



Belgische grastegels en grindgazon vinden nu ook in Nederland hun weg

Ontwikkeld uit veiligheidsoverwegingen, nu in gebruik voor meer toepassingen

Acterra en Van Berkel Biomassa & Bodemproducten kijken uit naar een mooie Belgisch-Nederlandse samenwerking, die op 1 januari officieel van start gaat. Acterra is in België met zijn TerraViva-producten een sterke speler op het gebied van berijdbaar groen en Van Berkel gaat die in Nederland distribueren en produceren. 'Daarbij focussen wij in eerste instantie op twee producten: de grastegel en het grindgazon', zegt Rutger Hornikx, adviseur bodem en groen bij Van Berkel Biomassa & Bodemproducten.

Auteur: Sylvia de Witt

Veel Nederlanders zullen het nog niet kennen, dus even een korte intro; wie of wat is Acterra? Welnu, Acterra is een Belgisch bedrijf dat tien jaar geleden is begonnen met het ontwikkelen van plantsubstraten om hoveniers en wegenbouwers te helpen hun werk zo efficiënt mogelijk uit te voeren. Deze plantsubstraten werden geregistreerd onder de naam TerraViva. Die naam spreekt voor zich: levende aarde. Deze levende grondmengsels hebben intussen hun kracht wel bewezen; vele soorten aanplantingen hebben veel minder uitval na het gebruik van TerraViva Geel of Groen, zelfs op zeer slechte gronden.

Door de jaren ontwikkelde Acterra zich tot een sterke speler op het gebied van berijdbare gazons; dit zijn gazons voor sporadisch tot redelijk intensief gebruik. Er werden producten ontwikkeld voor een volledige opbouw van een degelijk terrein met betrekking tot draagkracht, plantengroei

en beleving. Momenteel worden de Belgische, Luxemburgse en Noord-Franse markt beleverd vanuit drie Vlaamse productiesites. Stilaan kwam er eveneens interesse vanuit Nederland.

TerraViva-verhaal past perfect

Twee jaar geleden zocht Acterra-directeur Bart Geerts via het vakblad Boomzorg een distributeur in Nederland. Hij wilde zich met al zijn kennis ook profileren op de Nederlandse markt, want zijn TerraViva-producten zouden ook hier zeker meerwaarde hebben. Het bleek voor een Belgisch bedrijf echter niet zo gemakkelijk om in Nederland iets te verkopen. 'Zeker niet als je niet continu op de baan bent. Daarbij zijn wij vooral een productiebedrijf, zonder eigen commerciële afdeling.'

Na de oproep in Boomzorg kwam Geerts in contact met Rutger Hornikx, adviseur bodem en groen bij Van Berkel Biomassa & Bodemproducten, een

divisie van de Van Berkel Groep. Dit is een multidisciplinair Brabants familiebedrijf dat is opgericht in 1955 en inmiddels ruim 160 medewerkers heeft. 'De laatste jaren hebben we ons ontwikkeld van traditionele composteerder tot producent van hoogwaardige bodemverbeteraars en maatmixen', vertelt Rutger Hornikx. 'En daarin past het verhaal van TerraViva perfect.'

Eerste leveringen nog vanuit België

Vanaf 1 januari 2018 gaat de samenwerking officieel van start. Als een partij in Nederland een TerraViva-product wil hebben, wordt dit via Van Berkel geregeld. Bart Geerts vindt het belangrijk dat er kort op de bal wordt gespeeld: 'Zeker in deze branche is het noodzakelijk om alles in maximaal drie werkdagen rond te hebben. Als mensen iets nodig hebben, moet er niet teveel over gezeurd worden. Het moet gewoon goed zijn en op tijd



worden geleverd.' Daarmee hebben we ervoor gekozen om de eerste leveringen rechtstreeks vanuit de productielocaties in België te laten plaatsvinden', zegt Rutger Hornikx. 'Daar zit alle kennis en kunde; dan weten we zeker dat de kwaliteit goed is. Daarna kunnen we stapsgewijs onze vestigingen in Uden, Veldhoven en Etten-Leur als productielocatie inzetten. Weer een stap verder in de toekomst is het starten van eigen productielocaties in andere delen van Nederland, alleen of in samenwerking met een ander bedrijf. Bij verschillende productielocaties verspreid over Nederland blijven de transportafstanden beperkt; dat betekent minder impact op het milieu.'

Twee unieke producten voor de Nederlandse markt

Van Berkel Biomassa & Bodemproducten gaat de TerraViva-producten dus ook in Nederland produceren. Alle bodemverbeteraars zijn afgestemd op het type grond waarvoor ze gebruikt worden. Voor het verzwaren van lichte grondsoorten is er TerraViva Groen; TerraViva Geel is er om zware grondsoorten te verlichten. 'Maar voor de introductie focussen we eerst vooral op de grastegels en het grindgazon', zegt Rutger Hornikx. 'Dit zijn twee unieke producten van hoge kwaliteit voor de Nederlandse markt.' De grastegel is een 'honingraat' van kunststof of beton, gevuld met TerraViva-grastegelmengsel. De honingraat op zich wordt niet verkocht; het gaat om het TerraViva-grastegelmengsel, een homogeen mengsel van onder andere substraat en graszaad. De voedingsgrond zorgt voor een goede kieming en duurzame groei van de grasplanten. Bart Geerts: 'Dit mengsel komt in de tegel. Na drie weken krijgt de klant een prachtig en vooral duurzaam resultaat.'

Het hart van de grasplant

En zo moet het ook zijn, vindt Rutger Hornikx. 'Nu zie je dat er in de Nederlandse markt vulling wordt gebruikt die niet geschikt is, omdat er geen alternatief op de markt is.'

Bart Geerts verduidelijkt: 'Als je op een grastegel rijdt, is het de bedoeling dat het voertuig op de tegel zelf rijdt, dus op de honingraat van kunststof of beton. Een grasplantje heeft een hart; dat zit twee tot vier millimeter boven de grond. Als je een gazon te kort maait, heb je kans dat je het hart van de grasplant weghaalt. Dan komt het gras niet meer terug. Stel dat je zo'n tegel te ver opvult, dan rijdt het voertuig op het gras, waardoor het gras kapotgaat. Daarom hebben we een mengsel ontwikkeld met een hoog inklinkend vermogen. We vullen de tegel volledig en na een aantal weken is dat mengsel in volume gekrompen. Dan is er twintig procent minder; daarop groeien vervolgens de grasplantjes. Als we er dan met de wagen overheen rijden, worden de grasplantjes weliswaar geraakt, maar het hart van de grasplant blijft beschermd. Dit product kan voor alle soorten tegels worden gebruikt.'

Brandweerwagen tot aan flatgebouw

Steeds meer aannemers en gemeentes zien graag een groene oplossing voor bijvoorbeeld een parkeerterrein, alleen zijn de resultaten nog niet optimaal, volgens Rutger Hornikx. 'Omdat iedereen graag een groen eindbeeld ziet, tekent een architect dat in een project. In de praktijk krijgen we dat echter niet goed ingevuld. Acterra heeft de groene oplossing die wij graag op Nederlandse markt brengen.'

Acterra biedt met zijn TerraViva-plantsubstraten mooie oplossingen om een terrein begaanbaar én

groen te maken. In België bepalen de voorschriften bijvoorbeeld dat een brandweerwagen tot bij de ingang van een flatgebouw moet kunnen komen. 'Dat is in Nederland nog niet het geval', gaat Rutger Hornikx verder, 'maar dat zal nog wel komen. Men wil liever geen bestrating tot aan het flatgebouw, maar groen. Daar moet wel een brandweerwagen of glazenwasser kunnen komen. Dat biedt kansen voor dit soort producten.'

Waterbufferend vermogen

We hebben steeds vaker te maken met hevige regenval, vandaar dat de afvoer van hemelwater nu en in de toekomst een aandachtspunt is. Architecten en gemeentes zijn op zoek naar manieren om de buitenruimte aan te passen aan het veranderende klimaat. In de praktijk moet er rekening gehouden worden met verschillende belangen. Enerzijds is er steeds meer vraag naar berijdbare oppervlakte; anderzijds wil men hemelwater lokaal infiltreren in de bodem. Door de opbouw van de producten van TerraViva ontstaat een draagkrachtige en waterbufferende laag van dertig centimeter, die voor beide problemen een goede oplossing vormt.

Grote draagkracht zonder betonnen structuur

Maar stel dat je rondom een bedrijfsgebouw, een ziekenhuis of een serviceflat een weg van grastegels moet aanleggen, dan neemt die tegels al een groot deel van de groene ruimte in. Als naast de serviceflat de kleinkinderen buiten willen spelen, dan zijn deze grastegels niet zo geschikt om op te ravotten of te voetballen. Ook zijn ze niet geschikt voor dames op hoge hakken. Daarom heeft Acterra een product ontwikkeld dat zorgt voor een grote draagkracht, ook zonder een kunststof of betonnen structuur, waar wél brandweervoertuigen en ambulances overheen kunnen rijden. Dat is het product RevivA-grindgazon, een homogeen mengsel van berijdbaar gesteente, voedingsgrond en graszaad. Het grindgazon kan worden geplaatst op het RevivA-funderingssubstraat.

Honderd en één toepassingen of activiteiten

RevivA-grindgazon kan dienen voor brandwegen, verhuispaden of incidenteel voor parkeergelegenheden bij feesten of evenementen. Het kan ook fungeren voor de uitbreiding van een parkeerterrein ten behoeve van een markt, voor plaatsen waar concerten worden gegeven of voor kampen van jeugdorganisaties.

'Mocht daar iets gebeuren, dan is die plaats gemakkelijk bereikbaar', zegt Bart Geerts. 'Zo zijn er honderd en één toepassingen en activiteiten te

bedenken waarbij bereikbaarheid noodzakelijk is, maar een parkeerterrein met klinkers en beton veel te gek is. Ten eerste is het veel duurder, ten tweede beïnvloedt het het uitzicht. Zo kun je op nieuwjaarsdag met een gerust hart gasten laten parkeren op een grindgazon, terwijl er de rest van het jaar een prachtig gazon ligt. Het is dus niet geschikt voor permanent gebruik. Vijf dagen met vrachtwagens eroverheen rijden en dan twee maanden niet meer, dat is de perfecte situatie.'

Tussen tramsporen en op begraafplaatsen

In eerste instantie was het grindgazon ontwikkeld uit veiligheidsoverwegingen, bijvoorbeeld voor de brandweer, maar in de loop der tijd zijn daar

allerlei andere toepassingen bij gekomen. Intussen liggen er in België terreinen van drie à vier hectare met grindgazon, die worden gebruikt voor concerten en dergelijke. In Antwerpen komt het voor op veel plaatsen, zelfs tussen tramsporen. Als er een lange file staat, kan de bus toch over het grindgazon van de tramlijn rijden.

Grindgazon wordt volgens Bart Geerts zelfs al gebruikt op oude kerkhoven in België. 'Veel graven op die kerkhoven zijn dertig tot veertig jaar oud en het aantal bezoekers vermindert, maar tussen die graven ligt wél een grindpad. Met de huidige wetgeving inzake bestrijdingsmiddelen is dat lastig te onderhouden. Veel begraafplaatsen worden nu

omgevormd tot een soort park, waarbij tegels en grind worden vervangen door grindgazon. Oudere mensen met een rollator of in een rolstoel kunnen hier goed overheen rijden, het onderhoud is veel eenvoudiger en de begraafplaats oogt veel groener. De begraafplaats krijgt hierdoor een aangename beleving.'

Referentieprojecten bekijken

Bij de introductie van een nieuw product kun je potentiële klanten vaak alleen maar een brochure laten zien, maar bij onze zuiderburen is al een enorm aantal bestaande toepassingen zichtbaar. Rutger Hornikx vindt dit een groot voordeel. 'Als we in januari met geïnteresseerden een bepaalde toepassing willen bezichtigen, gaan we gewoon naar België om diverse projecten te bekijken. Je wilt graag iets laten zien wat er al tien jaar ligt. Dat geeft veel meer vertrouwen in een product dan alleen een mooi plaatje in een brochure.'

Bart Geerts is er klaar voor om de stap naar Nederland te zetten. 'Ik ben ook blij dat ik deze stap met Van Berkel kan zetten. Hij kan inderdaad altijd gebruikmaken van onze referentieprojecten.' Zijn compagnon in Nederland heeft een stagiair die bezig is met een marktonderzoek. Daar zijn al veel positieve zaken uit voortgekomen.

Zo is Rutger Hornikx in gesprek met een gemeente over een groot park waar veel evenementen worden gehouden. 'Het wordt verhuurd aan partij X en daarna is het één grote bende. Het kost veel gemeenschapsgeld om het weer op te knappen. En als het net is opgeknapt, staat het volgende concert alweer op het programma. Dan kun je beter investeren in een duurzame langetermijnoplossing met een groene uitstraling. Ik verwacht dat de focus in Nederland onder andere op dit soort terreinen zal liggen. Je wilt een terrein waar het water naartoe kan, maar dat ook begaanbaar is als er een circus komt en voldoende draagkracht heeft als er geparkeerd moet worden voor een markt.'



Rutger Hornikx en Bart Geerts.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7260