



# Makita/Dolmar verwelkomt nieuw lid bladblazerfamilie

**Viertaktbladblazer produceert volgens de fabrikant bijna 80% minder uitstoot dan toegestaan**

**Alles op accu doen is nog een uitdaging; daarom zet Makita behalve op accumaterieel in op zuiniger viertaktmaterieel. In het verleden had deze groep machines nog wat kinderziektes, maar die tijd is voorbij.**

In het verleden werd vaak gebruikgemaakt van tweetaktapparatuur, omdat viertaktmotoren nog wat nadelen hadden; denk aan een lage acceleratie. In deze laatste categorie heeft de ontwikkeling niet stilgestaan. De uitstoot van viertaktmotoren zou volgens Makita inmiddels ongeveer acht keer minder zijn dan die van vergelijkbare tweetaktmotoren. Bij een tweetaktmachine komt 20 procent van de benzine onverbrand in de uitlaat.

Dat is belastend voor het milieu, maar veroorzaakt ook een hinderlijke geur, licht Makita toe. Door het kleppensysteem van een viertakt wordt bijna alle brandstof verbrand voordat het in de uitlaat terecht komt.

#### **Nieuwe emissienormen**

Makita brengt de viertaktmotoren op de markt in de zogenoemde MM4-lijn. De nieuwe viertaktmotoren voldoen volgens Makita aan de aangescherpte emissienorm van 2019. Deze strengere regels moeten leiden tot een verdere emissiereductie voor brandstofmotoren buiten de weg. De uitstoot van de MM4-lijn zou bijna 80 procent minder zijn dan wettelijk toegestaan.

De bestaande modellen bladblazers van dochterbedrijf Dolmar, een handgedragen model met een 24,5 cc-motor en ruggedragen model van 75,6 cc, werden onlangs aangevuld met een nieuwe ruggedragen bladblazer met een cilinderinhoud die daar precies tussenin zit. Voor model MG5300.4 ontwikkelden de ingenieurs een 52,5 cc-motor.

#### **Minder weerstand**

De motor is voorzien van een nieuw waaierhuis. Dit is dusdanig vormgegeven dat er minder wrijving

optreedt. Daardoor zouden een luchtopbrengst van 900 vierkante meter per uur en een luchtsnelheid van 98 meter per seconde mogelijk zijn. Hiermee is het volgens de fabrikant ook mogelijk een nat bladerdek weg te blazen. Om deze handeling verder te vergemakkelijken, wordt het apparaat geleverd met een platte blaasmond. Het blaasvolume is iets kleiner dan dat van zijn 'grote broer', maar de snelheid van de lucht iets groter. De ruggedragen bladblazer heeft een brandstoftank van 1,8 liter en is geschikt voor Euro-loodvrije benzine. Het model weegt slechts 8,9 kilo.

**DOE MAAR. DOLMAR**



**Be social**

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7235](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7235)