



TerraViva effectief in gemeente Someren: ‘Na twee weken al groene uitstraling’

De gemeente Someren heeft twee parkeerterreinen aan de Kampstraat en de Bennenbroekstraat uitgerust met de volledige TerraViva-grastegelopbouw. De TerraViva-grastegelsubstraten zijn geleverd door Van Berkel Biomassa & Bodemproducten. Wat levert deze vergroening van de parkeerterreinen op? We spreken met Sander Nooijen (beleidsadviseur openbare ruimte van de gemeente Someren) en Berend Aelbers (adviseur bodemverbeters bij Van Berkel Biomassa & Bodemproducten).

Auteur: Ralf Pijnenburg

De TerraViva-opbouw bestaat uit verschillende lagen: funderingssubstraat en legbedsubstraat, met daarop grastegels die afgevuuld worden met een grastegelmengsel. Het grastegelmengsel is voorzien van graszaad of een combinatie van gras- en klaverzaad, waardoor een zaai bewerking niet nodig is. De TerraViva-grastegelsubstraten passen volgens Van Berkel perfect in een duurzaam en klimaatadaptief

beleid. Het vergroenen van traditionele grijze parkeerplaatsen zorgt allereerst voor waterberging en een goede waterafvoer bij extreme buien. Door de gunstige opbouw van TerraViva vindt waterinfiltratie plaats en wordt het riool minder belast. Bovendien wordt de hittestress verminderd. ‘Een open verharding houdt immers minder hitte vast,’ legt Aelbers uit. ‘Tot slot draagt het resultaat niet alleen bij aan een

groene uitstraling, maar bevordert het ook de biodiversiteit.’

Voldoende doorloop

Groene parkeerplaatsen hebben een positieve invloed op het leefklimaat in de wijk en de gezondheid van bewoners. Volgens de adviseur van Van Berkel is TerraViva op veel locaties inzetbaar. ‘Wel dien je van tevoren goed na te

GROEN PARKEREN



‘Hier is de Bennenbroekstraat in Someren een mooi voorbeeld van.’
Afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond wordt bepaald hoe dik de opbouw van het systeem moet zijn. In de gemeente Someren is sprake van een standaard grondwaterstand. Daarom is gekozen voor een funderingssubstraat van 20 centimeter, bestaande uit klei en lavasteen, met daarop 5 centimeter legbedsubstraat. Met als resultaat een holle, skeletvormige ruimte van 40 procent waarin het gras goed kan groeien. Qua duurzaamheid is het aandeel hergebruikte klei heel bijzonder aan dit systeem, zegt Aelbers. ‘Verder zorgt de blend aan grassoorten ervoor dat het gras niet tot de hemel groeit indien er weinig gemaaid wordt’

Fraaiër beeld

Nooijen is vooral te spreken over het fraaiere beeld na toepassing van het TerraViva-systeem. ‘Minder verharding en meer vergroening is het uitgangspunt binnen onze gemeente. Daarnaast heeft TerraViva een gunstig effect op klimaatadaptatie.’ De parkeerterreinen aan de Kampstraat en de Bennenbroekstraat zijn gelegen bij respectievelijk een tennisvereniging en een voetbalveld. Hierdoor staan er niet voortdurend auto’s geparkeerd en dit komt de uitstraling volgens Nooijen ten goede. Hij is tot nu toe positief over het resultaat: ‘Na twee weken was er al sprake van een zeer groene uitstraling op de parkeerplekken. Ik ben benieuwd of TerraViva net zo goed werkt in woonwijken. De komende tijd gaan we op drie plekken de proef op de som nemen.’

De gemeente Someren wil steeds een stapje verderzetten met groene parkeerplaatsen, geeft de beleidsadviseur aan. Daarbij is het volgens hem belangrijk om inwoners bij de trajecten te betrekken. ‘Tot nog toe merken we dat bewoners het vooral van belang vinden dat ze hun auto altijd kwijt kunnen, of dit nu

Berend Aelbers: ‘In de ideale situatie is er voldoende doorloop op de parkeerplaatsen. Dan ontstaat er namelijk vanzelf een maaiend effect en hoef je minder onderhoud te plegen’



op een groene of een grijze parkeerplaats is,’ zegt Nooijen. ‘Op zich vind ik dat wel jammer. Ik denk dat bewoners pas op langere termijn de gunstige effecten zullen gaan inzien.’

Toekomst

Nooijen is benieuwd of het TerraViva-systeem na enkele jaren nog steeds dezelfde groene uitstraling en het waterbergend vermogen heeft als nu. Van Berkel stelt dat het resultaat van een parkeerplaats met TerraViva blijvend groen is. ‘Het TerraViva-grastegelmengsel en het klavermengsel krimpen zo’n tien procent na toepassing, waardoor het hart van de plant onder de rand van de tegel blijft en niet beschadigd raakt,’ aldus Aelbers. ‘Dankzij het waterbufferende vermogen in de opbouw is er ook in droge periodes voldoende water beschikbaar. Bewateren is bij de TerraViva dan ook niet nodig. Wel adviseren we om in het najaar de gevallen bladeren rondom de terreinen te verwijderen. Die kunnen er namelijk voor zorgen dat de gaten in de parkeerplekken dichtslibben.’

‘Tot nog toe merken we dat bewoners het vooral van belang vinden dat ze hun auto altijd kwijt kunnen, of dit nu op een groene of een grijze parkeerplaats is’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!