

De Goupil G4 met sneeuwplough van Hilltip werd voor het eerst getoond tijdens GTH.



Zout strooien en sneeuw-schuiven in alle hoekjes

Van Blitterswijk introduceert Goupil voor de winter

Tijdens Groen Techniek Holland presenteerde Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit een winterset, op maat gemaakt voor de Goupil G4 – en daarmee voor fiets- en wandelpaden en smalle straatjes en steegjes. ‘Met z’n werkbreedte van 1,30 m schuift de sneeuwschuif in één gang het fietspad schoon.’

Auteur: Heidi Peters

In menige gemeente zie je hem al rondrijden, de elektrische Goupil. Voor elektrisch vervoer in de binnenstad bijvoorbeeld, of voor groenonderhoud. Goupil-bedrijfswagens zijn relatief klein en in ieder geval smal. Daardoor kunnen ze op veel plaatsen ingezet worden, dus ook voor gladheidsbestrijding en het sneeuwvrij maken van fietspaden. Samen met Hilltip, Harpo Machines en Goupil presenteerde Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit tijdens Groen Techniek Holland (GTH) een innovatie: de nieuwe, 100 procent elektrische voertuigcombinatie voor de winterdienst.

Floris Harkes, accountmanager bij Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit: ‘We hebben specifiek voor de G4 een frame laten ontwikkelen. Dit wordt aan de onderkant tegen het bestaande frame aan geschroefd. Aan de voorkant zitten twee vangbekken waar je de sneeuwschuif in haakt. Na de winterperiode blijft het frame zitten en kan de schuif eenvoudig eraf gehaald worden. Deze Goupil met winteruitrusting is een nieuwe 100 procent elektrische voertuigcombinatie voor de winterdienst, en volgens

ons een perfecte oplossing voor milieuvriendelijke gladheidsbestrijding in stedelijke gebieden. De volledig elektrische combinatie van voertuig, sneeuwschuif en zoutstrooier biedt een groen en efficiënt alternatief voor traditionele winterdienstvoertuigen.’

Sneeuwplough voor fietspaden

De kern van de innovatie is de SnowStriker 1450 LS van Hilltip, een lichtgewicht sneeuwplough die speciaal is ontworpen voor compacte elektrische voertuigen, zoals de Goupil G4. Dankzij een voertuigspecifieke adapter kan de sneeuwplough veilig en stevig aan het voertuig worden gekoppeld. Deze koppeling kan geïnstalleerd worden op elke Goupil G4. Dus ook wie deze bedrijfswagen al in gebruik heeft, kan hem gedurende de wintermaanden transformeren tot winterdienstauto.

De SnowStriker of sneeuwschuif is ontwikkeld voor effectief sneeuwruimen in krappe stedelijke omgevingen waar wendbaarheid en lage emissies essentieel zijn. Harkes: ‘Daardoor is deze combinatie perfect geschikt voor gemeen-



Goupil G4, met in de laadbak de IceStriker-combistroomer

‘De combinatie van een klein, elektrisch en wendbaar voertuig met een smalle sneeuwschuif bestond nog niet’

ten, ziekenhuizen, winkelcentra en andere locaties waar milieuvriendelijkheid en compacte afmetingen een vereiste zijn. De SnowStriker is smal en past op alle fietspaden, zodat deze eenvoudig sneeuwvrij te maken zijn.’

Gladheidsbestrijding

Achter in de Goupil staat een strooier met de flitsende naam Hilltip IceStriker 550-combistroomer. Deze strooimachine is bedoeld voor professioneel gebruik in winterse omstandigheden. De *full option*-uitvoering is uitgerust met een roestvrijstalen frame en een duurzame polyethyleen tank. ‘Door deze kwaliteit gaat de tank lang mee en is hij bestand tegen corrosie’, aldus Harkes. ‘De IceStriker 550 kan ingezet worden met zowel droog of nat zout als met een pekelsproeifunctie. De strooimachine is uitgerust met een geavanceerd gps-gestuurd controlesysteem, voor nauwkeurige dosering en efficiënt gebruik van strooimateriaal. Met

het nieuwe systeem StrikeSmart Plus biedt deze strooier maximale controle en flexibiliteit voor elke strooibeurt, waardoor hij perfect is voor gladheidsbestrijding op wegen, parkeerterreinen en opritten.’

Innovatie door samenwerking

De elektrische combinatie van Goupil G4, Hilltip SnowStriker-sneeuwplough en IceStriker-combistroomer kwam tot stand in samenwerking met het Finse Hilltip Advanced Ice Control Equipment (fabrikant van sneeuwploughen en strooimachines), vanzelfsprekend Goupil en ook Harpo Machines, leverancier van machines voor onder meer gladheidsbestrijding. Volgens het persbericht biedt deze 100 procent elektrische combinatie een duurzame oplossing voor gladheidsbestrijding in binnensteden. ‘Met zero emissie, een laag geluidsniveau en een hoge wendbaarheid is dit voertuig ideaal voor inzet op plaatsen waar de milieu-impact minimaal

moet zijn. Dankzij de lichtgewicht constructie en het gebruik van volledig elektrische aandrijftechnologie is deze oplossing perfect afgestemd op de eisen van moderne steden.’

Interesse

De Goupil G4 is een compacte, 100 procent elektrische bedrijfswagen die speciaal is ontworpen voor veelzijdig gebruik in stedelijke omgevingen. De wagen is wendbaar, stil en dankzij zero emissie in elke stad toegestaan. ‘De lancering van de Goupil G4 als winterdienstauto is opgefallen’, merkt Harkes. ‘Zoets als dit, de combinatie van een elektrisch, klein en wendbaar voertuig met een smalle sneeuwschuif, bestond nog niet. Verschillende gemeenten hebben al belangstelling getoond. Het aanbrengen van de koppeling, die jaarrond blijft zitten, is vrij eenvoudig. En ook het vervolgen aan- en afkoppelen van het werktuig, de sneeuwschuif, is gemakkelijk en snel te doen.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!