



Neomach mikt met Nova X30 op gebruiksvriendelijkheid en comfort

Compacte multifunctionele wiellader met meeverend zitplatform

Met de multifunctionele wiellader Neomach Nova X30 maakt de Italiaanse fabrikant de sprong van leverancier van andere merken naar de productie van machines als eigen merk. Importeur Van Dyck Marcel roemt de gebruiksvriendelijkheid en ziet er een geduchte concurrent in voor andere merken.

Auteur: Bart Mullink

De eerste machines in de Benelux zijn al geleverd en naar tevredenheid in gebruik, meldt Marc Kipperman van Van Dyck Marcel Nederland. 'Bij de fabriek in Italië staat nu de volgende serie klaar voor transport naar Nederland.' Voor de markt van compacte wielladers met knikbesturing was Van Dyck Marcel op zoek naar een nieuw merk dat aan alle eisen van de doelgroep zou voldoen. 'We hebben in het verleden ook een paar andere merken geïmporteerd. Die bleken echter niet helemaal waar te maken wat werd beloofd.'

Een team van Van Dyck Marcel bezocht vorig jaar de fabrikant om de nieuwe machine in ogenschouw te nemen en was onder de indruk. Kipperman zegt erover: 'Ik heb 30 jaar ervaring

in dit vak. Samen met een aantal anderen kan ik wel inschatten of een machine goed is of niet. Of hij functioneel is, duurzaam, et cetera.' Hij wijst erop dat de fabrikant als toeleverancier al heel lang goed bekendstaat. 'De ontwikkeling is met veel zorg gebeurd en de machine is voorafgaand aan de marktintroductie ook uitgebreid getest in de praktijk.'

Concurrent

Het gebruiksgemak en comfort maken de Neomach Nova X30 volgens hem tot een geduchte concurrent van andere merken in hetzelfde segment. Een belangrijke troef waarmee de Neomach zich onderscheidt, is de verende cabine. Kipperman: 'Je bestuurt de machine op een platform dat is opgehangen



Neomach Nova X30

De Neomach Nova X30 heeft een 26pk-dieselmotor en weegt 1600 kilogram. De maximale kipbelasting is 1240 kilogram en de maximale hefhoogte is 2,86 meter. Behalve de aandrijving op vier wielen bedient de motor ook een hydraulisch systeem met een capaciteit van 43 liter per minuut bij een druk van 200 bar. De Neomach Nova X30 is 2,53 meter lang, 98 centimeter breed en 1,98 meter hoog. Naast de standaarduitvoering zijn er verschillende opties voor onder meer verlichting, wieltypen en ballastgewichten achterop. Optioneel leverbaar is ook een gesloten cabine die is voorzien van verwarming.

constructie van de Neomach heb je hiervan geen last.'

Wat verder bijdraagt aan de stabiliteit en wat volgens Kipperman 'nog niemand anders heeft in dit segment', is het parallelle balanssysteem met een hydraulische compensatiecilinder. 'Dit zorgt ervoor dat de bak of de heftruclepels altijd netjes vlak blijven.'

Geen gestuiter dus, geen knik- of kantelstress en ook over de ergonomie is volgens Kipperman goed nagedacht. Hij wijst op

'Als je de hendel langzamer beweegt, wordt een functie langzamer uitgevoerd. Naarmate je hem sneller beweegt, gaat het sneller'

in *silent blocks*. Trillingen worden nauwelijks doorgegeven. De bestuurder zit ook nooit te stuiteren op zijn stoel, zoals je bij andere shoveltjes weleens ziet.'

Het platform of de cabine, dat komt op hetzelfde neer. Het bevindt zich op het voorste gedeelte, dus voor het knikmechanisme waarmee de Neomag stuurt. 'Dit zorgt voor meer stabiliteit en richtingvastheid. Bij vergelijkbare shovels waarbij je op het achterste gedeelte

zit, moet je ontzettend oppassen dat je niet knikt. Om die reden is het advies uit voorzorg om zware ladingen zo ver mogelijk te laten zakken, tot 20 à 30 centimeter van de grond. Zogauw je maar even met een wiel over bijvoorbeeld een verzakte put of kuil rijdt, kan het toch gebeuren dat je knikt. Door de



‘Trillingen worden nauwelijks doorgegeven en de bestuurder zit niet te stuiteren op zijn stoel’

de bedieningsarm die aan de stoel vast zit en zodoende altijd met de bestuurder mee beweegt. De arm waarmee de bestuurder de bediening uitvoert, kan ontspannen liggen op een bijpassende armsteun. ‘Ongeacht diens lengte bedient de bestuurder de machine in een goede positie.’

Proportioneel

De elektrohydraulische aandrijving van de giek en de bak is ‘proportioneel’ te bedienen. ‘Dat is in dit segment bepaald niet standaard. Meestal zijn er maar twee standen, aan of uit,

en één snelheid. De proportionele bediening werkt heel simpel. Als je de hendel langzamer beweegt, wordt een functie langzamer uitgevoerd. Naarmate je hem sneller beweegt, gaat het sneller.’

Met de bedieningsarm wordt het laadmechanisme bediend, dat ook is uitgerust met een hydraulische aandrijving voor aan te koppelen machines. Naast de gebruikelijke laadbakken en vorklepels zijn bijvoorbeeld borstels, vegers en maaiers aan de machine te koppelen. Of een grondboor, zoals op een filmpje van de fabri-

kant is te zien. Het aankoppelen gebeurt met een hydraulische snelkoppeling. ‘Zo kun je in een paar minuten tijd van werktuig wisselen.’ De machine is dus breed inzetbaar, zo onderstreept hij. ‘Het is een hulp voor hoveniers en andere bedrijven in alle situaties waarin iets getild of verplaatst moet worden. Hij kan bovendien gemakkelijk mee op een aanhanger.’

