



‘Met de maai-app weet ik precies hoeveel meter er gemaaid en gekorfd is’

Intuïtieve maai-app van Nieuwland: inzicht voor machinist, aannemer en opdrachtgever

De maai-app voor maaibeheer van Nieuwland-geo in Wageningen is nu ruim vijf jaar op de markt. De app maakt het werk gemakkelijker voor maaibeheerders, werkvoorbereiders, toezichthouders, opdrachtgevers en voor de aannemers die de maaibestekken uitvoeren. Dit vakblad spreekt twee gebruikers.

Auteur: Karlijn Raats

Vroeger keken machinisten van de maaitrekker of maaiboot op een papieren watergangenkaart waar ze zich bevonden. Er is nu een toenemende vraag naar digitalisering van maaibeheer.

Sjaak Dieleman, GIS-adviseur en business-consultant bij Nieuwlandgeo: ‘Ik spreek als boerenzoon uit ervaring wanneer ik zeg dat er na een maand niet veel meer over is van een kaart die in een trekker ligt. Bovendien zijn fysieke kaarten soms niet goed leesbaar, want daar staat doorgaans te veel op gedrukt. Het is heel begrijpelijk dat mensen voor maaibeheer willen overstappen van analoge (papierene) kaarten naar digitale kaarten. Je kunt dan in

een app zien waar je je bevindt en waar het werk verricht moet worden.’

Altijd en overal

In de maai-app kun je makkelijk inzoomen op de locatie en het werk uitvergroten. De maai-app is intuïtief in het gebruik door de overzichtelijke interface, werkt snel en kan zowel online als offline gebruikt worden. ‘Hierdoor heeft de machinist altijd een kaart, ook in gebieden met slechte of geen internetverbinding’, zegt Dieleman.

Kleuren

De maai-app geeft op een basiskaart of een luchtfoto aan waar de machinist zich bevindt;



Met de maai-app kun je machinisten naar een voor hen onbekend gebied sturen

de rijrichting wordt aangegeven door een pijltje en er zit een navigatiefunctie in de app. De maaikaart ligt over de basiskaart of luchtfoto heen. In de app wordt daarmee precies inzichtelijk welke werkzaamheden op welke locatie uitgevoerd moeten worden. Met behulp van verschillende kleuren worden de werkzaamheden c.q. maaieregimes aangeduid. 'Deze informatie wordt door de opdrachtgever aangeleverd, bijvoorbeeld met welke machine er gemaaid moet worden – dat kan met een boot, een maaimachine met korf of een klepel. Maai beurten kunnen in kleur worden genum-

merd, wat vaak gebeurt als er meerdere keren wordt gemaaid.' Ook wordt met kleuren aangegeven welke werkzaamheden nog openstaan en welke al zijn uitgevoerd.

Turnkey appgebruik

Opdrachtgevers leveren de GIS-data over de maaibestekken en Nieuwlandgeo zet deze per project of maaibestek in de maai-app. 'Het is niet zo dat we opdrachtgevers of aannemers niet vertrouwen', lacht Dieleman. 'Maar het is nu eenmaal onze expertise om data te converteren, in databases te zetten en

Dieleman: 'De maai-app wordt ook wel groenwerkapp genoemd, omdat hij ook inzetbaar is voor andere groenwerkzaamheden. Denk bijvoorbeeld aan baggeren, EPR-bestrijding, VTA-inspecties, invasieve-exotenbestrijding, schouw en groenbeheer. Daarnaast levert Nieuwlandgeo ook een uitgebreid onderhouds- en beheersysteem, Gisratio, waarop de maai-app/groenwerkapp aangesloten kan worden.'

De watergangen in de maai-app



er kleuren aan te geven. We testen de maai-app altijd uitvoerig voordat we hem aan onze opdrachtgever leveren. Daarnaast verwerken we vaak aanvullende wensen. Veel aannemers maken gebruik van de meldfunctionaliteit, zodat machinisten melding kunnen maken van iets wat ze tijdens het werk tegenkomen. Voor opdrachtgevers en aannemers is het te veel werk en te ingewikkeld om al dit soort input in een beheeromgeving te zetten en te verwerken. Omdat klanten turnkey gebruik kunnen maken van de maai-app, hoeven wij meestal geen vragen te beantwoorden over de werking.'

Inzicht in verrichte werkzaamheden

Met de maai-app kunnen machinisten naar een voor hen onbekend gebied worden gestuurd om te maaien. Hierdoor is het mogelijk om medewerkers te laten rouleren. Wanneer iemand op vakantie is, kan een collega het werk eenvoudig overnemen. Dieleman: 'In de app kan de collega zien welke werkzaamheden al zijn uitgevoerd en wat er verder nog moet gebeuren. Met de navigatiefunctie rijdt hij probleemloos naar de locatie. Ook de aannemer zelf heeft inzichtelijk welke werkzaamheden er per medewerker zijn verricht in sloten, bermen of gazons. Hij hoeft niet meer alle werkbriefjes van medewerkers over te tikken voor de weekstaat. Dat scheelt enorm veel tijd.'



Aannemer Theo Klever aan het werk met de maai-app van Nieuwlandgeo

Er is een aparte laag is aangebracht, zodat Prorail kan meekijken bij de voortgang

Meekijkaart

Opdrachtgevers kunnen – met toestemming van de aannemer – meekijken in de app en zien welke werkzaamheden al zijn uitgevoerd en waar. ‘Wij noemen dat de “meekijkaart”, legt Dieleman uit. ‘Soms geeft de aannemer de opdrachtgever geen toestemming om live mee te kijken; dan geeft de machinist in de app aan wanneer de werkzaamheden klaar zijn. Maar de aannemer kan nog controleren of alles klopt voordat hij de informatie in de app doorzet naar de opdrachtgever.’ Ook de meldingen kunnen voor alle partijen zichtbaar zijn. Wanneer de machinist een melding in de app zet, kunnen de aannemer en de opdrachtgever direct actie ondernemen.

Makkelijk weekstaten uitdraaien

Op basis van de maaikart kan de aannemer eenvoudig het aantal gemaaide meters en de grootte van de oppervlakte berekenen. Dit voorkomt gebakkelei tussen aannemer en opdrachtgever over hoeveel er gemaaid moet worden of hoeveel er gemaaid is. De aannemer kan de verrichtte werkzaamheden filteren op periode, waardoor er een weekstaat uitgedraaid

kan worden per gebied of per medewerker.

Er zit geen rapportagefunctie in de maai-app; volgens Dieleman willen klanten daarvoor vaak hun eigen opmaak. Alle tabellen zijn te downloaden, waarna de klant er zelf een rapportage mee kan maken in programma's zoals Excel.

Dick Klok Cultuur Techniek

Dick Klok Cultuurtechniek (DKCT) werkt sinds vijf jaar met de maai-app voor maai-beheer van Nieuwlandgeo. Johnny van der Loos, uitvoerder en werkvoorbereider bij DKCT: ‘We hadden toentertijd een bestek voor het waterschap lopen. De werkzaamheden stonden op tien grote A0-tekeningen. Het was een heel gedoe om bij te houden wie wat deed. Daarnaast kostte het veel tijd om de werkzaamheden te controleren en in rekening te brengen. We gingen op zoek naar een app als oplossing en kwamen bij Nieuwlandgeo uit. Overdag kunnen de medewerkers ook zonder internetverbinding doorwerken en registreren; bij terugkomst op de zaak in een internetomgeving lopen alle data de app binnen. Als iedereen goed bijhoudt wat hij doet en de app synchroniseert, kun je op kantoor snel zien wat er precies is uitgevoerd





en waar. De medewerkers in het veld kunnen dat zelf ook makkelijk zien. Ze kunnen er efficiënter door werken. Door de GIS-kaart in de app weten ze altijd waar ze zijn en hebben ze geen gebiedskennis nodig, waardoor ze elkaar makkelijk kunnen vervangen.'

Van der Loos heeft voor werk voor het waterschap al meerdere keren termijnstaten uitgedraaid uit de maai-app. Voor boerenslootwerk doet hij dat aan het einde van het jaar. 'Hierdoor weet ik precies hoeveel meter er gemaaid en gekorfd is.'

Theo Klever

Collin Boere is werkvoorbereider bij loon- en aannemingsbedrijf Theo Klever. 'Waterschap Aa en Maas werkte ruim vijf jaar geleden al met de maai-app van Nieuwlandgeo. Toen wij voor het waterschap werkten, raakten we ermee bekend. Er kwam een aanbesteding van Prorail op de markt voor negen jaar, waarin werd gevraagd een manier te verzinnen om alle watergangen in kaart te brengen. We zetten voor dat project de maai-app in. Prorail had destijds enkele gronden aangekocht die nog buiten de prestatiegerichte onderhoudscontracten vielen. Die zijn apart aanbesteed. Op een GIS-kaart waren al die gronden ingetekend.'

Deze GIS-kaart werd door Nieuwlandgeo in de maai-app geladen. Via een soort tekentool

tekende Boere de aanvullende watergangen er zelf in. Aan deze kaart werden dataverzamelpunten gehangen. Er werd een aparte laag aangebracht, zodat Prorail kan meekijken bij de voortgang. Boere: 'Werk dat nog niet is gedaan, is paars gekleurd; werk dat klaar is, is lichtgroen. En zodra de voorman het werk gecontroleerd heeft, kleuren de werkzaamheid donkergroen.'

Meldingen

Zowel Boere als Loos vindt de functie voor meldingen handig.

Loos: 'Door de meldingen die de machinisten in het veld maken, weet iedereen waar obstakels liggen, waar nog stukken handmatig bijgemaaid moeten worden, waar een hoop slootvuil is neergelegd die later afgevoerd moet worden enzovoort. Hierdoor kunnen de medewerkers in het veld gericht alle punten aflopen die nog gedaan moeten worden. De maai-app bespaart niet alleen veel tijd in het veld, maar ook wat betreft toezicht en op kantoor. De investering in de app verdient zichzelf terug.' Boere: 'Wij maken gebruik van verschillende kleuren driehoekjes om bijzonderheden aan te geven, bijvoorbeeld voor de contactgegevens van aangelanden. Als we het werk uitvoeren vanaf het land van een derde, moeten we daarvoor toestemming vragen aan de landeigenaar. Als diens contactgegevens al in de app staan,

hoeven we die niet ter plekke uit te zoeken. Het kan ook gaan om gewas dat nog op het land staat, waardoor we er niet kunnen werken. Ook kunnen we melden dat er schade is, dat een gedeelte uitgevoerd moet worden met een grenswachter of dat er bijzondere flora of fauna is aangetroffen. Dankzij de overzichtelijke maai-app worden er geen watergangen meer vergeten.'




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!