levensduur, de steeds groter wordende zeeschepen passen er amper meer doorheen. Tijd voor een nieuwe dus, maar dat betekent niet dat er met de dichte sluis geen heel leuke dingen kunnen gebeuren. John Todirijo heeft een idee: de sluis vullen met drijvend groen.**

Auteur: Karlijn Klei

De nieuwe zeesluis, die met 500 meter lang, 70 meter breed en 18 meter diep die grootste van de wereld moet worden, komt tussen de bestaande sluisen in. In 2022 is hij af en neemt hij de taak van de Noordersluis helemaal over. De dichte sluis vormt dan een dijk en

een oeververbinding tussen Velsen-Noord en IJmuiden. Maar daar moet het niet bij blijven. Vorig jaar riep Rijkswaterstaat Nederland op om met creatieve invullingen voor de sluis te komen. Het idee van voormalig hoofd groenvoorziening van de gemeente Bloemendaal,

John Todirijo (72), mag dan een van velen zijn, het is er een die onze groene harten sneller doet kloppen.

## **Drijvend groen**

Want dat wat groen het sluisencomplex goed zou doen, daar zal iedereen het over eens zijn. 'Een grijze massa', noemt de Javaans Surinaamse Todirijo het. 'Elke keer als ik er langs kom, beginnen mijn handen te jeuken.' Toen Rijkswaterstaat de oproep voor de invulling van de zeesluis deed, zag de oud-groenvoorziener dan ook zijn kans schoon. Als het aan hem ligt, ligt de Noordersluis straks vol met wat hij *floating islands* doopte: pontons en binnenvaartschepen die als een soort drijvende plantenbakken vol staan met struiken, bomen en ander groen.



4 min. leestijd

Het plan is een gebied van totaal zo'n 2 hectare (ha) aan de oost- en zuidkant van de sluis met de 'drijvende eilandjes' te vullen. Dat zou het grijs en blauw mooi opbreken en de boel daarmee een stuk aantrekkelijk maken, vindt Todirijo. Misschien trekt het zelfs wel mensen, zegt hij, en draagt het wat bij aan het toerisme van de gemeente Velzen. 'Want waar vindt je nou zoiets? Nergens toch!'

### Kapstokfunctie

Het mooie plaatje dat de lap groen zou opleveren, staat voor Todirijo overigens op de tweede plaats. Andere zaken vindt hij nog veel belangrijker. 'Ik wil iets dat zowel mooi, als heel waardevol is', vertelt hij. En waardevol zijn de



Bron: John Todirijo

## ACHTERGROND

met bomen en heesters beplante pontons, als we Todirijo moeten geloven, zeker. Zo draagt de vergroening bijvoorbeeld bij aan de opname en vastlegging van broeikasgas koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>) en vangen de bladeren schadelijk fijnstof uit te lucht af. En dat is in het sluzencomplex, drukbezocht door zeeschepen en omgeven door fabrieken zoals die van staalproducent Tata Steel, geen overbodige luxe.

Het allerbelangrijkst vindt Todirijo de ecologische corridor die het groen zou vormen, zodat het Noordzeekanaal bijna geen barrière meer is voor flora en fauna. 'De drijvende bomen en heesters worden zo een soort *stepping stones* waardoor de ecologische verbinding tussen het noorden en het zuiden verbetert', legt hij uit. Die 'stapstenen' zijn stukjes geïsoleerde natuur die planten en dieren als een soort steunpunten kunnen gebruiken om zich makkelijker te verspreiden tussen verschillende gebieden. 'Nu loopt de ecologische structuur dood bij het Witte Theater.'

### Verziltig onder de loep

Hoe de *floating islands* er precies uit moeten gaan zien, weet de Javaans Surinaamse nog niet. Zo noemt hij dat iepen en bepaalde soorten heesters bijvoorbeeld relatief goed tegen de zilte lucht kunnen, maar geeft hij toe dat er zeker ruimte is om de eilandjes anders in te vullen. Dergelijke details, zoals ook bijvoorbeeld de uiteindelijke hoeveelheid en afmetingen van de pontons, hoe het groen erop past en wordt onderhouden, hoopt Todirijo samen met Rijkswaterstaat in te vullen als die voor zijn plan kiest.

**'De floating islands moeten een ecologische corridor worden'**





John Todirijo met zijn plan voor de vulling van de Noordersluis.



**BEZIGE BIJ**

John Todirijo, van Javaanse afkomst, werd in 1946 in Suriname geboren. Daar zou hij op vijftienjarige leeftijd cum laude voor de Landbouwbedrijfschool slagen, waardoor hij, nog geen achttien jaar, in Amsterdam terecht kwam. Hij volgde de tuinbouwschool in Boskoop, waarna hij eerst in Aalsmeer en later in Amsterdam kwam te werken. 'Na mijn studie moest ik eigenlijk terug naar Suriname', vertelt Todirijo. 'Echter bleef ik hier omdat ik, zoals meer jongens zoals ik, een Hollandse schone ontmoette.'

Na de werkzaamheden in Amsterdam, kwam Todirijo in 1973 terecht in Bloemendaal. Hij begon als voorman, maar klom op tot hoofd groenvoorziening en werd daarmee eindverantwoordelijke voor onder meer bos- en duinparken, sportvelden, begraafplaatsen, speelvoorzieningen, hertenkampen, enzovoorts. Hoewel Todirijo in 2006 bij de gemeente afzwaaide, zit hij niet stil. In 2007 begon hij als zzp'er en werkte hij aan grote tuinen in onder meer Aardenhout, Bloemendaal en Velsen, aan tal van bedrijfsterreinen en was hij betrokken bij de herinrichting van een terras in Sainte Maxine en de erebegravingplaats Orry-La-Ville in Frankrijk en een grote tuin in Lausanne.

## 'Onderzoeksinstituten zouden de eilandjes kunnen gebruiken om onderzoek te doen naar het effect van zout op planten'

Daarmee hebben de eilandjes meteen nog een functie: onderzoek. Als een soort kleine laboratoria, zouden universiteiten en onderzoeksinstituten zoals de Universiteit van Wageningen er bijvoorbeeld de invloed van de zilte wind en brak water op de groei en ontwikkeling van plant- en boomsoorten kunnen bestuderen. Zo vang je twee vliegen in één klap. Want met de resultaten van het onderzoek, kunnen de eilandjes gevuld worden met het groen dat er

het best past. Bovendien, voegt Todirijo toe, 'willen dergelijke onderzoeksinstituten misschien ook wel wat meebetalen.' Heel veel hoeft het volgens hem overigens allemaal ook niet te kosten. 'En eventueel is er nog een constructie te bedenken waarbij bijvoorbeeld (boom)kwekers een plekje op de pontons krijgen in ruil voor een bijdrage.'

**The waiting game**

Voor wie zich afvraagt of het groen de schepen niet in de weg zit: zeker niet. Volgens Todirijo kunnen de eilandjes zelfs aan de kant geslept worden, mochten er in geval van nood weer tijdelijk schepen door de Noorderluis moeten. Maar ja, óf Rijkswaterstaat de *floating islands* is de gesloten sluis wil hebben, is nog maar afwachten. Want de keuze wordt nog moeilijk. Tal van projecten strijden immers om de plek. Sommigen willen er energie opwekken, anderen hopen er een plek van de maken om slim plastic en andere vervuiling uit het water te vissen, en weer anderen zien in de grote zeesluis het perfect recreatiegebied.



**Be social**

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/article/31884/drijvende-tuinen-in-gesloten-noordersluis](http://www.stad-en-groen.nl/article/31884/drijvende-tuinen-in-gesloten-noordersluis)