

De elektrisch aangedreven 4WD-quad van Frisian Motors



# Frisian Motors met een eigen Fries quad-merk op de markt

De Volmer FM-240 4x4

**De Friese producent van zero-emissievoertuigen onthulde tijdens GroenTechniek Holland 2024 een nieuw product. Het gaat hier om een elektrische quad. De onderneming voorspelt dat deze dé quad gaat worden voor de groenvoorziening, het landschapsbeheer en de agrarische sector.**

Auteur: Broer de Boer

Directeur Theo de Jong vertelt dat ook dit voertuig uit zijn stal genoemd is naar een beroemde hengst van het Friese paardenras. 'Net als eerder de Leffert, die we in Bakkeveen produceren. De Volmer FM-240 4x4, zoals we hem noemen, is een schakelbare 2WD/4WD-quad met een sperfunctie op de achterwielen. Dat maakt hem tot een UTV die hem geschikt maakt voor verschillende terreinen. Deze e-quad is geschikt voor de agrarische sector, die dit soort voertuigen van meet af aan omarmde, maar het is ook een ideaal tweezitsvoertuig voor beheerders in de groensector. En dan denk ik aan gebruik op sportaccommodaties, golfbanen, heide- en bos-

gebieden en recreatiegebieden. En ook voor noodhulpdiensten die op moeilijk begaanbaar terrein opereren, is het een ideaal voertuig. Maar zeker voor gebruik in de stad voor inspecties of werkzaamheden in milieuzones.'

Frisian Motors heeft hun Volmer uitgerust met een 150 Ah-lithium-accu en ze hebben gekozen voor een ingebouwde lader die het opladen vereenvoudigt. De topsnelheid van het voertuig bedraagt 55 kilometer per uur en de Volmer biedt daarbij volgens De Jong een efficiënte en stille rijervaring. Dat biedt een voordeel bij lange werkdagen of het werken op

er ook mogelijkheden tot regeneratief opladen bij heuvelafwaarts rijden en remmen met de Volmer-quad; dit kan de actieradius vergroten.'

De stijgende behoefte in de markt aan elektrische quads is een van de redenen dat het Friese bedrijf drie jaar geleden al de eerste stappen voor deze ontwikkeling zette. 'Parallel evalueren we onze bestaande producten,' voegt De Jong toe. 'De opkomst en de vraag om lithium-accu's in te bouwen, leidde er mede toe dat onze elektrische werkpaarden ruim 50 procent duurder zijn geworden. Daarbij speelt de vraag om meer luxe ook een rol. Onze quads daarentegen worden aanzienlijk lager geprijsd, maar hebben dan ook geen technische ruimtes, zoals onze Lefferts. Wel zijn er uitgebreide standaard-accessoires. Voor het gereedschapsvervoer is er bijvoorbeeld de afsluitbare bagagekoffer. Aan de voorzijde is de lier bevestigd. Deze is multifunctioneel te gebruiken en wordt standaard meegeleverd. Het rek op de voorzijde is een extra standaard waarmee we denken deze quad compleet te maken. Alle gereedschap is dus binnen handbereik.'

### B-rijbewijs

Standaard is de quad toegelaten voor de openbare weg; chauffeurs dienen over een B-rijbewijs te beschikken. De Jong zegt hierover: 'De FM-240 4x4 is onder de Europese typegoedkeuring L7 toegelaten op de weg. Dit betreft de categorie zware twee-, drie- of vierwielers. Daarmee onderscheidt hij zich van voertuigen uit de landbouwsefeer, waarmee je een tractorrijbewijs nodig hebt om op de vlakke, openbare weg te rijden. Onze ervaring is dat jonge medewerkers in de groensector eerder over een B-rijbewijs beschikken dan over een tractorrijbewijs.' De Jong is ervan overtuigd dat deze elektrische quad dankzij zijn robuuste constructie en het vermogen om zware lasten te dragen, ideaal is om tuingereedschap, plantmateriaal, grond en andere benodigdheden te vervoeren. Dat biedt mogelijkheden binnen grote groene gebieden of tussen verschillende werklocaties. Zelfs de mogelijkheid om veldspuiten te dragen voor een efficiënte onkruid- en plaagbestrijding sluit De Jong niet uit. En dat geldt ook voor aangepaste apparatuur voor

### Specificaties Volmer FM-240 4x4

<b>Vermogen:</b>	8 - 16 kW bij 72 volt
<b>Accucapaciteit:</b>	150 Ah
<b>Bodemvrijheid:</b>	25 cm
<b>Zithoogte:</b>	90 cm
<b>Draaicirkel:</b>	6500 mm
<b>Wielbasisafmeting:</b>	145 cm
<b>Gewicht:</b>	500 kg (inclusief accu, koffer en rek)
<b>Trekvermogen:</b>	185 kg
<b>Laadvermogen:</b>	180 kg

het mechanisch planten of zaaien. Maar zover is het nog niet. Als eerste zal een soort elektrische hefinrichting leverbaar worden op deze quad.

### Feedback

De Jong vervolgt: 'We zijn nu bezig met het uitleveren van een pilotserie van deze machines. Het functioneren daarvan volgen we op de voet en over circa twee maanden verzamelen we de feedback, om te kijken of we ons huiswerk wat betreft de Volmer goed hebben gedaan. Dankzij de verbouw van ons bedrijf hebben we circa 500 vierkante meter meer ruimte gerealiseerd om ook voor de Volmer een efficiënte productielijn op te zetten. Die bestaat bij al onze elektrische voertuigen overigens altijd uit drie fasen. In de eerste fase richten we ons op het chassis en de wielophanging. In de tweede fase maken we het voertuig rijdend en ten slotte volgt de afbouw. Tijdens die laatste fase krijgt het voertuig zijn definitieve kleur, worden bijvoorbeeld de definitieve banden gemonteerd en bouwen we de accessoires aan. Hiervoor kennen we uitgebreide mogelijkheden waaruit de toekomstige eigenaars kunnen kiezen. Onze voertuigen leveren we dus altijd kant-en-klaar af en vrijwel geen enkel voertuig heeft exact dezelfde configuratie.

Opletten: een rijbewijs B én het dragen van een helm zijn verplicht voor wegtoelating. De Volmer FM-240 4x4 is thans vrijgesteld van BPM, wegenbelasting en bijtelling. Dit maakt het tot een zeer aantrekkelijk en voordelig alternatief voor conventionele voertuigen.



**Theo de Jong**

de eerdergenoemde inzetlocaties waar geluidsbeperking gewenst of zelfs de voorwaarde is. De krachtige Volmer FM-240 4x4 beschikt over een eco-modus. In die stand is de actieradius, afhankelijk van de omstandigheden, circa 100 kilometer.

### Een werkvoertuig

'De quad levert indrukwekkende prestaties die de wereld van de UTV's naar een nieuw niveau brengt. We noemen het niet zonder reden een werkvoertuig,' vertelt De Jong. 'Alle modellen van Frisian Motors worden ingezet als werkpaard en ook de Volmer FM-240 4X4 is hiervoor ontworpen. We blijven ontwikkelen en zo zijn

## 'Werkpaarden zijn ruim 50 procent duurder geworden'



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!