



Opvallend zuinig onkruid branden

Mennega Groenvoorziening kocht Branson en bespaart fors op brandstof

Met zijn onkruidbrander was Edwin Wilts van Mennega Groenvoorziening best tevreden, maar niet met de werktuigdrager waar deze aan vast zat. Op zoek naar vervanging raakte Wilts in gesprek met Roelof Valkema van Lozeman Tuinmachines. 'We raakten in gesprek over Branson. De tractor waar we eerst over spraken, was te groot en de Branson 1905 was te licht. Toch heb ik inmiddels drie Bransons.'

Auteur: Heidi Peters

Lozeman Tuinmachines leverde dit jaar driemaal een Branson 2505H aan Mennega Groenvoorziening uit Assen. Wilts: 'Ik raakte met Roelof Valkema in gesprek en verwachtte eigenlijk niet dat Lozeman iets voor mij kon betekenen. Maar hij vertelde over de Branson en die leek me toch interessant. In eerste instantie spraken we over een kleinere, de 1905. Deze was me echter toch iets te klein en had daarnaast niet het voordeel van de 2505H, die twee groepen heeft en daarmee 18 km/u kan halen. De 2505H was op dat moment, ongeveer een jaar geleden, nog zo nieuw dat Lozeman er zelf ook nog geen had.'

'Doe er maar drie'

Na een offertetraject werd het tijd om de knoop door te hakken. Precies op dat moment, tijdens het gesprek met Valkema, kreeg Wilts bericht dat Mennega een groot werk werd gegund. 'Toen bestelde ik er maar gelijk drie.' De eerste Branson werd geleverd in april, de tweede begin juli en de derde eind augustus. 'Deze staat nog hagelnieuw in de schuur met

zo'n dertig uren op de teller. De andere twee zijn inmiddels 700 en 500 uur ingezet. Het merk was voor mij nieuw, maar het bevalt goed. Deze twee trekkers zijn uitgerust met een Weedheater ET100. Op aanwijzingen van mij heeft Lozeman aan de achterkant gasflesrekken gemaakt en ontwikkeld. Lozeman pakt dat goed op en komt dan ook met eigen voorstellen om het nog beter of eenvoudiger te maken.'

Acht liter

Valkema: 'Wij hebben Branson in ons merkenportefeuille omdat het bij ons past. Het merk heeft een gunstige prijs-kwaliteitverhouding. Kijk je met een technisch oog, dan kun je Branson prima naast de bekende merken leggen en blijft de prijs gunstig. De Branson 2505H is dit voorjaar geïntroduceerd en nu al de meest verkochte. Het is qua afmetingen een heel compacte trekker, waarmee je erg scherp kunt sturen. Heb je zoals Edwin een onkruidbrander voorop, dan wil je niet voortdurend heen en weer hoeven te steken, dus dat is belang-



‘De Bransons rijden opvallend zuinig’



Edwin Wilts



Mennega Groenvoorziening



De aan Mennega geleverde combinatie Branson 2505H met onkruidbrander en gasflessenrek



rijk. De trekkers zijn hydraulisch gestuurd en beschikken over cruisecontrol. Dankzij de twee groepen, voor langzaam (grond)werk en snel (transport)werk, kun je de trekker instellen op verschillende snelheden van 0-18 km/u. Dat scheelt tijd als je van klus naar klus rijdt. En de trekker is zuinig. Je kunt in vergelijking met sommige modellen wel 10 tot 15 euro aan brandstof per dag besparen.' Dat kan Wilts beamen: 'Ik heb machines die op een dag 40 liter verbruiken. De Branson 2505H verbruikt maar 8 tot 10 liter per dag; dat is echt opvallend zuinig. Het is natuurlijk altijd afhankelijk van het soort werk dat je ermee doet, maar het verbruik is duidelijk minder.'

Custommade

Wilts is van mening dat elke medewerker een zo compleet mogelijke trekker moet hebben. Daarom zijn de Bransons uitgerust met bijvoorbeeld een usb-aansluiting voor het opladen van de telefoon of het luisteren naar muziek. Valkema: 'Standaard is de Branson al behoorlijk volledig uitgerust. De trekkers met cabine hebben bijvoorbeeld standaard airco, een werklampset en een radio. Voor Mennega hebben we alle trekkers uitgerust met een gasflessenrek. Er zijn steuntjes toegevoegd om het rek ook eenvoudig te kunnen parkeren wanneer je het niet gebruikt. Om het bevestigen zo eenvoudig mogelijk te maken, hebben we de kogels van de hefarm verwijderd en vervangen door vanghaken. Zo ontstaat een snelwisselsysteem, zit het rek korter op de trekker en wordt het dagelijks werk eenvoudiger.'

'Bij elke trekker vind je als gebruiker wel iets wat nog beter kan', vult Wilts aan, 'dus de derde heeft andere elementen dan de eerste. Ik houd er bijvoorbeeld van dat alles netjes is weggewerkt. Wanneer lampkabels buiten de beugel lopen, moet dat aangepast worden. En dat gebeurt dan ook.'



www.lozeman.nl



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!